



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Aika 08.06.2021, klo 14:00 - 17:33

Paikka Kaupungintalo, kokoushuone Brahe ja Teams etäyhteys

Käsitellyt asiat

- § 107 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 108 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 109 Kaupunginvaltuuston 31.5. kokouksen päätösten täytäntöönpano**
- § 110 Sivistysjohtajan viran täyttäminen**
- § 111 Itärata-hankeyhtiöön osallistuminen ja pääomittaminen**
- § 112 Ekosysteemisopimuksen tohtoriohjelma-hankkeen rahoitus**
- § 113 Ekosysteemisopimuksen urheilu- ja hyvinvointidata-analytiikkaohjelman rahoitus.**
- § 114 Markkinoinnin ja viestinnän määrärahan korottaminen**
- § 115 Lentoliikenteen yhteismarkkinointikampanja 2021**
- § 116 Kylä- ja kaupunginosayhdistysten avustukset 2021**
- § 117 Kajaanin liikennejärjestelmäsuunnitelma**
- § 118 Vastaselvitys Kainuun Ely-keskuksen lausunnon johdosta, korkeimman hallinto-oikeuden vastaselityspyyntö 26.4.2021, 22248/03.04.04.04.24/2020**
- § 119 Kajaanin kaupungin liikkumishjelma**
- § 120 Kajaanin kaupunkikonsernin talousarvio-ohje vuodelle 2022 ja taloussuunnitelma 2023 - 2024**
- § 121 Kajaanin kaupungin tietoturva- ja tietosuojapolitiikka 2021**
- § 122 Hyvinvointikoordinaattorin viran perustaminen**
- § 123 Kaupunginhallituksen puheenjohtajan vuosiloman 2021 vahvistaminen**
- § 124 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 125 Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Teuvo Hatva, puheenjohtaja
Markku Oikarinen, 1. varapuheenjohtaja
Toivo Sistonen, 2. varapuheenjohtaja
Eila Aavakare
Hannu Juntunen
Helena Ohtonen
Johanna Rantala
Päivi Fonselius
Silja Keränen
Tero Paukkeri
Vesa Kaikkonen

Muut saapuvilla olleet

Tuija Aarnio, Hallintojohtaja, sihteeri
Miikka Kortelainen, Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
Timo Meriläinen, Kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
Maarit Ojavuo, Kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja
Jussi Heikkinen, Tekninen johtaja
Päivi Rissanen, Vs. sivistysjohtaja
Tarja Lempeä, Talousjohtaja
Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja, esittelijä

Allekirjoitukset

Teuvo Hatva
Puheenjohtaja

Toivo Sistonen
Puheenjohtaja
§123

Tuija Aarnio
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

08.06.2021



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirja on tarkastettu
kokouksessa.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja julkaistaan Kajaanin kaupungin verkkosivuilla 11.6.2021 alkaen.

Tuija Aarnio, hallintojohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 107

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Todetaan kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Myönnetään pöytäkirjaan merkityille muille osallistujille läsnäolo- ja puheoikeus.

Päätös

Hyväksyi.

Paikalla kokoushuone Brahessa olivat Teuvo Hatva, Toivo Sistonen, Vesa Kaikkonen, Helena Rantala, Miikka Kortellainen, Jussi Heikkinen ja Tarja Lempeä, muut osallistuivat Teams-etäyhteydellä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 108

Pöytäkirjan tarkastus

Hallintosäännön 147 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Mikäli kokouksen aikana ilmenee teknisiä ongelmia, ettei pöytäkirjaa saada valmiiksi, tarkastetaan pöytäkirja sähköpostikuittauksin kokousta seuraavana torstaina. Tällöin pöytäkirjan tarkastavat vuorollaan toimielimen kaksi jäsentä sukunimensä mukaisessa aakkosjärjestyksessä.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 109

Kaupunginvaltuuston 31.5. kokouksen päätösten täytäntöönpano

KAJDno-2021-113

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Keskushallinto saattaa kaupunginhallitukselle tiedoksi ja asianmukaisessa järjestyksessä täytäntöön pantavaksi kaupunginvaltuuston 31.5.2021 kokouksen päätökset. Pöytäkirja on nähtävillä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee kaupunginvaltuuston 31.5.2021 kokouksen päätökset tiedoksi ja asianmukaisessa järjestyksessä täytäntöön pantaviksi.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 110

Sivistysjohtajan viran täyttäminen

KAJDno-2021-357

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Liitteet

1 Sivistysjohtajan viran hakijat

Sivistysjohtajan virka on ollut haettavana 17.5. - 4.6.2021 välisen ajan. Hakuilmoitus on julkaistu KuntaRekryssä, Mol.fi:ssä, kaupungin ilmoitustaululla ja sosiaalisen median sivustoilla, Oikotie.fi:ssä, Monsteri.fi:ssä, LinkedIn:ssä, Duunitori.fi:ssä ja Mercuri Urval.fi:ssä.

Viran kelpoisuusehtona on soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja edellytyksenä kokemus laaja-alaisesta sivistykseen / opetukseen soveltuvasta toiminnan johtamisesta.

Hakuajan ollessa vielä avoinna esityslistan tekovaiheessa, hakijatiedot lisätään kokouksen pöytäkirjaan.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus valitsee sivistysjohtajan viranhakijoista kaupunginhallituksen haastatteluun kutsuttavat hakijat.

Haastattelussa käytetään apuna henkilöstöarvioinnin ammattilaista. Mahdollisesti suoritettaviin soveltuvuusarviointeihin valittavat hakijat päätetään haastattelujen perusteella.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti kutsua haastateltaviksi Jonna Heikkilän, Lucina Hännisen, Jyrki Komulaisen, Päivi Rissanen, Ari Sarpolan ja Petra Tolonen.

Vs. sivistysjohtaja Päivi Rissanen poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 111

Itärata-hankeyhtiöön osallistuminen ja pääomittaminen

KAJDno-2019-1074

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

Liitteet

1 Liite Itärata - yhtiöjärjestys lopullinen luonnos

2 Liite Itärata - osakassopimus lopullinen luonnos 170502021

3 Liite Itärata Oy - Perustamissopimus Lopullinen luonnos

Raideliikenteen kehittäminen

Kestävän kehityksen vaatimukset, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä taloudelliset syyt edellyttävät liikkumisen ja logistiikan kokonaisvaltaista muutosta.

Kaupunkiseutujen ja kaupunkien väliset liikennejärjestelmät eivät kaikilta osin kuitenkaan vielä vastaa kasvun ja kestävyuden tavoitteisiin. Erityisesti itäisen Suomen saavutettavuus ja liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä.

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja rataverkon palvelutason nostosta. Selvityksen mukaan Itäradan Lentorata–Porvoo–Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajimmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Lisäksi yhteydet kansainväliselle lentoasemalle paranevat huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten alueelle sijoittumisen sekä osaavan työvoiman kansainvälisen matkustamisen kannalta. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät, jo olemassa olevat kansainväliset yhteydet Venäjälle paranevat.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saatava lisäkapasiteetti tukee poikittaissuuntaisen kaukojunilla hoidettavan matkustajaliikenteen lisäämistä sekä parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta elinkeinoelämälle, laajentavat työssäkäyntialueita ja mahdollistavat paikasta riippumattoman työn. Koska liikenne on merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja, on liikennevirtojen siirtymisellä raiteille myös merkittäviä ilmastovaikutuksia.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Panostamalla uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnitteluun vastataan edellä mainittuihin haasteisiin.

12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 15.4.2021 on todettu, että Valtio pitää kunnossa, peruskorjaa ja kehittää nykyistä rataverkkoa. Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon, Karjalan ja Luumäki–Vainikkala-radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden toteuttamista. Itäratahankkeen kaupungit ja kunnat edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä.

Valtion hankeyhtiöpäätökset

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana eri vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja rahoittamiseen sekä siihen, että hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja pystyttäisiin lyhentämään.

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä. Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.

Itärataa koskeneen hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja kuntien välillä alustavia neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät johtaneet päätöksentekovaiheeseen pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa on lueteltu rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) aloitti keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä kesällä 2020. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta.

Taluspoliittinen ministerivaliokunta käsitteli kokouksessaan 20.1.2021 itäisen Suomen raidelinjauksia. Ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkoi neuvotteluja Lentorata–Porvoo-Kouvola-linjauksen eli Itärata-hankeyhtiön perustamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien kanssa maaliskuussa 2021. Itäisen suunnan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

hankeyhtiöneuvottelut käytiin samoilla ehdoilla kuin jo perustetut Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut.

Itärata Oy

Uuden Helsingistä itään suuntautuvaan Lentorata–Porvoo–Kouvola-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Itärata Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion lisäksi seuraavat 25 kaupunkia tai kuntaa: Askolan kunta, Helsingin kaupunki, Iisalmen kaupunki, Imatran kaupunki, Joensuu kaupunki, Kajaanin kaupunki, Kiteen kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kuopion kaupunki, Lapinjärven kunta, Lapinlahden kunta, Lappeenrannan kaupunki, Lieksan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Myrskylän kunta, Mäntyharjun kunta, Nurmeksen kaupunki, Parikkalan kunta, Pieksämäen kaupunki, Porvoon kaupunki, Rautjärven kunta, Siilinjärven kunta, Suonenjoen kaupunki, Taipalsaaren kunta ja Varkauden kaupunki,

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Kouvolan välisen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan uuden raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Hankkeen toteutumisen edellytyksenä on Pasilan ja Keravan välisen ns. Lentoradan suunnittelu ja toteutus. Lentoradan suunnittelun edistäminen rakentamisvalmiuteen asti on erillisen yhtiön (Suomi-rata Oy) vastuulla eikä näin ollen kuulu yhtiön toimialaan. Yhtiö toimii yhteistyössä Suomi-rata Oy:n kanssa Lentoradan ja Lentorata–Porvoo–Kouvola-raideyhteyden suunnittelutyön yhteensovittamiseksi. Vantaan kaupunki osallistuu Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 11,1 miljoonalla eurolla ja on näin epäsuorasti myös edesauttamassa Itäradan toteutumista. Tämän lisäksi Vantaan kaupunki suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä edistää kaikin mahdollisin keinoin Itäradan edellyttämiä kaavahankkeita maakunta- ja kuntatasolla. Helsingin kaupunki osallistuu vastaavasti Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 22,2 miljoonalla eurolla.

Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle soveltuvana Itäradan toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu tässä vaiheessa noin 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna. Liikenne- ja viestintäministeriön alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 9 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyy lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suurimmat suunnittelukustannukset painottuvat alustavasti suunnitteluvuosille 6–8, jolloin käytetään arviolta noin 70 % rahoituksesta. Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti.

Rakentamissuunnittelun katsotaan kuuluvan rakentamisvaiheeseen ja siten yhtiön toimialan ulkopuolelle.

Ratayhteyden Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan on suunniteltu erkaantuvan Lentoradasta Keravan pohjoispuolella Kytömaalla Lentoradan tunneliosuudella ja liittyvän nykyiseen raiteeseen Kouvolan länsipuolella Korian



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

seisakkeelle tasoratkaisulla. Uuden rataosan pituus on 106 km. Matka lyhenee Helsingistä Kouvolaan noin 27 km verrattuna nykyiseen Lahden kautta kulkevaan ratalinjaukseen.

Porvoon Koskenkylän ja Kouvolan Korian välille on laadittu vuonna 2019 Uudenmaan ja Kymenlaakson liiton sekä Väyläviraston yhteistyönä ratakäytäväselvitys. Selvitys huomioitiin Kymenlaakson maakuntakaavan laadinnassa. Kymenlaakson maakuntavaltuuston 15.6.2020 hyväksymässä maakuntakaavassa vahvistettiin Itäradan Porvoon ja Kouvolan välinen ratalinjaus kaavamerkinnällä ”päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen”. Merkintä mahdollistaa Itäradan kehittämisen ja toteuttamisen tulevaisuudessa.

Uusimaa-kaavassa Itärata-linjaus Koskenkylästä Kouvolan suuntaan on sen sijaan merkitty yhteystarvemuodolle, joka mahdollistaa suunnittelun esiselvitysvaiheen ja aloituksen, mutta ei myöhempää suunnittelua. Itärata-linjaus tulee saada ohjeellinen päärata -kaavamerkinnällä myös Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavaan.

Yhtiön tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Lentoradan ja Kouvolan välillä sekä varmistaa riittävä raidekapasiteetin kasvattaminen ja infrastruktuurin palvelutaso tämän yhteysvälin liikenteelle. Lisäksi yhtiö tuottaa esiselvityksen suunnitteluhankkeen sisältämien yhteyksien toteuttamisesta sekaliikenteelle. Esiselvityksellä luodaan edellytyksiä suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja sen valmistuttua erikseen päätetään, suunnitellaanko uusi yhteys rakentamisvalmiuteen sekaliikenteelle vai ainoastaan henkilöliikenteelle. Suunnitteluhankkeessa huomioidaan myös lähiliikenteen kehittämisen mahdollisuudet Porvoon suuntaan sekä selvitetään lähiliikenteen kehittämismahdollisuuksia suunnitteluhankkeen edellyttämällä tavalla.

Osakkaat toteavat, että rahoituksensa turvaamiseksi Yhtiö hakee ja pyrkii saamaan täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) -rahoitusta ja mahdollisia muita saatavilla olevia taloudellisia tukia ja avustuksia. Yhtiölle mahdollisesti maksettavan tukirahoituksen vaikutuksesta rahoitussitoumuksiin päättää yhtiön yhtiökokous sen jälkeen, kun tukirahoitus on myönnetty yhtiölle.

Osakassopimus

Itärata Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Itärata -hankkeelle.

Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusluonnos ja muut hankeyhtiön perustamiseen liittyvät asiakirjaluonnokset ovat liitteenä.

Yhtiön hallitus tullaan muodostamaan niin, että valtio saa yhden paikan enemmän kuin kuntien edustajat. Suomen valtio nimeää hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitukseen kuuluu enintään yksitoista varsinaista



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

jäsentä. Hallituspaikat jakaantuvat niin, että valtiolla on oikeus nimetä 6 hallituksen jäsentä ja muilla osakkailla 5 jäsentä. Kuntien hallituspaikat jaetaan kustannusosuuksien mukaan suuruusjärjestyksessä, ellei toisin sovita. Hallituksen tulee olla sukupuolijakaumaltaan riittävän tasapainoinen.

Enimmäisrahoitusosuus, johon osapuolet osakassopimuksessa sitoutuvat on yhteensä 79 miljoonaa euroa. Kaupunkien ja kuntien osuus on tästä 49 %. Valtio edellyttää, että hankeyhtiöön osallistuvien kuntien rahoitusosuus on yhteensä 38,71 miljoonaa euroa. Osuudet sisältävät kaupunkien ja kuntien osuudet arvioiduista suunnittelukustannuksista sekä hankeyhtiön toiminnanaikaisista kustannuksista.

Kuntien välinen kustannustenjako on laadittu yhdessä sovittujen periaatteiden mukaan, jossa kustannukset on sovittu jaettavaksi pääosin saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Helsingin kaupunki osallistuu erillispanostuksella. 11 kuntaa: Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio,

Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo, Varkaus osallistuvat sekä saavutettavuus että väestöosuudella. Saavutettavuushyödyt on laskettu Helsingin ja paikkakunnan välisen matka-ajan suhteellisen muutoksen mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä, ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuus on laskettu eri kriteerein.

Edellisten kuntien lisäksi 13 kuntaa: Askola, Kitee, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lieksa, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari osallistuvat pelkästään väkilukupainotuksen mukaisella osuudella.

Vantaan kaupungin ja Savonlinnan kaupungin sekä muiden mahdollisesti myöhemmin hankeyhtiöön osallistuvien kuntien pääomitus vaikuttaa osakassopimuksen lopullisiin maksuosuuksiin. Lopulliset kuntien väliset kustannusosuudet täsmentyvät ennen varsinaisen osakassopimuksen allekirjoittamista.

Itärata Oy hankeyhtiöön osallistuvat kaupungit ja kunnat pääomittavat hankeyhtiötä seuraavin enimmäisrahoitusosuuksin:

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa

Kouvola 4,8 miljoonaa euroa

Helsinki 4 miljoonaa euroa

Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa

Kuopio 3,2 miljoonaa euroa

Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa

Joensuu 2,4 miljoonaa euroa

Imatra 2,3 miljoonaa euroa

Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa

Varkaus 1,5 miljoonaa euroa



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Kajaani 1,4 miljoonaa euroa

Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa

Siilinjärvi 330 000 euroa

Liekka 170 000 euroa

Kitee 160 000 euroa

Nurmes 150 000 euroa

Lapinlahti 150 000 euroa

Suonenjoki 110 000 euroa

Mäntyharju 90 000 euroa

Askola 80 000 euroa

Parikkala 80 000 euroa

Taipalsaari 80 000 euroa

Rautjärvi 50 000 euroa

Lapinjärvi 50 000 euroa

Myrskylä 30 000 euroa

Rahoitusosuus jakautuu osakassopimuksessa esitetyn karkean arvion mukaan noin 9 vuodelle, mutta on riippuvainen siitä, kuinka nopeasti hankkeen suunnittelu etenee.

Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Tässä kohdassa esitetyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla tässä esitettyjä arvioita suurempia tai pienempiä.

Valtion, kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen velvoita sen osapuolia rakentamista koskevaan päätöksentekoon.

Osakassopimuksessa kuitenkin todetaan, ettei rakentaminen voi tapahtua vain Suomen valtion tai sen määräysvallassa olevien yhteisöjen varoilla, vaan edellytyksenä on, että merkittävä osa rakentamisvaiheen investointikustannuksista katetaan muilta tahoilta, kuten kunnilta, sekä muilta toimijoilta saatavilla sijoituksilla, tuotoilla tai maksuosuuksilla. Tätä taustaa vasten osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan ja osallistumaan rakentamisvaiheen rakentamiskustannusten kattamistapojen ja investointiedellytysten selvittämiseen.

Kuntien osalta tarvitaan erilliset viralliset päätökset hankeyhtiöön osallistumisesta. Päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon omien toimielimien kokousaikataulujen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

mukaisesti touko-kesäkuussa yhtenäisillä asiakirjoilla ja liitemateriaaleilla. Valtio ei tee päätöstä rahoituksesta ja yhtiöön osallistumisesta ennen kuin kunnat ovat tehneet päätöksensä ja saaneet vaaditun rahoitusosuuden kasaan.

Kunnan toimiala

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajaavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleistä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kieltö, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kieltö.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Helsingistä idän suuntaan voi ennakoida parantavan kaupungin/kunnan saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Itäradan kaltaiset suuret infrahankkeet ovat myös laajemmin koko Suomen tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeitä. Hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia perusteluja.

Edellä kuvattujen perusteiden nojalla on perusteltua myös katsoa, että Helsingin ja Kouvolan välisen nopeamman raideyhteyden kehittäminen hyödyttää merkittävästi kaupunkia tai kuntaa ja sen asukkaita. Ottaen huomioon, ettei paikallisuusperiaate tarkoita, että kunnan toimet saisivat hyödyttää vain oman kunnan asukkaita, on katsottava, että paikallisuusvaatimuksen täyttymisen tueksi on puoltavia perusteluja riippumatta siitä, että suunniteltava raideyhteys ulottuu myös kaupungin tai kunnan ja sen välittömän lähiseudun ulkopuolelle.

Kaupungin tai kunnan osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kunta voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kuntaa ja kuntalaisia merkittävästi hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä.

Osakassopimusluonnoksen mukaan osapuolten tarkoituksena on, että suunnitteluvaiheessa yhtiö käyttää keräämänsä varat hankkeen suunnitteluun rakentamisvalmiuteen saakka sekä muiden yhtiön suunnitteluvaiheen toiminnasta aiheutuvien kustannusten kattamiseen eikä yhtiö lähtökohtaisesti jaa osinkoa osakkaille suunnitteluvaiheessa. Ottaen lisäksi huomioon yhtiön toimialan ja tavoitteen, sen toiminnan ei voida katsoa olevan puhtaasti teollista tai kaupallista, eikä siten spekulatiivista toimintaa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Itärata -hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan. Keskeisimmät perustelut liittyvät alueen elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussääntöön.

Valtiontukisääntely

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on ”yritys” (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Itärata Oy:n toimialana on Helsingin ja Kouvolan väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Kaupungin- tai kunnanhallitus katsoo ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole tavallisesti suoraa kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Jotta tietyn hankkeen kaikki julkinen rahoitus kuuluisi valtiontukisääntöjen soveltamisalan ulkopuolelle, on varmistettava, että infrastruktuurien rakentamiseen kohdassa 211 mainituissa tilanteissa myönnettyä rahoitusta ei voida käyttää muiden taloudellisten toimintojen, kuten infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen, ristiin tukemiseen tai välilliseen tukemiseen (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212). Itärata Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Komissio katsoo, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Itärata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyin perustein katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

Itäradan merkitys

Valmistuessaan Itärata palvelee pääkaupunkiseutu mukaan lukien lähes kahta miljoonaa ihmistä ja todella laajaa aluetta – puolta Suomea. Hanke on avainasemassa koko itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Uusi rataosuus lyhentää matka-aikoja merkittävästi ja yhdistää myös Porvoon uutena rautatiekaupunkina rataverkkoon ja tuo sen tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin.

Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta. Raideinvestoinneilla on myös taloudellista kasvua luova vaikutus, sillä nopeat pendelöintiyhteydet lisäävät työvoiman liikkuvuutta sekä yritysten työvoimareserviä. Ne myös parantavat saavutettavuutta, kaupunkien elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä, laajentavat työssäkäyntialueita ja edistävät asukkaiden hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista.

Tarve itäisen yhteyden kehittämiseksi tulee esille myös idän suunnan matkustajamäärissä, jotka ovat kasvaneet huomattavasti tuoreita ennusteita nopeammin. Itärata vastaa hyvin tähän liikennemäärien kehitystarpeeseen, sillä se varmistaa nopeat ja sujuvat yhteydet koko itäiseen Suomeen ja Pietariin. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saadaan lisäkapasiteettia, joka parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat kuljetus- ja liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Toteutuessaan Itärata vauhdittaa myös alueelle tehtäviä teollisuuden investointeja. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta.

Ottaen huomioon Helsingistä itään suuntautuvan uuden nopean Itäradan muodostamat valtakunnalliset sekä alueelliset suorat ja välilliset hyödyt, on kaupungin /kunnan kannalta perusteltua osallistua Itärata Oy:n rahoittamiseen Lentorata–Porvoo–Kouvola -yhteysvälin suunnittelun edistämiseksi ja jouduttamiseksi.

Kokouksessaan 25.8.2020 § 142 Kajaanin kaupunginhallitus päätti ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle kiinnostuksensa Itärataa eli Porvoo-Kouvola -linjausta koskevan hankeyhtiön perustamiseen sekä hankeyhtiön rahoittamiseen seuraavin reunaehdoin:

1) Itäisen Suomen uusia raidelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

2) Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Lisäksi kaupunginhallitus totesi, että Kajaanin kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty, sekä kaikki suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen osallistuvat tahot ovat selvillä, ja että Itäradan hankeyhtiöön tässä vaiheessa alustavasti sitoutuvat tahot ovat tarvittaessa valmiit yhdessä kattamaan mahdollisen puuttuvan osan kunnille ja muille julkisyhteisöille kohdentuvista hankkeen suunnittelukustannuksista.

Kaupunki on osallistunut neuvotteluihin kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti. Neuvottelujen etenemistä sekä Itärata-hankeyhtiön perustamiseen osaltaan liittyvää olemassa olevien itäisten ratojen, Savon radan ja Karjalan radan kehittämistä on seurattu kaupunginhallituksen elinkeinojaostossa.

Päättyessään osallistumisesta Itärata-hankeyhtiön omistukseen ja sen pääomittamiseen Kajaanin kaupunki korostaa, että mahdollisen uuden tulevaisuudessa toteutuvan ratayhteyden lisäksi on ensijaisen tärkeää kehittää olemassa olevia itäisiä ratayhteyksiä, Savon ja Karjalan ratoja. Ilman niiden liikenteen merkittävää nopeuttamista Itäradan aikaansaama hyöty matka-aikojen lyhentämiseksi jää vähäiseksi. Erityisesti Savon radan osalta tulee välittömästi korottaa sen kehittämisen suunnitteluvalmiutta, joka on jäänyt jälkeen muista pääradoista. Savon ja Karjalan ratojen parantaminen tulee sisällyttää valtakunnallisen liikennjärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12-ohjelman tavoitteen mukaisesti valmisteilla olevaan valtakunnalliseen väyläinvestointisuunnitelmaan.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että Kajaanin kaupunki:

- lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy);
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 1,4 miljoonalla eurolla ja;
- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimusluonnoksen, perustamissopimusluonnoksen sekä yhtiöjärjestysluonnoksen, sekä;
- oikeuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään tarvittaessa teknisluonteisia muutoksia hankeyhtiön perustamisasiakirjoihin.

Päätös

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 112

Ekosysteemisopimuksen tohtoriohjelma-hankkeen rahoitus

KAJDno-2021-7

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

Liitteet

1 Liite Tohtoriohjelman rahoitushakemus

Hallitusohjelmassa on linjattu, että yliopistokaupunkien kanssa luodaan erilliset sopimukset julkisen ja yksityisen TKI-rahoituksen strategisesta kohdentamisesta globaalisti kilpailukykyisten ekosysteemien vahvistamiseksi. Ekosysteemisopimukset ovat osa hallituksen toimia, joilla Suomesta halutaan luoda vuoteen 2030 mennessä maailman toimivin kokeilu- ja innovaatioympäristö. TEM linjasi keväällä 2020 että ekosysteemisopimukset tehdään myös yliopistokeskuskaupunkien kanssa. Kajaanin seudun innovaatioekosysteemisopimus valmistui tammikuun alussa ja kaupunginhallitus hyväksyi sen osaltaan kokouksessaan 12.1.2021 § 4. Elinkeinoministeri Mika Lintilä allekirjoitti sopimukset valtion taholta 8.2.2021.

Sopimusosapuolet ovat Kajaanin kaupunki, Sotkamon kunta ja Työ- ja elinkeinoministeriö. Muut yhteistyösopimukset ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Oulun yliopisto, Kajaanin yliopistokeskuksen mittaustekniikan yksikkö (OY-MITY), Jyväskylän yliopisto, Vuokatin liikuntateknologian yksikkö (JYU-Vuokatti), Kajaanin ammattikorkeakoulu Oy (KAMK), CSC - Tieteen tietotekniikan keskus Oy (CSC), VTT MIKES/Kajaanin yksikkö (VTT-MIKES), Kainuun liitto ja Kainuun ELY-keskus.

Kajaanin seudun ekosysteemisopimuksen strategisiksi painopistealueiksi on määritelty mittaustekniikan ja datatoimialan kehittäminen, jotka ovat keskeisessä osassa Kajaanin kaupunkistrategiassa ja elinvoimaohjelmassa, ja jotka molemmat ovat osa Kainuun älykkään erikoistumisen strategiaa ja maakuntaohjelmaa. Molemmat strategiset painopistealueet ovat valmisteluun ja toteuttamiseen osallistuvien CEMIS:n jäsenten ydinosaamista sekä CEMIS-yhteistoiminnan ja yhteisen CEMIS-strategian valintoja.

Sopimuksen toteutus alkoi välittömästi TEM:n hyväksyttyä osaltaan sopimuksen. Kaupunki kokosi sopimuksen mukaisen johtoryhmän, jossa ovat edustettuina CEMIS:n osapuolet ja CEMIS-strategiaryhmän jäsenet täydennettynä aluekehitysviranomaisten Kainuun Liiton ja Kainuun ELY-keskuksen edustuksella. Johtoryhmän ensimmäisessä kokouksessa päätettiin sopimuksen sisältämien ensimmäisten hankkeiden jatkovalmistelusta kohti rahoitushakemusta. Hankkeet ovat suurteholaskennan Kainuun tohtoriohjelma, sen vaihe 1 (KATO 1) -hanke ja KUHA, Kainuun urheilu- ja hyvinvointidata-analytiikkaohjelma, vaihe 1.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Tohtoriohjelman tavoitteena on kasvattaa Kainuun dc- ja tutkimusekosysteemin osaamistasoa ja mahdollistaa alueen pk-yrityksille tohtoritasoisen tekoälyosaamisen saamisen yritysten kannalta keskeisten haasteiden tutkimiseen. Hankkeen hakijan on KAMK ja yhteistyöyliopistona Oulun yliopisto ja Jyväskylän yliopisto. Tutkimustyö suoritetaan KAMK:n tiloissa, tutkinnon vastaanottavan yliopiston ohjauksessa Kajaaniin. Hanke mahdollistaa alueen pk-yrityksille väitöstutkimuksen teettämisen niille merkittävistä data-analytiikan osa-alueista tuomalle tutkijoiden palkkaamiseen tarvittavan rahoituksen, johon pk-yrityksillä ei itse ole mahdollisuutta. Tutkimustyö suunnataan niin, että siitä on mahdollisimman paljon hyötyä tekoälyn soveltamista suunnitteleville ja jo jatkaville Kainuun yritysille.

Sopimusta toteutetaan aluksi kansallisella Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukemisen AKKE-rahoituksella ja jatkossa pääsääntöisesti kestävän kaupunkikehittämisen EAKR-rahoituksella. Uuden rakennerahastokauden valmistelun ja käynnistymisen aikataulun takia EAKR-rahoitusta voidaan sopimuksen toimenpiteille hakea Kainuun Liitolta todennäköisesti vasta syksyllä 2021. TEM on osoittanut Kainuun Liitolle ekosysteemisopimuksen hankkeiden toteutukseen 100.000 euroa AKKE-rahoitusta vuonna 2021. Johtoryhmässä rahoitusvalmisteluun hyväksytyt ensimmäiset hankkeet käynnistetään sillä, ja niiden jatko on tarkoitus rahoittaa joko ekosysteemisopimukseen suunnattavalla kestävän kaupunkikehittämisen rahoituksella tai muulla rahoituksella.

Tohtoriohjelman 1. vaiheen kokonaisbudjetti on aikavälillä 1.6.2021-31.12.2021 yhteensä 79.000 euroa, josta ekosysteemisopimuksen AKKE-rahoituksen osuus on 47.000 euroa, KAMK:n omarahoitusosuus 17.900 euroa ja kaupungin kuntarahoitus 14.100 euroa. Kainuun maakuntahallitus on kokouksessaan 31.5. hyväksynyt tohtoriohjelman rahoituksen ekosysteemisopimuksen AKKE-rahoituksella. Kaupunki on sitoutunut rahoitusosuuteensa rahoitushakemuksen yhteydessä.

<https://kainuunliitto.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20212198-23>

Ekosysteemisopimusten valmistelun viivästymisen takia talousarviossa 2020 ei ole voitu tarkasti määritellä tarvittavan kaupungin omarahoituksen tarvetta. Konsernihallinnon käyttösuunnitelmassa omarahoitukseen varaudutaan hyvin yleisellä tasolla. Tarkoituksena on, että se katetaan vuoden 2019 tilinpäätöksessä taseeseen tehdystä elinkeinopoliittisesta varauksesta myöhemmin erikseen tehtävillä päätöksillä. Varauksesta on aiemmin päätetty kattaa Kajaanin suurteholaskennan DC-ekosysteemin kehittämisen CSC-yhteistyöhankkeen kuntarahoitusosuus.

Nyt käynnistyvien ensimmäisten kahden hankkeen osalta kaupungin omarahoitus voidaan osoittaa käyttötaloudesta. Konsernihallinnon käyttösuunnitelmassa 2021 on varauduttu suurteholaskennan tohtoriohjelman rahoitukseen 30.000 eurolla kustannuspaikassa 190214457 Suurteholaskennan koulutusohjelma. Koska tohtoriohjelman 1. vaiheen tarvittava kuntarahoitus on hieman alle puolet määrärahavarauksesta, niin siitä voidaan rahoittaa myös KUHA-hankkeen käynnistäminen tämän vuoden aikana.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Yritysvaikutusten arviointi: Hankkeella on merkittävä välillinen yritysvaikutus lisäämällä KAMK:n ja CSC:n tähänastista tekoälyn data-analytiikan osaamista ja vahvistamalla Kajaanin dc-ekosysteemiä. Hankkeella on onnistuessaan myös välitön yritysvaikutus ohjelmaan osallistuvien yritysten liiketoiminnan kehittämisessä tekoäyn ja data-analytiikan keinoin.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus myöntää Kajaanin ammattikorkeakoululle talousarviokohdasta 190214457 toiminta-avustuksena 14.100 euroa Kainuun tohtorihjelman, KATO-hankkeen 1. vaiheen kaupungin kuntarahoitusosuutena vuonna 2021.

Päätös

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.

Esteellisyys

Markku Oikarinen

Tiedoksi

KAMK Oy



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 113

Ekosysteemisopimuksen urheilu- ja hyvinvointidata-analytiikkaohjelman rahoitus.

KAJDno-2021-7

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

Liitteet

1 Liite Urheilu- ja hyvinvointidata-analytiikkaohjelman rahoitushakemus

Hallitusohjelmassa on linjattu, että yliopistokaupunkien kanssa luodaan erilliset sopimukset julkisen ja yksityisen TKI-rahoituksen strategisesta kohdentamisesta globaalisti kilpailukykyisten ekosysteemien vahvistamiseksi. Ekosysteemisopimukset ovat osa hallituksen toimia, joilla Suomesta halutaan luoda vuoteen 2030 mennessä maailman toimivin kokeilu- ja innovaatioympäristö. TEM linjasi keväällä 2020 että ekosysteemisopimukset tehdään myös yliopistokeskuskaupunkien kanssa. Kajaanin seudun innovaatioekosysteemisopimus valmistui tammikuun alussa ja kaupunginhallitus hyväksyi sen osaltaan kokouksessaan 12.1.2021 § 4. Elinkeinoministeri Mika Lintilä allekirjoitti sopimukset valtion taholta 8.2.2021.

Sopimusosapuolet ovat Kajaanin kaupunki, Sotkamon kunta ja Työ- ja elinkeinoministeriö. Muut yhteistyösopimukset ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Oulun yliopisto, Kajaanin yliopistokeskuksen mittaustekniikan yksikkö (OY-MITY), Jyväskylän yliopisto, Vuokatin liikuntateknologian yksikkö (JYU-Vuokatti), Kajaanin ammattikorkeakoulu Oy (KAMK), CSC - Tieteen tietotekniikan keskus Oy (CSC), VTT MIKES/Kajaanin yksikkö (VTT-MIKES), Kainuun liitto ja Kainuun ELY-keskus.

Kajaanin seudun ekosysteemisopimuksen strategisiksi painopistealueiksi on määritelty mittaustekniikan ja datatoimialan kehittäminen, jotka ovat keskeisessä osassa Kajaanin kaupunkistrategiassa ja elinvoimaohjelmassa, ja jotka molemmat ovat osa Kainuun älykkään erikoistumisen strategiaa ja maakuntaohjelmaa. Molemmat strategiset painopistealueet ovat valmisteluun ja toteuttamiseen osallistuvien CEMIS:n jäsenten ydinosaamista sekä CEMIS-yhteistoiminnan ja yhteisen CEMIS-strategian valintoja.

Sopimuksen toteutus alkoi välittömästi TEM:n hyväksyttyä osaltaan sopimuksen. Kaupunki kokosi sopimuksen mukaisen johtoryhmän, jossa ovat edustettuina CEMIS:n osapuolet ja CEMIS-strategiaryhmän jäsenet täydennettynä aluekehitysviranomaisten Kainuun Liiton ja Kainuun ELY-keskuksen edustuksella. Johtoryhmän ensimmäisessä kokouksessa päätettiin sopimuksen sisältämien ensimmäisten hankkeiden jatkovalmistelusta kohti rahoitushakemusta. Hankkeet ovat suurteholaskennan Kainuun tohtoriohjelma, sen vaihe 1 (KATO 1) -hanke ja KUHA, Kainuun urheilu- ja hyvinvointidata-analytiikkaohjelma, vaihe 1.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

KUHA-ohjelmassa käynnistetään urheilu- ja hyvinvointidatan kerääminen kokonaisvaltaiseen data-altaaseen. Sille määritetään ja suunnitellaan tekninen rakenne ja ehdot sen hyödyntämiselle eri toimijoille (tutkimus, seurat, organisaatiot, yritykset, julkiset toimijat). Hankkeessa pilotoidaan urheilu- ja hyvinvointidatan hyödyntämistä valituilla sovellusalueilla ja tehtävissä ja selvitetään HPC-laskennan hyödyntämistä em. datan kanssa. Piloteista osa tehdään heti yritysten kanssa. Tavoitteena on laajentaa data-altaan ympärille muodostuvaa urheilu- ja hyvinvointidatan ekosysteemiä uusilla toimijoilla. Hankkeen hakijana on CSC Oy.

Sopimusta toteutetaan aluksi kansallisella Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukemisen AKKE-rahoituksella ja jatkossa pääsääntöisesti kestävän kaupunkikehittämisen EAKR-rahoituksella. Uuden rakennerahastokauden valmistelun ja käynnistymisen aikataulun takia EAKR-rahoitusta voidaan sopimuksen toimenpiteille hakea Kainuun Liitolta todennäköisesti vasta syksyllä 2021. TEM on osoittanut Kainuun Liitolle ekosysteemisopimuksen hankkeiden toteutukseen 100.000 euroa AKKE-rahoitusta vuonna 2021. Johtoryhmässä rahoitusvalmisteluun hyväksytyt ensimmäiset hankkeet käynnistetään sillä, ja niiden jatko on tarkoitus rahoittaa joko ekosysteemisopimukseen suunnattavalla kestävän kaupunkikehittämisen rahoituksella tai muulla rahoituksella.

KUHA-ohjelman 1- vaiheen kokonaisbudjetti on aikavälillä 1.8.2021-31.12.2021 yhteensä 88.333 euroa, josta ekosysteemisopimusten AKKE-rahoituksen osuus on 53.000 euroa, CSC:n omarahoitusosuus 14.433 euroa, kaupungin kuntarahoitus 15.900 euroa ja Sotkamon kuntarahoitus 5.000 euroa. CSC tekee rahoitushakemuksen maakuntahallituksen kokoukseen kesäkuussa. Kaupunki on sitoutunut rahoitusosuuteensa rahoitushakemuksen valmistelun yhteydessä.

Ekosysteemisopimusten valmistelun viivästyminen takia talousarviossa 2020 ei ole voitu tarkasti määrittellä tarvittavan kaupungin omarahoituksen tarvetta. Konsernihallinnon käyttösuunnitelmassa omarahoitukseen varaudutaan hyvin yleisellä tasolla. Tarkoituksena on, että se katetaan vuoden 2019 tilinpäätöksessä taseeseen tehdystä elinkeinopoliittisesta varauksesta myöhemmin erikseen tehtävillä päätöksillä. Varauksesta on aiemmin päätetty kattaa Kajaanin suurteholaskennan DC-ekosysteemin kehittämisen CSC-yhteistyöhankkeen kuntarahoitusosuus.

Nyt käynnistyvien ensimmäisten kahden hankkeen osalta kaupungin omarahoitus voidaan osoittaa käyttötaloudesta. Konsernihallinnon käyttösuunnitelmassa 2021 on varauduttu suurteholaskennan tohtoriohjelman rahoitukseen 30.000 eurolla kustannuspaikassa 190214457 Suurteholaskennan koulutusohjelma. Koska tohtoriohjelman 1. vaiheen tarvittava kuntarahoitus on hieman alle puolet määrärahavarauksesta, niin siitä voidaan rahoittaa myös KUHA-hankkeen käynnistäminen tämän vuoden aikana.

Yritysvaikutusten arviointi: Hankkeella on välillinen yritysvaikutus kun sen pilotoineilla mahdollistetaan yrityksille uusien liiketoimintamahdollisuuksien kokeilut.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus myöntää CSC Oy:lle talousarviokohdasta 190214457 toiminta-avustuksena 15.900 euroa KUHA, Kainuun urheilu- ja hyvinvointidata-analytiikkaohjelman 1. vaiheen kaupungin kuntarahoitusosuutena vuonna 2021. Rahoituksen ehtona on hankkeen saama ekosysteemisopimusten AKKE-rahoitus.

Päätös

Hyväksyi.

Kehitysjohdaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.

Tiedoksi

CSC Oy



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 114

Markkinoinnin ja viestinnän määrärahan korottaminen

KAJDno-2021-611

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

DAT A/S lentoyhtiö on aloittanut Traficomien kilpailuttamat ja rahoittamat Kajaanin reittilennot 24.5. Kaupunki, Kainuun Liitto, Kainuun Yrittäjät ja alueen matkailutoimijat ovat tavanneet DAT:n johtoa ja keskustelleet yhteistyöstä. Konkreettisesti on neuvoteltu lokakuun loppuun kestävästä yhteismarkkinointikampanjasta, jonka tavoitteena on lentomatkustuksen aktivointi ja lisääminen.

Koska reittiliikenteen jatkumisesta ja reitin operaattorista sekä mahdollisesta markkinointiyhteistyöstä operaattorin kanssa ei ollut tietoa vielä syksyllä 2020 talousarvion valmistelun aikana, niin talousarviossa ei ole voitu varautua yhteistoiminnan rahoitukseen.

Kaupunginhallituksen elinkeinojaosto on käsitellyt markkinointiyhteistyötä ja sen resurssointia kokouksessaan 21.5. Sen perusteella on valmisteltu markkinointiyhteistyön rahoitusta konsernihallinnon käyttösuunnitelman muutoksella siten, että Kajaanin kehittämisrahan määrärahavaraksesta 50.000 euroa siirrettäisiin 30.000 euroa markkinoinnin ja viestinnän määrärahoihin kohdennettavaksi yhteismarkkinointikampanjaan vuonna 2021. Vastaavalla tavalla konsernihallinnon käyttösuunnitelman muutoksella korotettiin syksyllä 2020 Kajaanin yrityspalvelusetelin määrärahaa 20.000 eurolla siirtämällä sen suuruinen määräraha kehittämisrahan varauksesta yrityspalvelusetelin määrärahaan.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus tekee konsernihallinnon käyttösuunnitelmaan 2021 muutoksen, jolla korotetaan elinvoimapalvelujen tulosityksikön markkinoinnin ja viestinnän määrärahaa 30.000 euroa seuraavasti:

Kaupunginhallitus 12.1.2021 § 10 Konsernihallinto -toimialan käyttösuunnitelma vuodelle 2021:

190214487 Kajaanin kehittämisraha -50 000

190214885 Markkinointi ja viestintä -263 624

Konsernihallinto -toimialan käyttösuunnitelman muutos vuodelle 2021:

190214487 Kajaanin kehittämisraha -20 000

190214885 Markkinointi ja viestintä -293 624



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Markkinoinnin ja viestinnän määrärahan lisäys 30.000 euroa kohdennetaan tarkemmin markkinoinnin ja viestinnän käyttösuunnitelman menokohtaan Tuet ja avustukset, johon käyttösuunnitelmassa on budjetoitu 1.266 euroa. Muutoksen jälkeen menokohta Tuet ja avustukset on yhteensä 31.266 euroa.

Päätös

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 115

Lentoliikenteen yhteismarkkinointikampanja 2021

KAJDno-2021-612

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

DAT A/S lentoyhtiö on aloittanut Traficomien kilpailuttamat ja rahoittamat Kajaanin reittilennot 24.5. Kaupunki, Kainuun Liitto, Kainuun Yrittäjät ja alueen matkailutoimijat ovat tavanneet DAT:n johtoa ja keskustelleet yhteistyöstä. Konkreettisesti on neuvoteltu lokakuun loppuun kestävästä yhteismarkkinointikampanjasta, jonka tarkoituksena on lentomatkustuksen aktivointi ja lisääminen.

Kampanjan yhteisenä tavoitteena DAT:n ja alueen kanssa on reitin matkustajamäärien kasvattamisen tukeminen syksyn aikana niin, että DAT:lla olisi perusteet jatkaa Kajaanin reitin liikennettä vuoden 2022 alusta markkinaehtoisesti, kun valtion tukema lentoliikenne loppuu vuoden 2021 lopussa. Yhtiö on todennut julkisuuteen useissa eri yhteyksissä, että heidän tavoitteensa on pitkäjänteinen, liiketoiminnallisesti kannattava reittilentoliikenne Kajaanin reitillä, ja että reitti on yhtiön näkemyksen mukaan kaupallisesti elinkelpoinen oikealla tavalla operoituna.

Yhteismarkkinointikampanjan suunnitelman laatii DAT yhteistyössä alueen viestinnän ja markkinoinnin sekä matkailun toimijoiden kanssa. DAT suuntaa yhteismarkkinointiin oman markkinointiyksikkönsä työpanoksen ja materiaalityönsä lisäksi rahoitusta ainakin paikallismedian mainoskustannuksiin. DAT on tehnyt ensimmäisen alustavan ehdotuksen, joka sisältää erilaista lehtimainontaa ja sosiaalisen median mainontaa sekä mm. business-to-business tapaamisia alueen yritysten kanssa. Edelleen DAT on toimittanut alueen kumppaneille lentoliikenteen aloituksen media-aineistoa, jota toimijat ovat jakaneet omissa viestintäkanavissaan, joita on tarkoitus jatkossakin hyödyntää osana markkinointiyhteistyötä.

Kaupunki on osallistunut vastaavalla tavalla yhteismarkkinointikampanjaan vuonna 2013 lentoyhtiö Flyben kanssa, kaupungin rahoitusosuus oli silloin 20.000 euroa. Sen tavoitteena oli erityisesti lanseerata Flyben uusia lentovuoroja. Kuhmon kaupunki ja Sotkamon ja Suomussalmen kunnat olivat mukana osarahoittajina, ja kampanjan kuntarahoitus oli silloin kokonaisuudessaan 40.000 euroa.

Kaupunki, Kainuun Liitto ja Kainuun kunnat ovat neuvotelleet yhteismarkkinointikampanjan rahoittamisesta yhteistyössä. Kukin osapuoli päättää erikseen osallistumisestaan yhteismarkkinointikampanjaan. Kuntajohtajien ja maakuntajohtajan antamien alustavien tietojen mukaan rahoitus voisi koostua seuraavasti, mikäli tehtävät päätökset ovat myönteisiä:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Osapuoli:	Euroa:
Kajaani kaupunki	30000
Kainuun Liitto	20000
Sotkamon kunta	7500
Kuhmon kaupunki	avoin
Suomussalmen kunta	5000
Hyrnsalmen kunta	avoin
Paltamon kunta	1000
Puolangan kunta	750
Ristijärven kunta	500
Yhteensä	64750

Kuhmon kaupungin ja Hyrnsalmen kunnan osalta alustavaa tietoa ei ole vielä saatu, mutta asiaa käsitellään kuntajohtajien ilmoituksen mukaan kunnissa pian. Kajaanin kaupungin rahoitusosuus on tarkoitus kattaa markkinoinnin ja viestinnän määrärahasta, mikäli kaupunginhallitus on hyväksynyt ennen tämän asian käsittelyä sen korottamisen 30.000 eurolla konsernihallinnon käyttösuunnitelman muutoksella siten, että Kajaanin kehittämisrahan määräraharauksesta siirretään 30.000 euroa markkinoinnin ja viestinnän määrärahaan.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää osallistua 30.000 eurolla Helsinki-Kajaani lentoreitin yhteismarkkinointikampanjaan vuonna 2021 reitin lento-operaattori DAT A/S lentoyhtiön sekä yhteistyöhön osallistuvien Kainuun Liiton ja Kainuun kuntien kanssa. Kaupungin rahoitus on toiminta-avustusta DAT A/S lentoyhtiölle yhteismarkkinointikampanjan toimenpiteiden toteuttamiseen ja se maksetaan talousarviokohdasta 190214885 Markkinointi ja viestintä, menokohdasta Tuet ja avustukset.

Päätös

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 116

Kylä- ja kaupunginosayhdistysten avustukset 2021

KAJDno-2021-273

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen, Sirpa Pöppönen
risto.i.hamalainen@kajaani.fi, sirpa.popponen@kajaani.fi
Kehitysjohtaja, Aluesihteer

Liitteet

1 Liite Esitys Kajaanin kylä- ja kaupunginosayhdistysten avustukset

Kajaanin kylä- ja kaupunginosayhdistysten avustusten myöntöesityksessä vuonna 2021 on noudatettu niiden myöntämisen periaatteita. Vuolijoen aluelautakunta päättää oman talousarvionsa puitteissa avustusten myöntämisestä sen toimialueen yhdistyksille.

Avustuksen myöntämisesityksessä on otettu huomioon mm. yhdistysten perustoiminta ja hanketoiminta sekä yhdistysten palvelutoiminnan laajuus. Koronakriisin takia osa yhdistyksistä ei ole voinut pitää sääntömääräisiä vuosikokouksiaan. Näitä yhdistyksiä pyydetään toimittamaan tarvittavat asiakirjat hakemustensa liitteiksi vuosikokousten jälkeen.

Kylä- ja kaupunginosayhdistykset ovat voineet hakea myös erityisavustusta niiden omistamien kylätalojen kiinteistöverokustannuksiin kylätaloavustuksena sillä perusteella, että ne edustavat kaikkia alueensa asukkaista tasapuolisesti. Haettava summa on tullut esittää yleisavustuksen lisäksi haettavana kylätaloavustuksena, ja hakijoiden on liitettävä hakemukseen todistus kylätalon vuotuisesta kiinteistöverosta.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kylä- ja kaupunginosayhdistysten avustukset ja kylätaloavustukset vuodelle 2021 myönnetään liitteen mukaisesti talousarviokohdasta 190214401 elinvoimapalvelujen avustukset.

Päätös

Asia palautettiin valmisteltavaksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Ympäristötekniinen lautakunta, § 61, 26.05.2021

Kaupunginhallitus, § 117, 08.06.2021

§ 117

Kajaanin liikennejärjestelmäsuunnitelma

KAJDno-2020-1478

Ympäristötekniinen lautakunta, 26.05.2021, § 61

Valmistelijat / lisätiedot:

Jari Kauppinen

jari.kauppinen@kajaani.fi

Suunnittelupäällikkö

Liitteet

1 Liite Kajaanin_LJS_raportti_20210413

Ympäristötekniinen toimiala on yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskuksen kanssa valmistellut Kajaanin liikennejärjestelmäsuunnitelman. Työtä ohjasi ohjausryhmä, johon kuului kaupunginhallituksen ja ympäristötekniisen lautakunnan edustus.

Liikennejärjestelmäsuunnittelulla on tarkoituksena luoda pitkän tähtäimen suunnitelma siitä, kuinka ihmisten liikkuminen järjestetään. Suunnittelutyön tavoitteiksi asetettiin mm. kestävä liikunnan helppous, sujuvuus ja turvallisuus ympärivuotisesti. Lisäksi tavoitteiden mukaisesti kaupunkikeskusta on saavutettava, viihtyisä ja elinvoimainen, ja liikenne on päästötöntä. Pyöräilyä edistetään keskeisenä kulkutapana, ja maankäytön suunnittelulla tuetaan vähäpäästöistä liikennettä.

Toimenpiteiksi valikoitui joukko liikenteen edistämishankkeita, jotka on lueteltu raportissa sivulta 29 alkaen. Liikenneinfran kehittämisessä painopiste on keskusta-alueen polkupyöräyhteyksien parantamisessa. Lisäksi pyöräilyn edistämiseksi esitetään kaupunkipyöräjärjestelmän hankintaa. Jatkoselvittelyä vaativia toimenpiteitä ovat vielä mm. Linnansillan toisen ajoneuvokaistan mahdollinen muuttaminen pyöräilyväyläksi. Aineettomia toimenpiteitä ovat mm. aktiivisen liikenneturvallisuustyön jatkaminen, kestävä liikunnan (jalankulku, pyöräily, joukkoliikenne) kulttuurin edistäminen sekä päästöttömyyden tavoittelu kaupungin omissa hankinnoissa. Talvikunnossapito on nostettu esille erityisesti jalankulku- ja pyöräilyväylien osalta. Kunnossapidon tehostamisella tavoitellaan aktiivisten liikennemuotojen ympärivuotista lisäämistä tarjoamalla tasaisen laadukkaat olosuhteet. Joukkoliikenteestä on vast'ikäen laadittu oma palvelutasosuunnitelma, joten sen käsittely tässä raportissa on jätetty vähemmälle.

Lisätietoja asiasta antaa suunnittelupäällikkö Jari Kauppinen, p. 044 7100 034, sähköposti muotoa.etunimi.sukunimi@kajaani.fi

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Heikkinen, Tekninen johtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Ympäristötekniinen lautakunta hyväksyy liitteenä olevan Kajaanin liikennejärjestelmäsuunnitelman, ja esittää edelleen kaupunginhallitukselle suunnitelman hyväksymistä.

Päätös

Hyväksyi.

Kaupunginhallitus, 08.06.2021, § 117

Valmistelija / lisätiedot:

Jari Kauppinen

jari.kauppinen@kajaani.fi

Suunnittelupäällikkö

Liitteet

1 Liite Kajaanin_LJS_raportti_20210413

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan Kajaanin liikennejärjestelmäsuunnitelman.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 118

Vastaselvitys Kainuun Ely-keskuksen lausunnon johdosta, korkeimman hallinto-oikeuden vastaselityspyyntö 26.4.2021, 22248/03.04.04.04.24/2020

KAJDno-2018-130

Valmistelija / lisätiedot:

Anne Siltavuori

anne.siltavuori@kajaani.fi

Kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Liite_Kainuun ELY-keskuksen lausunto 23.4.2021

2 Liite_Väestömuutokset Kajaanissa tammi-huhtikuu 2021

3 Liite_Tilastokeskus_Kajaani 1987-2020

4 Liite_Väestö Kajaanissa 2010-2020

Kajaanin kaupunki haki Keskustaajama 2035 osayleiskaavaan ja Kajaaninjoen ylittävän Kruununpuodinmäen siltaan liittyen Kainuun ELY-keskukselta lupaa poiketa liito-oravan ja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen heikentämisestä tai hävittämisestä koskevasta luonnonsuojelulain 49 §:n 1 momentin mukaisesta kiellosta. Kainuun ELY-keskus hylkäsi poikkeamislupahakemukset päätöksellään 16.10.2018 KAIELY/40/2018. Kajaanin kaupunki valitti em. päätöksestä Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen, joka pysytti päätöksellään 6.11.2020 nro 20/0658/2 Kainuun ELY-keskuksen kielteisillä päätöksillä.

Kajaanin kaupunki haki 9.12.2020 valituslupaa asiaan korkeimmalta hallinto-oikeudelta. Korkein hallinto-oikeus on pyytänyt kaupungin valituslupahakemuksesta Kainuun ELY-keskukselta lausunnon ja varaa Kajaanin kaupunginhallitukselle tilaisuuden vastaselityksen antamiseen lausunnon johdosta. Korkein hallinto-oikeus on antanut jatkoaikaa vastaselityksen antamiselle 16.6.2021 asti.

Vastaselitys

Kajaanin kaupunginhallitus uudistaa asiassa kaiken sen, mitä kaupungin puolesta on asiassa aikaisemmin lausuttu ja lisää aiemmin lausumaansa seuraavaa:

Siltavaihtoehtojen ajokustannussäästö

Kainuun ELY-keskus toteaa lausunnossaan, ettei Kajaanin kaupunki ole tuonut esiin valituslupahakemuksessaan esitetyn ajokustannus-säästölaskelman lähdeä. Laskelma pohjautuu Rambollin laatimaan selvitykseen Kajaaninjoen siltavaihtoehtoista (s.83 Rakentamiskustannukset ja taloudelliset vaikutukset), joka kuuluu poikkeamislupahakemuksen keskeiseen aineistoon ja johon Kainuun ELY-keskus lausunnossaan viittaa. Aineistossa on esitetty ajokustannussäästöt myös Tullikallion siltavaihtoehdon osalta.

Perusteena erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy, mukaan lukien sosiaalinen ja taloudellinen syy



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Kainuun ELY-keskus pyytää korkeinta hallinto-oikeutta, toisin kuin aiemmassa päätöksessään ja lausunnossaan, huomioimaan, mitä asiasta on lausuttu erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavan syyn käsilläolosta hankkeen toteutumiseksi. Kainuun ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että uuden siltayhteyden tarpeen pakottavuutta koskien on muutoksenhakuvaiheessa tullut esiin epävarmuutta aiheuttavia seikkoja alueen mahdollisen väestönkasvun hiipumisen aiheuttamien, liikennemäärien kehittymiseen kohdistuvien vaikutusten muodossa.

Kainuun ELY-keskus ei esitä mihin tietoon tai lähteeseen näkemys hiipuvasta väestönmuutoksesta muutoksenhakuvaiheessa perustuu. Päinvastoin kuin Kainuun ELY-keskus esittää, Kajaanin väestömuutos on kehittynyt positiivisempaan suuntaan viime vuosina. Tilastokeskuksen aineiston mukaan vuoden 2019 jälkeen negatiivinen väestönmuutos on hidastunut. Vuonna 2019 Kajaanin väkiluku väheni 264 hengellä, vuonna 2020 142 hengellä ja tämän vuoden huhtikuuhun mennessä väkiluku on laskenut 27 hengellä. Vuosien 2017 ja 2018 vastaavat luvut olivat -282 ja -266. Kajaanin positiivinen väestömuutoksen kehitys johtunee viime aikojen hyvästä työllisyystilanteesta, etätyön kasvusta, matalasta asumisen hintatasosta, lähiluonnon arvostuksen noususta sekä kotiseudun kiinnostuksen kasvamisesta. Näin ollen syytä erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavan syyn uudelleen arvioimiselle heikkenevän väestömuutoskehityksen nojalla ei ole.

Keskustajama 2035 osayleiskaavan tavoitteena on positiivinen ja mahdollistava Kajaanin keskustan kehitys. Kruununpuodinmäen sillan toteuttaminen mahdollistetaan yleiskaavalla, mutta sillan lopullinen rakentaminen edellyttää asemakaavan laatimista sekä päätöstä ja tarvetta sillan rakentamiselle. Tarpeen sillalle tulevaisuudessa tulee määrittelemään Kajaanin väkiluvun kehitys ja maankäytön tarve. Kruununpuodinmäen sillan rakentaminen, jos se katsotaan tarpeelliseksi, toteutuu mahdollisesti viiden-viidentoista vuoden kuluttua. Mikä silloin on Kajaanin väestönkehityksen suunta ja tarve sillalle, siitä meillä ei ole tietoa. Tietoa ei ole myöskään liito-oravien ja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikoista tuolloin. Mahdollistamalla kaavoissa hankkeen toteuttaminen, voidaan silta tarvittaessa rakentaa ja sitä kautta turvata kaupungin kehitys.

Edellä ja aikaisemmin esitetyn perusteella Kajaanin kaupunki pyytää kunnioittavasti korkeinta hallinto-oikeutta myöntämään kaupungille valitusluvan ja ratkaisemaan asian kaupungin valituksen mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa Korkeimmalle hallinto-oikeudelle esittelytekstin mukaisen vastaselityksen Kainuun ELY-keskuksen lausunnon johdosta Keskustajama 2035 osayleiskaavaa ja Kruununpuodinmäen siltaa koskevassa asiassa.

Päätös

Hyväksyi.

Tiedoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Korkein hallinto-oikeus, PL 180, 00131 Helsinki korkein.hallinto-oikeus@oikeus.fi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Ympäristötekniinen lautakunta, § 57, 26.05.2021

Kaupunginhallitus, § 119, 08.06.2021

§ 119

Kajaanin kaupungin liikkumisohjelma

KAJDno-2020-235

Ympäristötekniinen lautakunta, 26.05.2021, § 57

Valmistelijat / lisätiedot:

Aleksi Nyström

aleksi.nystrom@kajaani.fi

Liikuntapalvelupäällikkö

Liitteet

1 Liite Liikkumisohjelma_luonnos

Kajaanin kaupunki on valmistellut vuosina 2020–2021 liikkumisohjelmaa. Liikkumisohjelma on liikkumattomuuden haasteeseen vastaava strategia, jossa määritetään tulevien vuosien toimenpiteet liikkumisen edistämiseksi ja ennen kaikkea liikkumattomuuden vähentämiseksi. Ohjelmaan on kirjattu noin 30 kohdennettua, konkreettista ja poikkialaista toimenpidettä liikkumisen edistämiseksi ja liikunnallisen kokonaisaktiivisuuden lisäämiseksi. Toimenpiteitä suunnataan Kajaanin kaupungin strategian ja valtakunnallisten linjausten mukaisesti etenkin alle kouluikäisiin, kouluikäisiin sekä nuoriin ja ne tapahtuvat seuraavan 1–4 vuoden sisällä. Tavoitteena on, että kajaanilaisten liikkuminen lisääntyy ja istuminen vähentyy kaikissa ikäryhmissä. Lisäksi tavoitteena on kehittää tiedolla johtamisen kulttuuria, luoda toimijaverkosto liikkumisen edistämiseen ja sitouttaa päättäjät, yhteisöt ja yksilöt liikkumisen edistämiseen.

Liikkumisohjelmatyö perustuu tietoon siitä, että Suomessa liikutaan kauttaaltaan liian vähän, minkä lisäksi runsas paikallaanolo on lisääntynyt. Kainuu on Suomen vähiten liikkuva maakunta ja kajaanilaisista 20–54-vuotiaista ainoastaan n. 12 % harrastaa liikuntaa suositusten mukaisesti (THL 2015). Liikkumattomuus on usean sairauden riskitekijä (mm. sydän- ja verisuonitaudit, 2. tyypin diabetes), minkä lisäksi siitä aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain jopa 7,5 miljardin euron kustannukset. Ohjelman taustalla on myös kriittisten ikä- ja väestöryhmien tarpeiden tunnistaminen sekä yhdenvertaisuuden edistäminen liikkumisessa.

Liikkumisohjelmaa on valmistellut kaupunginhallituksen alainen työryhmä, joka koostuu liikkumisen edistämiseen sitoutuneista valtuutetuista ja liikkumisen edistämisen muista avainhenkilöistä. Vuoden 2020 aikana työryhmä muodosti tilannekuvan liikkumisen tilasta ja kehityskohteista yhdessä kokouskohtaisten vierailijoiden kanssa. Valmistelussa liikkumattomuuden riskiryhmiksi todettiin alle kouluikäiset ja perheet, harrastustoiminnan ulkopuolella olevat lapset ja nuoret sekä erityisryhmät.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Toimenpiteitä suunniteltaessa kartoitettiin Kajaanin kaupunkiorganisaatiosta ne tulosalueet, jotka ovat eri ikäisten kajaanilaisten arjessa läsnä. Kartoitettuja tulosalueita ovat varhaiskasvatus, perusopetus, koulutusliikelaitos, tilakeskus, kunnallistekniikka, kansalaisopisto sekä kaupunkisuunnittelu ja kaavoitus. Kartoituksessa selvitettiin toimijoiden nykyistä toimintaa sekä sitä, millaisia mahdollisuuksia, resursseja ja intressejä toimijoilla on liikkumisen edistämiseen.

Ohjelman tavoitteena on kehittää tiedolla johtamisen kulttuuria liikkumisen edistämässä, minkä vuoksi suunnitelluille toimenpiteille on määritelty mittari /mittareita, joiden avulla toimenpiteitä ja niiden vaikutuksia voidaan seurata ja arvioida. Mittaristo kokonaisuudessaan tarjoaa kattavaa ja arvokasta aineistoa kajaanilaisten liikkumisaktiivisuudesta sekä palveluiden käytöstä ja tasosta. Ohjelma ja sen tuottama tieto ohjaavat liikkumisen edistämistä tulevina vuosina liikuntapaikkojen ja olemassa olevien palveluiden parantamisen lisäksi. Kerättyä tietoa analysoidaan säännöllisesti ja siitä raportoidaan asianosaisille lautakunnille, mikä tukee olosuhteiden tarpeenmukaista kehittämistä. Tuotettu tieto on avoimesti hyödynnettävissä kaikille kuntalaisille.

Ohjelma on ensimmäinen askel kohti suunnitellumpaa ja pitkäjänteisempää liikkumisen edistämistä. Se myös käynnistää strategisen muutoksen liikuntapalveluiden järjestämisessä ja liikkumisen edistämässä Kajaanissa. Liikkumisen edistäminen on viime vuosina keskittynyt vahvasti liikuntapaikkarakentamiseen ja investoinneilla onkin saavutettu erinomaiset liikkumisen olosuhteet. Liikkumisen edistämistä on kuitenkin liikuntapaikkojen rakentamisen ja liikuntasalivuorojen myöntämisen ohella myös mm. paikallaanolon tauottaminen kouluissa ja työpaikoilla, arjen liikkumisen olosuhteiden parantaminen sekä lasten pihaleikkien mahdollistaminen. Liikkumisohjelma laajentaa perinteistä liikkumisen edistämisen näkökulmaa ja kirjatut toimenpiteet edistävät liikkumista siellä, missä eri ikäiset kajaanilaiset arkeaan viettävät: kotona ja perheissä, päiväkodeissa, kouluissa, työpaikoilla ja ulkona.

Lisätietoja antaa liikuntapalvelupäällikkö Aleks Nyström p. 044 421 4378 etunimi.sukunimi(at)kajaani.fi

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Heikkinen, Tekninen johtaja

Lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuusto hyväksyy liikkumisohjelman.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

aleksi.nystrom@kajaani.fi, tuija.aarnio@kajaani.fi
Liikuntapalvelupäällikkö, Hallintojohtaja

Liitteet

1 Liite Liikkumisohjelma_luonnos

Liikkumisohjelma on käsitelty sivistyslautakunnan ja ympäristöteknisen lautakunnan kokouksissa 26.5.2021 sekä liikunta- ja kulttuuriasioiden neuvoston kokouksessa 27.5.2021. Ao. toimielimet puoltavat liikkumisohjelman hyväksymistä.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto hyväksyy Kajaanin kaupungin liikkumisohjelman.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 120

Kajaanin kaupunkikonsernin talousarvio-ohje vuodelle 2022 ja taloussuunnitelma 2023 - 2024

KAJDno-2021-557

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Lempeä

tarja.lempea@kajaani.fi

Talousjohtaja

Liitteet

1 Liite_TA 2022 laadintaohje.pdf

Talousarvio ja -suunnitelma

Valtuuston on vuoden loppuun mennessä hyväksyttävä kaupungille seuraavaksi kalenterivuodeksi talousarvio. Sen hyväksymisen yhteydessä valtuuston on hyväksyttävä myös taloussuunnitelma kolmeksi tai useammaksi vuodeksi (suunnittelukausi). Talousarviovuosi on taloussuunnitelman ensimmäinen vuosi. Talousarviossa ja -suunnitelmassa hyväksytään kaupungin toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet. Talousarvio ja -suunnitelma on laadittava siten, että edellytykset kaupungin tehtävien hoitamiseen turvataan. Talousarvioon otetaan toiminnallisten tavoitteiden edellyttämät määrärahat ja tuloarviot. Lisäksi siinä osoitetaan, miten rahoitustarve katetaan. Talousarvion ja -suunnitelman valmistelussa noudatetaan kaupunginhallituksen vuosittain antamaa talousarvioraamia ja laadintaohjetta.

Kajaanin kaupungin taloudellinen tilanne

Kajaanin kaupungin tilinpäätös vuodelta 2020 oli 12 miljoonaa euroa alijäämäinen. Toimintakatteen kasvu on ollut viime vuosina huomattavaa. Toimintakate on kasvanut vuodesta 2017 keskimäärin 4,1 %, kun taas verorahoituksen kasvu on ollut 3,3 %. Verorahoituksen kasvu on ollut vuosien 2016-2019 aikana vain 0,5 %, joten vuoden 2020 aikana valtiolta saadut koronapandemiaan liittyneet tuet paransivat huomattavasti, mutta väliaikaisesti verorahoituksen kasvua. Kajaanin kaupunki on toteuttanut 2010 -luvulla myös useita merkittäviä investointeja, mikä on kasvattanut poistojen osuutta tuloksesta. Investointipaine jatkuu lähivuosinakin merkittävänä.

Kajaanin kaupungin tavoitteena on ollut saada talous tasapainoon vuoden 2022 loppuun mennessä kaupunginvaltuuston vuonna 2019 hyväksymän sopeuttamissuunnitelman mukaisesti. Talouden sopeuttamissuunnitelmassa tavoitellaan kaupungin toimintakatteen kasvun hidastumista 10 miljoonaa euroa vuodessa vuosina 2020–2022. Tavoitteesta puolet koskee Kajaanin kaupunkikonsernin palveluja ja puolet Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymän (Kainuun sote) palveluja.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Jotta Kajaanin kaupungin talous saadaan tasapainoon suunnittelukauden aikana, on jo hyväksytyjä sopeuttamistoimenpiteitä laajennettava edelleen ja ryhdyttävä välittömiin toimenpiteisiin niiden toteuttamiseksi. Verojen ja valtionosuuksien kasvu ei riitä kompensoimaan menojen kasvupaineita ja sen vuoksi kaupungin omat toimenpiteet menokasvun hillitsemiseksi ovat välttämättömiä.

Kajaanin kaupunki ei voi omilla päätöksillä ja toimenpiteillä suoraan vaikuttaa Kainuun soten tuottamiin palveluihin ja niiden kehittämiseen. Kainuun soten jäsenkuntana Kajaanin kaupunki toteuttaa tavoitteellista omistajaohjausta ja edellyttää Kainuun sotea laatimaan tulosaluekohtaisen talouden tasapainottamisohjelman ja ryhtymään välittömiin toimenpiteisiin sen toteuttamiseksi yhteistyössä kaikkien jäsenkuntien kanssa.

Kajaanin kaupungin talouden suunnittelua ohjaavat tavoitteet

Kajaanin kaupungin talouden suunnittelua ohjataan seuraavilla talouden tavoitteilla ja periaatteilla:

- Toimintakatteen kasvu on pienempi tai yhtä suuri kuin verorahoituksen kasvu
- Vuosikate kattaa poistot
- Tilikauden tulos on positiivinen
- Kaupungin lainamäärä / asukas on alle maan keskiarvon ja konsernin lainamäärä / asukas pienenee
- Investoinnit perustuvat vahvaan harkintaan ja talouden kantokykyyn
- Konserniyhtiöissä toimitaan kuntakonsernin kokonaisuutta huomioon ottaen

Kaupungin talouden tavoitteet ohjaavat taloussuunnittelua. Taloudelliset tavoitteet saavuttamalla varmistetaan kestävä taloudellinen pohja pidemmällä aikavälillä.

Talousarvioraami

Kajaanin kaupungin (peruskaupunki + liikelaitokset) osalta vuoden 2022 talousarvion toimintakatteen raami on -261,7 milj. euroa (arvio 2021: -261,95 milj.euroa). Vuosikate on raamin mukaan 13,7 milj. euroa (arvio 2021: 12,8 milj.euroa) ja tilikauden alijäämä on koko kaupungin osalta yhteensä -2,5 milj. euroa.

Liikelaitosten tuottovaatimus koostuu korvauksesta kaupungin liikelaitokseen sijoittamalle pääomalle. Tuottovaatimukset ovat seuraavat:

- Kajaanin Mamselli: peruspääoman korko ja tilikauden ylijäämä ennen varauksia > 0 euroa
- Kajaanin Vesi: peruspääoman korko ja tuloutus yhteensä 1 200 000 €. Tilikauden ylijäämä ennen varauksia > 700 000 euroa
- Vimpelinlaakson kehittämisliikelaitos: peruspääoman korko ja tilikauden ylijäämä > 0 euroa
- Kajaanin kaupungin koulutusliikelaitos: peruspääoman korko ja tilikauden ylijäämä ennen varauksia > 0 euroa

Talousarvioraamin valmistelussa käytetyt ennusteet verotulojen ja valtionosuuksien kehityksestä on arvioitu Verohallinnon ennakkotietojen ja Kuntaliiton



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

valtionosuusennusteiden pohjalta. Saatavilla olevien veroennusteiden perusteella kaupungin verotuloiksi vuonna 2022 on arvioitu 146,0 milj. euroa ja valtionosuuksia arvioidaan kertyvän 120,0 milj. euroa.

Talousarvion yksityiskohtaisen valmistelun ja käsittelyn aikana raamiin sisältyvät toimenpiteet käsitellään erikseen toimitelimitäin. Tässä yhteydessä voi tulla muutoksia raamin sisältöön. Verotulo- ja valtionosuusennusteiden päivittyminen voi myös muuttaa talousarvioraamia.

Investoinnit

Investointien taso tasapainotetaan vastaamaan kaupungin taloudellista kantokykyä.

Kaupunki ei pysty rahoittamaan kaikkia investointeja omalla tulorahoituksellaan, vaan osa rahoituksesta tapahtuu velkarahoituksella ja sijoitustoiminnan tuotoilla. Pitkän aikavälin investointisuunnitelmassa otetaan huomioon taloudellinen tilanne, väestökehitys, palveluverkkoselvitys sekä palvelutuotannon tarpeet. Investoinneiksi hyväksytään vain sellaiset hankkeet, jotka vähentävät tulevaisuudessa käyttötalousmenoja tai lisäävät tuottavuutta ja elinvoimaa. Lähtökohtana on, että vain pakolliset, kaupungin palvelutuotannon ja kehittämisen kannalta välttämättömät tai kaupungin elinvoimaa lisäävät muut investoinnit toteutetaan.

Toimialojen ja liikelaitosten investointitarpeet kartoitetaan pidemmällä aikavälillä ja investointien toteutusta priorisoidaan yhdessä laadittavalla investointisuunnitelmalla. Investointien pidemmän aikavälin kestävä taso on, että investoinnit eivät ylitä vuosikatetta. Kajaanin peruskaupungin vuoden 2022 talousarvion investointimenojen tavoitetaso on 15,0 milj. euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

1. hyväksyy peruskaupungin talousarvioraamin ja liikelaitosten tulostavoitteet vuodelle 2022. Lisäksi kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan vuoden 2022 talousarvion ja taloussuunnitelman 2023-2024 laadintaohjeen.
2. ohjeistaa toimialoja ja liikelaitoksia toteuttamaan kaupunginvaltuuston vuonna 2019 hyväksymän talouden sopeuttamissuunnitelman toimenpiteitä määrätietoisesti ja etsimään uusia talouden tasapainottamiskohteita.
3. edellyttää Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymää laatimaan tulosaluekohtaisen talouden tasapainottamisohjelman ja ryhtymään välittömiin toimenpiteisiin sen toteuttamiseksi yhteistyössä kaikkien jäsenkuntien kanssa. Tasapainottamisohjelma tulee esitellä syksyllä käytävän talousarvion raamineuvottelun yhteydessä.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 139, 19.06.2018

Kaupunginhallitus, § 121, 08.06.2021

§ 121

Kajaanin kaupungin tietoturva- ja tietosuojapolitiikka 2021

KAJDno-2018-707

Kaupunginhallitus, 19.06.2018, § 139

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Liitteet

1 Liite Tietoturva- ja tietosuojapolitiikka

Tieto on keskeisessä roolissa Kajaanin kaupungin toiminnassa ja palvelutuotannossa. Jotta tieto on tehokkaasti hyödynnettävissä, tiedon hallinta- ja käsittelykäytäntöjen tulee toimia asianmukaisesti kaikissa tilanteissa.

Tietoturva- ja tietosuojapolitiikan tarkoituksena on Kajaanin kaupungin vastuulla olevien palveluiden jatkuvuuden turvaaminen. Poliittika-asiakirja on sisäinen määräys, joka määrittää noudatettavat periaatteet, vastuut, toimintatavat sekä seurannan ja valvonnan. Tietoturva- ja tietosuojapolitiikalla tuetaan toiminnalle asetettuja vaatimuksia ja varmistetaan tietojen ja tietojärjestelmien huolellinen käsittely sekä yksityisyyden suoja, jota ohjaa voimaan tullut EU:n yleinen tietosuojasetus (2016 /679).

Tietoturvapoliitikassa kaupungin johto määrittelee tietoturvallisuutta koskevat periaatteet, vastuut ja tavoitteet. Poliittika toimii perustana kaupungin tietoturvallisuutta koskeville ohjeille, joiden tehtävänä on tarkentaa poliitikassa annettuja määräyksiä ja auttaa niiden täytäntöönpanossa. Tietoturvapoliittika ja sen soveltamisohjeet pidetään käyttäjien saatavilla kaupungin intranetissä.

Tietoturvapoliittika koskee kaupungin koko organisaatiota - niin työntekijöitä kuin luottamushenkilöitäkin - sekä niitä kaupungin sidosryhmien edustajia, jotka toimeksiantojensa perusteella käsittelevät kaupungin omistamaa tai hallinnoimaa tietoa. Poliittika kattaa kaupungin käyttämän, omistaman ja hallinnoiman tiedon riippumatta tiedon esitystavasta, muodosta, suojaustasosta tai elinkaaren vaiheesta.

Kajaanin kaupungissa tietoturvallisuudella tarkoitetaan hallinnollisia, teknisiä ja muita keinoja, joilla suojataan kaupungin omistamaa tai hallinnoimaa tietoa sekä normaalitilanteissa, normaaliolojen häiriötilanteissa että poikkeusoloissa. Tietoturvallisuus tulee huomioida mahdollisimman varhaisessa vaiheessa toiminnan suunnittelua.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Tietosuoja on oleellinen osa tietoturvallisuutta. Tietosuojalla tarkoitetaan henkilötietojen käsittelyä koskevien vaatimusten huomioon ottamista yksityisten ihmisten yksityisyyden, oikeuksien ja oikeusturvan varmistamiseksi. Kajaanin kaupungilla henkilötietojen käsittely perustuu pääsääntöisesti lakisääteiseen toimintaan, jonkin verran myös suostumukseen. Henkilötietoja käsitellään vain perustellun käyttötarkoituksen vuoksi ja vain siinä määrin ja niin kauan, kuin se on käyttötarkoituksen kannalta tarpeellista. Tietosuojaa ohjaavina periaatteina ovat lainmukaisuus, kohtuullisuus ja läpinäkyvyys, tietojen minimointi, täsmällisyys, säilytyksen rajoittaminen sekä tietojen eheys ja luottamuksellisuus.

Kaupunkia sitoo myös Kainuun Soten tietoturvaohjeet silloin, kun käytetään Soten hallinnassa olevia tietojärjestelmiä.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan tietoturva- ja tietosuojapolitiikan.

Päätös

Hyväksyi.

Kaupunginhallitus, 08.06.2021, § 121

Valmistelija / lisätiedot:

Tuulia Miettinen, Tuija Aarnio

tuulia.miettinen@kajaani.fi, tuija.aarnio@kajaani.fi

Tietoturvapäällikkö, Hallintojohtaja

Liitteet

1 Liite Tietoturva- ja tietosuojapolitiikka 2021

Tietoturva- ja tietosuojapolitiikan päivitys

Tietoturva- ja tietosuojapolitiikassa kaupungin johto määrittelee tietoturvallisuutta koskevat periaatteet, vastuut ja tavoitteet. Poliitiikka toimii perustana kaupungin tietoturvallisuutta ja tietosuojaa koskeville ohjeille, joiden tehtävänä on tarkentaa politiikassa annettuja määräyksiä ja auttaa niiden käytäntöön soveltamisessa.

Tietoturva- ja tietosuojapolitiikka koskee kaupungin koko organisaatiota – niin työntekijöitä kuin luottamushenkilöitäkin – sekä niitä kaupungin sidosryhmien edustajia, jotka toimeksiantojensa puitteissa käsittelevät kaupungin omistamaa tai hallinnoimaa tietoa. Poliitiikka kattaa kaupungin käyttämän, omistaman ja hallinnoiman tiedon riippumatta tiedon esitystavasta, muodosta, suojaustasosta tai elinkaaren vaiheesta.

Kajaanin kaupungin tietoturva- ja tietosuojapolitiikka on luotu 2018. Tiedonhallintaa koskevan lainsäädännön muutoksista sekä organisaatiossa tapahtuneista muutoksista johtuen tietoturva- ja tietosuojapolitiikka on päivitetty ja sen on tarkastanut Kajaanin



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

kaupungin tietoturva- ja tietosuojatyöryhmä. Päivitetty vuoden 2021 tietoturva- ja tietosuojapolitiikka esitetään hyväksyttäväksi kaupunginhallitukselle.

Keskeiset muutokset:

- Tietosuoja nostettu omaksi luvukseen, luku 3
- Tietosuojan vaikutustenarviointiprosessi lisätty (dpia, EU:n yleinen tietosuoja-asetus)
- Tietoturvallisuustavoitteet muokattu vastaamaan uudistuvaa lainsäädäntöä
- Tietoturvan vastuut päivitetty vastaamaan organisaatiossa tapahtuneita muutoksia
- Tarkennettu lukua 6 Tiedon ja tietojärjestelmien käyttö (Tiedonhallintalain 13§)
- Lisätty luku 7 Riskiperusteinen lähestymistapa (TiHL 13§)
- Lisätty luku 9 Tietoturva hankinnoissa ja sopimuksissa (TiHL 13)
- Lisätty luku 10 Lokitietojen kerääminen (TiHL 17§)

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan tietoturva- ja tietosuojapolitiikan.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 122

Hyvinvointikoordinaattorin viran perustaminen

KAJDno-2021-582

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 31.5.2021 hyväksynyt hallintosäännön muutoksen, jolla kaupunginhallituksen alaisuuteen perustetaan 1.8.2021 alkaen osallisuus- ja hyvinvointijaosto ja sen esittelijänä toimii hyvinvointikoordinaattori. Osallisuus- ja hyvinvointijaoston tehtävänä on edistää kaupunkilaisten hyvinvoinnin toteuttamista eri toimialoilla, toimia yhteistyön kehittäjänä ja koordinoijana kaupungin ja järjestöjen välillä, vastata kaupungin osallisuuden toteuttamisesta, jakaa avustuksia ja vastata kaupungin päihdetyöstä.

Jaoston tehtävien hoitamista varten tulee perustaa virka. Virka sijoittuu kaupunginhallituksen alaiseen hallintopalvelut -yksikköön, jonka tehtävänä on vastata mm. kuntalaisten osallisuuden ja hyvinvoinnin edistämisestä. Viran tehtävät ovat kaupunkilaisten hyvinvoinnin ja osallisuuden edistäminen, hyvinvointityön koordinointi, järjestöyhteistyö, päihdetyö ja jaoston päätöksenteon valmistelu- ja esittelytehtävät. Kelpoisuusvaatimuksena virkaan on soveltuva korkeakoulututkinto.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus perustaa hyvinvointikoordinaattorin viran 1.8.2021 alkaen. Virkasuhteen ehdot määräytyvät KVTESin mukaan.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 123

Kaupunginhallituksen puheenjohtajan vuosiloman 2021 vahvistaminen

KAJDno-2018-1358

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja on toiminut osa-aikaisena luottamushenkilönä 50 %:n työajalla 1.1.2019 alkaen. Puheenjohtajan työaikaan lasketaan kuuluvaksi iltaja viikonloppuaikaan liittyvät edustustehtävät ja muut sidosryhmätapaamiset eikä niistä suoriteta erillisiä työaikakorvauksia. Kaupunginhallituksen puheenjohtajalla on kuntalain mukaisesti oikeus samoihin työhön liittyviin virka- ja työehtosopimuksen mukaisiin etuisuuksiin kuin kaupungin palveluksessa olevalla työntekijällä. Kaupunginhallituksen puheenjohtajan hallinnollisena esimiehenä toimii kaupunginhallitus, joka hyväksyy puheenjohtajan lomat, sairauslomat ja tekee muut vastaavat päätökset.

Kaupunginhallituksen puheenjohtajalle on kertynyt pitämättömiä lomia 37 päivää.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus vahvistaa kaupunginhallituksen puheenjohtaja Teuvo Hatvan vuosiloman ajalle 1. - 31.7.2021. Pitämättömät lomapäivät maksetaan rahana.

Päätös

Hyväksyi.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Teuvo Hatva poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Kaupunginhallituksen 2. puheenjohtaja Toivo Sistonen toimi puheenjohtajana.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 124

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätökset ovat nähtävinä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla.

Hallintojohtaja

Hankintapäätös:

§ 10 DPS 2021- 2025 Kajaanin kaupungin tilausliikenne 14.5.2021 mennessä hyväksytyt yritykset , 14.05.2021

§ 11 Joukkoliikennevuorot (bruttoliikenne) 2021-2022, 24.05.2021

§ 12 DPS 2021- 2025 Kajaanin kaupungin tilausliikenne 25.5.2021 mennessä hyväksytyt yritykset , 26.05.2021

§ 13 Kuntapäätäjäpalvelu ja luottamushenkilökoulutus, 01.06.2021

Henkilöstöpäätös:

§ 4 Kahden Digikokous 3.0 -hankkeen projektiasiantuntijan valinta, 24.05.2021

§ 5 Pysäköinnintarkastajan kesäloman sijaisuus, valintapäätös, 28.05.2021

Muu päätös:

§ 1 Kiinnityksen etusijajärjestyksen muuttaminen, 18.05.2021

Henkilöstöjohtaja

Avustuspäätös:

§ 7 Koulutusapurahahakemus_ Mamselli_2021, 17.05.2021

Henkilöstöpäätös:

§ 7 Omaehtoisen kouluttautumisen tukeminen_tuntiopettaja, 17.05.2021

Kaupunginjohtaja

Hankintapäätös:

§ 5 Vuolijoen koulun muutostyöt rakennusurakka, 26.05.2021

§ 6 Vuolijoen koulun muutostyöt LVIA-urakka, 27.05.2021

§ 7 Sissilinnan peruskorjaus rakennusurakka, 28.05.2021

§ 8 Sissilinnan peruskorjaus sähköurakka, 28.05.2021

§ 9 Sissilinnan peruskorjaus putkiurakka, 28.05.2021

§ 10 Sissilinnan peruskorjaus ilmanvaihtourakka, 28.05.2021

§ 11 Sissilinnan peruskorjaus rakennusautomaatiourakka, 28.05.2021

Kehitysjohtaja

§ 1 Mediaseurantatyökalun hankinta, 26.05.2021

§ 2 Itseoikaisupäätös mediaseurantatyökalun hankinta, 28.05.2021

Pysäköinninvalvoja

Ajoneuvon siirtopäätös:

§ 15 Ajoneuvon Citroen siirtäminen Laajankankaankatu 4:n vieraspaikalta Heinisuon varastoalueelle, 01.06.2021

Työllisyyspäällikkö

Avustuspäätös:

§ 30 Kajaanin Seudun Invalidit ry:n kuntalisähakemus, 19.05.2021

§ 31 Kajaanin Seudun Invalidit ry:n kuntalisähakemus, 19.05.2021



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

- § 32 Spartak Kajaani ry:n kuntalisähakemus, 19.05.2021
- § 33 Lehtikankaan Asukasyhdistys ry:n kuntalisähakemus, 19.05.2021
- § 34 Lehtikankaan Asukasyhdistys ry:n kuntalisähakemus, 19.05.2021
- § 35 Kajaanin Työvoimayhdistys ry:n kuntalisähakemus, 20.05.2021
- § 36 Kajaanin Työvoimayhdistys ry:n kuntalisähakemus, 20.05.2021
- § 37 Kajaanin Työvoimayhdistys ry:n kuntalisähakemus, 28.05.2021

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus ei käytä otto-oikeuttaan viranhaltijapäätöksiin.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

§ 125

Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat

KAJDno-2020-1537

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Kokousten pöytäkirjat:

Kajaanin Mamselli -liikelaitoksen johtokunta 19.5.2021

Ympäristötekni­sen lautakunnan lupajaosto 19.5.2021

Elinkeinojaosto 21.5.2021

Sivistyslautakunta 26.5.2021

Ympäristötekni­nen lautakunta 26.5.2021

Liikunta- ja kulttuuriasioiden neuvosto 27.5.2021

Vuolijoen aluelautakunta 27.5.2021

Tiedoksi merkittävät:

Iltakouluasiat, ryhmäkokoustilat ja kokousaikataulu, oheisliite

Vakinaiset työ- ja virkavalinnat 5 2021, oheisliite

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee pöytäkirjat tiedokseen eikä siirrä niihin sisältyviä päätöksiä otto-oikeudella käsiteltäväkseen.

Päätös

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§107, §108, §109, §110, §111, §118, §119, §120, §124, §125

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§112, §113, §114, §115, §116, §117, §121, §122, §123

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kajaanin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on julkaistu tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on **Kajaanin kaupunginhallitus**

Postiosoite: PL 133, 87101 Kajaani

Käyntiosoite: Pohjolankatu 13, 87100 Kajaani

Sähköpostiosoite: kajaani@kajaani.fi

Faksinumero: 08 6155 2510

Puhelinnumero: 08 61551 (vaihe)

Kirjaamon aukioloaika: klo 8.00-16.00

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kajaanin kaupungin kirjaamosta. Yhteystiedot; ks. edellä.