



31.8.2017

Esitykset Kainuun edunajamisen hankeluetteloon 2018

M aantieyhteydet

Runkoverkot

Maakuntaudistuksen takia uusittava maantielaki tulee antamaan Liikenne- ja viestintäministeriölle toimivallan päättää siitä, miltä osin valta- ja kantatiet kuuluvat valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Valtakunnallisesti merkittävällä runkoverkolla on oltava yhtenäinen ja korkea pitkämatkaisen liikenteen palvelutaso.

Tavoitteet edunvalvontaan:

Kainuun alueella kulkevat valtatiet ja kantatiet tulee vähintään saada sisällytettyä valtakunnallisesti merkittävään maanteiden runkoverkkoon.

VT 22 Oulu-Kajaani-Vartius yhteysvälin kehittäminen

Toimivat liikenneyhteydet ovat tärkein alueiden kilpailukykytekijä. VT 22 kehittäminen koko yhteysväliä Oulu-Kajaani-Vartius on keskeinen osa Pohjois-Suomen päätieverkon parantamista. Pohjois-Suomessa korostuvat yhteydet kasvukeskus Ouluun sanalla tavalla kuin Etelä-Suomessa yhteydet pääkaupunkiseutuun. VT 22 on maan tärkeimpiä poikittaisia tieyhteyksiä sekä Pohjois-Suomen tärkein kansainvälinen tieyhteys Venäjälle Vartiuksen raja-aseman kautta.

Uudessa Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategiassa VT Oulu-Kajaani-Vartius yhteysväli on mukana kehitettävänä ylimaakunnallisena yhteysvälinä. Se on ollut mukana liikennepoliittisessa selonteossa jo kahdella hallituskaudella. Hankkeen käynnistyksen rahoitus 45 M€ sisältyi Kataisen/Stubbin hallituksen liikennepoliittisen selonteon investointeihin, mutta sitä leikattiin 2015 talousarviossa 30 M€, joka siirtyi muiden väylähankkeiden rahoitukseen.

- o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Tavoitteet valtakunnallisiin liikenneinvestointeihin ja edunvalvontaan:

1. VT 22 Oulu-Kajaani-Vartius yhteysvälin 1. vaiheen toteuttaminen täysimääräisenä edellisen liikennepoliittisen selonteon 45 M€ suuruisena hankkeena. Siirretty 30 M€ määrärahaosuus tulee osoittaa hankkeen toteutukseen valtion talousarvioissa tällä hallituskaudella.
2. Yhteysvälin 2. ja 3. vaiheen sisällyttäminen keskipitkän ja pitkän aikavälin hankkeina nykyisen hallituskauden jälkeisiin liikenneinvestointeihin: 2. vaihe Muhoksen ohitustie ja 3. vaihe Oulujärven maisematie, vuoden 2011 VT 22 esiselvityksen mukaisesti.
3. Valtatien 6 jatkaminen Ouluun nostamalla valtatie 22 tieluokitusta ja varaamalla VT 22 luokitus Vartiukseen vievälle kantatien 89:lle, kun sen tieluokitus voidaan nostaa nykyisestä kantatietasosta valtatieasoiseksi
4. Yhteysvälin kehittämisen vieminen mukaan uuden Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian mukaiseen yhteiseen Pohjois-Suomen edunvalvontaan, joka tapahtuu Pohjois-Suomen neuvottelukunnan kautta.



31.8.2017

VT 5 pohjois-eteläsuuntaisen pääväylän kehittäminen

VT 5 on Kainuun tärkein pohjois-eteläsuuntainen liikenneväylä ja maakunnan Etelä-Suomeen yhdistävä maantieyhteys. Valtatie on tavarakuljetusten ja henkilöliikenteen runkoväylä Itä-Suomessa. VT 5 matkailullinen merkitys on suuri. Edunvalvonnassa VT 5 osalta on keskeistä alueen omien hankkeiden lisäksi edunvalvontayhteistyö Savon maakuntien ja kuntien kanssa VT 5 pullonkaulojen poistamiseksi ja liikenteen nopeuttamiseksi valtakunnallisina liikenneinvestointeina tieväleillä. Mikkeli – Juva –välin parantaminen on saanut rahoituksen ja käynnistyy, seuraavat perusparannettavat osuudet ovat:

- Leppävirta – Kuopio
- Hurus - Hietanen
- Siilinjärvi – Iisalmi
 - o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Kajaani - Sotkamo seudullisen yhteysvälin parantaminen

Kainuun kuntarakenneselvityksen mukaan Kajaani – Sotkamo - (Kuhmo) on maakunnan kasvuakseli ja kasvuvyöhyke. Kajaani ja Sotkamo ovat laatineet yhteisen rakennemallin, jossa linjataan vyöhykkeen kehittämistavoitteita. Kuntien välinen kehityskäytävä muodostuu Nuasjärven eteläpuolelle. Sen ydin on valtatie 6:n ja kantatie 76:n muodostama liikenneväylä ja yhteysväli, joka on kaupunkiseudun keskeisin työmatka- ja vapaa-ajan liikenteen väylä. Kunnat ja laaja joukko elinkeinoelämän toimijoita ja yrityksiä on tehnyt yhteysvälin kehittämisestä yhteisen kannanoton, joka on luovutettu POP Elylle.

- o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Tavoitteet valtakunnallisiin ja maakunnallisiin tienpidon investointeihin:

1. vaihe: VT 6/KT 76 Nuasjärven eteläpuolen seudullinen yhteysväli Kajaani – Sotkamo
 - Kahden keskikaiteellisen ohituskaistan rakentaminen kohtaan Korholanmäki/Hyrönmäki: Kustannusarvio: 4 M€
 - Tievalaistus välille Kajaani – Eevala – Vuokatti: Kustannusarvio 1 M€
 - Mt 870 Kontinjoen kevyen liikenteen väylä ja silta, tievalaistus, alikulkukäytävät: Kustannusarvio 2,5 M€
2. vaihe ST 899/YT 8990 seudullinen Nuasjärven pohjoispuolen yhteysväli Kajaani – Sotkamo
 - Tien leventäminen ja tievalaistus välille Kuluntalahti – Vuokatti

KT 89 Paltamo – Vartius kansainvälisen tieyhteyden kehittäminen

Vartiuksen rajanylityspaikalle johtava KT 89 on kansainväliselle rajanylityspaikalle johtava tieyhteys ja merkittävä puutavaran kuljetusreitti. Se mahdollistaa asiointiliikenteen Kostamuksen alueelta ja myös kauempaa Kainuuseen. Vartiuksesta rajan yli tulevan asiointiliikenteen merkitys on suuri myös maakuntakeskus Kajaaniin suuntautuvalla ostovoimalla. POP ELY on saanut korjausvelkaohjelman rahoituksesta 1,7 M€ muuta tietä selkeästi kapeampien huonokuntoisten jaksojen korjaamiseen.

- o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Tavoitteet valtakunnallisiin ja maakunnallisiin tienpidon investointeihin:

- Vartiuksen rajanylityspaikan kehittäminen
- Tieyhteyden parantaminen Kostamukseen saakka Liikenneviraston ja Karjalan tasavallan liikenneministeriön yhteistyönä



31.8.2017

Rautatieyhteydet

Ratayhteiden Ylivieska–Iisalmi–Kontiomäki parantaminen

Ratayhteiden parantaminen ja sähköistys 90 M€ sisältyi Kataisen/ Stubbin hallituksen liikennepoliittisen selonteon hallituskauden aikaisiin investointeihin, mutta valtion talousarvion 2015 käsittelyn yhteydessä hanke siirrettiin myöhemmäksi ja ilmoitettiin, että hanke tarvitsee myös uudelleen arviointia. Ratayhteys on mukana kehittämistoimenpiteenä uudessa Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategiassa.

- o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Tavoite:

Ylivieska–Iisalmi–Kontiomäki ratayhteiden parantamishankkeen toteutus täysimääräisesti syyskuussa 2014 valmistuneen uuden ratasuunnitelman mukaisesti.

Savonradan kehittäminen valtakunnallisena ratahankkeena

Rautatieyhteyksien merkitys tulee kasvamaan pitkällä tähtäimellä. Savonrata on Pohjanmaan radan ohella maan toinen etelä-pohjoissuuntainen päärata. Kaksoisraideratkaisuilla ja muilla parannustoimenpiteillä radan nopeutta ja välityskykyä pystytään nostamaan merkittävästi. Radan osalta edunajamisen päätavoitteena on saada Savonradan kehittäminen seuraavaksi pitkäjänteiseksi valtakunnalliseksi ratahankkeeksi Pohjanmaan radan valmistumisen jälkeen.

- o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Tavoitteet:

- Lyhyen aikavälin tavoitteena Kouvola – Kajaani - Kontiomäki parantaminen nopeaa junaliikennettä varten, mm. ratarakenteiden parantaminen 25 tonnin junille, tasoristeysten poisto Sukeva - Kontiomäki väliltä, liikennepaikkojen kehittäminen
- Savonradan sisällyttäminen pitkän aikavälin valtakunnallisena ratahankkeena seuraavan hallituksen liikennepoliittikkaan

Oulu-Kontiomäki-Vartius ratayhteiden parantaminen

Ratayhteys on keskeinen osa kansainvälistä liikenneyhteyttä Norjasta ja Pohjois-Ruotsista Suomen kautta Luoteis-Venäjälle. Ratayhteiden merkitys on suuri tavaraliikenteelle mm. tulevaisuudessa kasvavan transitoliikenteen ja Perämeren satamiin suuntautuvien rautatiekuljetusten takia. Rataverkon heikko kunto ja pitkät liikennepaikkavälit hidastavat merkittävästi tavara- ja henkilöliikennettä. Liikennevirasto on saanut korjausvelkaohjelman rahoituksesta 18,8 M€ välin Arola-Vartius kiskojen uusimiseen.

- o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Tavoitteet:

Liikennöintiedellytysten parantaminen ja henkilöliikenteen nopeuden nosto, mm ratarakenteiden parantaminen akselipainoltaan 25 tonnin junille (toteutettu Kontiomäki-Kivesjärvi), tasoristeysten poisto Oulu - Kontiomäki väliltä, liikennepaikkojen kehittäminen.

Lentoyhteydet

Helsinki – Kajaani reittilentoyhteiden säilyttäminen ja kehittäminen

Kainuu sijaitsee kaukana pääkaupunkiseudusta, joten säännöllinen reittilentoyhteys Helsinki-Vantaan lentokentälle jatkoyhteyksineen on alueen kilpailukyvyllä ja yritystoiminnan edellytyksille keskeinen tekijä. Kajaanin lentoaseman kotimaan liikenteen matkustajamäärä nousi vuonna 2016 84.000 matkustajaan.



31.8.2017

Matkustajarakenne jakautuu puoliksi työmatkustuksen ja matkailun/vapaa-ajan matkustuksen kesken. Ulkomaan jatkolentojen osuus on noussut, mikä parantaa reitin verkostoarvoa.

Matkustajamäärien kasvattamiseen tähtäävät toimenpiteet ovat olennaisin keino kannattavaan reittiliikenteeseen ja siten reittiliikenteiden säilymiseen ja kehittymiseen. Kansallisen liikennepolitiikan toimenpiteillä voidaan kuitenkin halutessa tukea kotimaan lentoliikennettä. Lentokentät ovat osa kansallista liikenneinfrastruktuuria ja kuuluvat valtion ylläpitäviksi.

- o Hanke sisältyy Kajaanin kaupunkistrategiaan.

Tavoitteet:

- Kajaanin ja muiden maakuntalentoasemien säilyttäminen lentoliikennestrategian mukaisesti Finavian lentoasemaverkostossa kehittämällä lentomatkustusta yhteistyössä Finnairin kanssa
- Kansainvälisen matkailun kasvattaminen eri toimenpiteillä tavoitteena ulkomaisten matkailijoiden merkittävä lisäys Helsinki-Kajaani reittiliikenteessä

Henkilöjunayhteydet

Kajaanin kautta välillä Kuopio-Oulu (Rovaniemi) kulkee päivittäin 5 VR:n kaukojunavuoroa (molempiin suuntiin). Ne kaikki ovat LVM:n ostoliikennettä. Markkinaehtoisia henkilöjunayhteyksiä ovat vain 6:33 etelään lähtevä juna ja 22:20 etelästä saapuva juna. VR:n yksinoikeussopimuksen piiriin kuuluvaa velvoiteliikennettä Kuopio-Oulu välillä ei ole. LVM on päättänyt pitää ostoliikenteen voimassa Kuopio-Oulu välillä vuoden 2018 loppuun saakka nykyisellä vuorotiheydellä. Raideliikenteen avaaminen kilpailulle tulee todennäköisesti vaikuttamaan Kajaanin henkilöjunayhteyksiin ainakin pidemmällä aikavälillä.

Tavoitteet:

Kajaanin kaukojunaliikenteen säilyttäminen nykyisen vuorotarjonnan tasolla vaikuttamalla edunvalvonnalla LVM:n ratkaisuihin ostoliikenteen jatkamisesta vuoden 2018 jälkeen.

Tietoliikenneyhteydet

Kajaanin kaukainen sijainti on haitta uusille investoinneille mm. datakeskustoimintaan. Sijaintihaittaa voidaan vähentää parantamalla nopeita dataverkko-yhteyksiä. LVM:n selvityksiin perustuvan Koillisväylän merikaapelin rakentaminen ja sen reitityksen saaminen kulkemaan Suomessa myös itäisen Suomen ja Kajaanin kautta voisi merkittävästi parantaa Kajaanin houkuttelevuutta nopeisiin tietoliikenneyhteyksiin perustuvan liiketoiminnan sijaintipaikkana.

Tavoite:

Vaikuttamalla edunvalvonnalla LVM:n linjauksiin Koillisväylän merikaapelin reitityksestä Suomessa siten, että reititys on kahdennettu sisämaan reitityksen kulkiessa Kajaanin kautta. Samalla on vaikutettava siihen, että Pohjois-Suomessa tarvittavat tietoverkko-yhteysinvestoinnit toteutuvat valtion rahoituksen turvin.