



Aika 17.06.2025, klo 14:00

Paikka Kaupungintalo, kokoushuone Brahe

Käsiteltävät asiat

- § 151 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 152 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 153 Kajaanin joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2026-2030**
- § 154 Valtuustoaloite: "Pikku-Pete" tyyppisen liikenteen palauttaminen palvelemaan henkilöitä**
- § 155 Konserniohjeen mukaisen omistajan ennakkokäsityksen hankkiminen / Kajaanin Energiatuotanto Oy**
- § 156 Kainuun liitto -kuntayhtymän yhtymävaltuuston (Kainuun maakuntavaltuuston) varajäsenen muutos toimikaudelle 2025-2029**
- § 157 Kaupungin edustajien nimeäminen eri yhteisöihin vuonna 2025 alkavalle toimikaudelle**
- § 158 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 159 Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat**

Lisäpykälät

- § 160 Reittilentoliikenteen ostoliikenteen optiokauden sopimus**



Osallistujat

Minna Leinonen, puheenjohtaja
Paavo Niemelä, 1. varapuheenjohtaja
Pasi Kilpeläinen, 2. varapuheenjohtaja
Paula Halonen, sihteeri
Auli Halonen
Marjo Kangasharju
Henna Kettunen
Eveliina Kinnunen
Karoliina Kuvaja
Jyrki Lesonen
Jari Lindh
Jaakko Perhovaara
Raimo Piirainen
Paavo Enroth
Peppiina Hakkarainen
Jussi Heikkinen, Tekninen johtaja
Helena Ohtonen
Joni Partanen, Talousjohtaja
Mari Selin, Sivistysjohtaja
Jari Tolonen



§ 151

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Todetaan kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Myönnetään pöytäkirjaan merkityille muille osallistujille läsnäolo- ja puheoikeus.



§ 152

Pöytäkirjan tarkastus

Hallintosäännön 147 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Mikäli kokouksen aikana ilmenee teknisiä ongelmia, ettei pöytäkirjaa saada valmiiksi, tarkastetaan pöytäkirja sähköpostikuittauksin kokousta seuraavana torstaina. Tällöin pöytäkirjan tarkastavat vuorollaan toimielimen kaksi jäsentä sukunimensä mukaisessa aakkosjärjestyksessä.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.



§ 153

Kajaanin joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2026-2030

KAJDno-2025-227

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Rusanen, Joukkoliikenneinsinööri, tiina.rusanen@kajaani.fi

Kajaanin joukkoliikenteen palvelutaso- ja linjastosuunnitelma on päivitetty vuosille 2026-2030. Uuden suunnitelman mukainen liikenne aloitetaan kesällä 2026. Työn tavoitteena oli tarkastella joukkoliikennetarjonnan nykyisiä ongelmakohtia ja kehittää tarjontaa vastaamaan paremmin nykyistä ja tulevien vuosien kysyntää. Palvelutasosuunnitelman laadinnassa on pyritty vastaamaan niihin kehittämistarpeisiin, jotka kaupunki on tunnistanut saamansa palautteen pohjalta ja yhteistyössä liikennöitsijän kanssa. Kehitystarpeiksi on tunnistettu se, että bussit ovat myöhässä ruuhka-aikoina ja kaikkia matkustajia ei ole voitu ottaa kyytiin, koska bussit ovat täynnä. Tarvetta on lisätä liikennettä Huuhkajavaarasta ja Lohtajalta sekä Lehtikankaalta sekä Laajankankaalta ruuhka-aikoina. Hiljaisilta vuoroilta liikennettä on karsittu ja linja 15 Lehtovaarasta lakkautetaan kokonaan matkustajien vähyysden vuoksi. Joen pohjoistapuolelta on toivottu yhteyttä Prisman suuntaan.

Kuntalaisia on osallistettu suunnitteluun toteuttamalla asukaskysely, johon saatiin 313 vastausta. Suunnittelutyön alussa käytiin läpi myös kaupungin palautekanavaan tulleet palautteet ja kehittämis ehdotukset.

Palautteet ja kyselyn tulokset on huomioitu suunnitelmien viimeistelyssä.

Keskeiset muutokset palvelutason:

- Linja 1 Liikennöintiäika pitenee arki-iltais in tunnilla klo 22 asti (viimeinen lähtö keskustasta lähtee klo 21.00 jälkeen, ennen klo 20.00).
- Linja 2 (entinen 1L) alkaa liikennöimään Vimpelinlaakson kautta Lehtikankaalle ja takaisin. Vuoro ajaa myös KAKS:n kautta.
- Linja 1 vuoroväli lyhenee koulupäivisin ruuhka-aikoina 20 minuuttiin (nykyisin 30 min).
- Linja 3 liikennöi jatkossa Prismalle eikä enää Vimpelinlaaksoon. Kaupungin pohjoispuolelta pääsee Vimpelinlaaksoon edelleen linjoilla 4,6,16,16K.
- Kylmän alueen asukkaita palvelee jatkossa linja 7
- Hevossuontien kautta liikennöinti lopetetaan. Jatkossa aluetta palvelee Mainuantiellä kulkevat joukkoliikenne (linjat 11 ja 14).
- Petäisenniskan kautta liikennöinti lopetetaan. Jatkossa aluetta palvelee Varistiellä kulkeva joukkoliikenne
- Linja 4 Nakertaja-Paltaniemi liikennöi jatkossa koulupäivisin koko päivän ilman keskipäivän katkosta eli vuorotarjonta lisääntyy keskipäivän osalta.
- Linja 12 Koutaniemi-Vuoreslahti lisätään Kajaanista klo 16 jälkeen lähtevä vuoro joka mahdollistaa paremmat työ- ja opiskelu yhteydet.
- Linja 15 Lehtovaara aamuliikennöinnin lakkautus. Jatkossa tarvittavat perusopetuksen oppilaskuljetukset järjestetään taksikuljetuksina.



Suunnitelman mukainen liikenne alkaa kesällä 2026.

Laki liikenteen palveluista ei enää velvoita joukkoliikenteen toimivaltaista viranomaista määrittelemään joukkoliikenteen palvelutasoa tai tekemään palvelutasopäätöstä. Joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden määrittely ohjaa kuitenkin vahvasti toimivaltaisen viranomaisen liikenteen suunnittelua ja hankintaa sekä auttaa varmistamaan, että joukkoliikennepalvelut vastaavat käyttäjien tarpeita ja tukevat kestävästä liikkumisesta. Tästä syystä joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden laatiminen on tarpeellista, vaikka laki ei siihen enää velvoitakaan.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy linjasto- ja palvelutasosuunnitelman mukaisen liikenteen.



Kaupunginvaltuusto, § 40, 06.05.2025

Kaupunginhallitus, § 154, 17.06.2025

§ 154

Valtuustoaloite: "Pikku-Pete" tyyppisen liikenteen palauttaminen palvelemaan henkilöitä

KAJDno-2025-857

Kaupunginvaltuusto, 06.05.2025, § 40

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Pöytäkirjaan merkittiin valtuutettu Heikki Hekkanen (sd.) esittämä ja muun Kajaanin sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän sekä 11 muun valtuutetun allekirjoittama seuraavan sisältöinen valtuustoaloite:

"Kajaanin kaupunki on laatimassa joukkoliikenteen uutta palvelutaso- ja linjastosuunnitelmaa. Joukkoliikenteen palvelusuunnitelmassa kuvataan, minkä tasoista joukkoliikenteen palvelua eri alueilla tavoitellaan tulevina vuosina.

Kajaanin kaupunki on järjestänyt kyselyn, millä pyritään kartoittamaan kajaanilaisten joukkoliikenne tarpeita. Kajaanilaisilla on mahdollisuus päästä tutustumaan ja vaikuttamaan laadittuihin suunnitelmaluonnoksiin ja kommentoimaan niihin. Kaikilla kajaanilaisilla ei ole mahdollisuutta päästä tarkastelemaan uusia joukkoliikennesuunnitelmia. Tähän ryhmään kuuluu esimerkiksi pienituloiset eläkeläiset, joilla ei ole kyselyyn tutustumiseen tarvittavia sähköisiä järjestelmiä.

Sopeuttamistoimien seurauksena Kajaanin kaupunki päätti lakkauttaa "Pikku-Pete" sosiaalibussi toiminnan vuoden 2025 loppuun mennessä, ellei hyvinvointialue lähde mukaan jakamaan "pikku-Pete" liikennöintiin liittyviä kustannuksia. Tietojemme mukaan virkamiesneuvotteluissa ei ole saavutettu yhteistä näkemystä liikenteen mahdollistamisesta edelleen.

Viime aikoina olemme saaneet paljon palautetta "Pikku-Peten" liikennöinnin lopettamisesta. Se on monelle ikäihmiselle asioinnin ja kaupassa käynnin tarpeen ainut mahdollisuus päästä Kajaanin keskustaan. Voimme varmaan yhteisesti todeta, että "Pikku-Pete" toiminnalle on tarvetta ja jatkamalla liikennöintiä voimme parantaa kyytiä tarvitsevien elämän laatua ja tunnetta, että heilläkin on merkitystä yhteiskunnan jäsenenä.

Kajaanin demarit valtuustoryhmä esittää, että Kajaanin kaupunki palauttaa "Pikku-Pete" tyyppisen liikenteen palvelemaan henkilöitä, joilla ei ole muuta mahdollisuutta asiointikyytiin Kajaanin keskustaan, sekä ottamaan huomioon "Pikku-Pete" tyyppisen liikennöinnin laadittaessa uutta joukkoliikenne palvelutaso – ja linjastosuunnitelmaa.

Kajaanissa 6.5.2025"

Ehdotus



Valtuustoaloite lähetetään kaupungin hallintosäännön 119 §:n mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Päätös

Valtuustoaloite lähetettiin kaupungin hallintosäännön 119 §:n mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 17.06.2025, § 154

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Valtuustoaloitteessa on esitetty, että Kajaanin kaupunki palauttaa "Pikku-Pete" tyyppisen liikenteen palvelemaan henkilöitä, joilla ei ole muuta mahdollisuutta asiointikyytiin Kajaanin keskustaan, sekä ottamaan huomioon "Pikku-Pete" tyyppisen liikennöinnin laadittaessa uutta joukkoliikenne palvelutaso – ja linjastosuunnitelmaa. Aloitteessa kerrotaan, että Kajaanin kaupunki on laatimassa joukkoliikenteen uutta palvelutaso- ja linjastosuunnitelmaa. Joukkoliikenteen palvelusuunnitelmassa kuvataan, minkä tasoista joukkoliikenteen palvelua eri alueilla tavoitellaan tulevina vuosina. Kajaanin kaupunki on järjestänyt kyselyn, millä pyritään kartoittamaan kajaanilaisten joukkoliikenne tarpeita. Kajaanilaisilla on mahdollisuus päästä tutustumaan ja vaikuttamaan laadittuihin suunnitelmaluonnoksiin ja kommentoimaan niihin. Kaikilla kajaanilaisilla ei ole mahdollisuutta päästä tarkastelemaan uusia joukkoliikennesuunnitelmia. Tähän ryhmään kuuluu esimerkiksi pienituloiset eläkeläiset, joilla ei ole kyselyyn tutustumiseen tarvittavia sähköisiä järjestelmiä.

Sopeuttamistoimien seurauksena Kajaanin kaupunki päätti lakkauttaa "Pikku-Pete" sosiaalibussi toiminnan vuoden 2025 loppuun mennessä, ellei hyvinvointialue lähde mukaan jakamaan "pikku-Pete" liikennöintiin liittyviä kustannuksia. Tietojemme mukaan virkamiesneuvotteluissa ei ole saavutettu yhteistä näkemystä liikenteen mahdollistamisesta edelleen. Viime aikoina olemme saaneet paljon palautetta "Pikku-Peten" liikennöinnin lopettamisesta. Se on monelle ikäihmiselle asioinnin ja kaupassa käynnin tarpeen ainut mahdollisuus päästä Kajaanin keskustaan. Voimme varmaan yhteisesti todeta, että "Pikku-Pete" toiminnalle on tarvetta ja jatkamalla liikennöintiä voimme parantaa kyytiä tarvitsevien elämän laatua ja tunnetta, että heilläkin on merkitystä yhteiskunnan jäsenenä.

Kajaanin palveluliikenne

Kajaanin palveluliikenne liikennöi taajama-alueella kolme kertaa viikossa maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin klo 9-15 välisenä aikana vuoden ympäri. Liikenne avointa joukkoliikennettä kaikille matkustajille. Maksu tapahtuu käteisellä tai Waltti-kortilla. Matkoja vuonna 2024 tehty 4838 kpl ja lipputuloja kertyi 7837,24 € (alv. 0 %). 1.1-12.5.2025 välillä matkoja on tehty 1825 kpl. Hankinnan vuosikustannus bruttona vuonna 2024 50 227,13 €. Liikenne on kilpailutettu ja liikennöintisopimus



voimassa 31.12.2026 saakka mikäli sopimusta ei irtisanota ennen sitä. Liikennöintisopimuksen optiovuoden käyttöönnotosta tulee tehdä päätös kesäkuun 2025 aikana.

Palveluliikenne eroaa muusta tavanomaisesta joukkoliikenteestä siten, että kuljettaja avustaa asiakasta matkan aikana sekä siinä, että palveluliikenne toimii kutsuohjatusti ns. ovelta ovelle palveluna. Asiakas voi soittaa auton puhelinnumeroon ja pyytää, että auto poikkeaa reitiltä hakemaan asiakkaan kotoa tai esimerkiksi asiointipaikan ovien edestä. Liikenne on suosittu ikäihmisten keskuudessa.

Kajaanin uudessa linjasto- ja palvelutasosuunnitelmassa tämän tyyppistä kutsuohjattua kuljettajan avustusvelvoitteella olevaa liikennettä ei ole suunnitelmassa. Valtuuston hyväksymän taloudensopeuttamissuunnitelman mukainen säästö vuodelle 2026 palveluliikenteen lakkautus. Kajaanin joukkoliikenne liikennöi samoilla alueilla ja samojen pysäkkien kautta kuin palveluliikenne, mutta ei liikenne palvele niitä asiakkaita, jotka tarvitsevat kotoa saakka noudon sekä tarvitsevat enemmän avustamista matkan aikana. Palveluliikennettä ei voida muulla joukkoliikenteellä korvata, koska suurin osa palveluliikenteen käyttäjistä tarvitsee henkilökohtaisempaa palvelua (avustamista), kuin mitä tavallinen joukkoliikenne voi tarjota.

Palveluliikenteen lakkautus alkaen 1.1.2026

Kaupunginvaltuusto on linjannut 11.6.2024 osana talouden sopeuttamissuunnitelmaa vuosille 2023-2026, että palveluliikenteen hankintakustannusten jakoa esitetään Kainuun hyvinvointialueelle tai vaihtoehtoisesti palveluliikenne Pikku-Peten liikennöinti lakkautetaan 1.1.2026 alkaen. Kainuun hyvinvointialueelta on saapunut kirjallinen kannanotto 17.2.2025, jossa todetaan ettei Kainuun hyvinvointialue osallistu palveluliikenteen kustannuksiin. Kainuun hyvinvointialue on antanut 21.10.2024 vastauksen myös Kajaanin kaupungin vanhus- ja vammaisneuvostojen yhteisaloitteeseen. Vastauksessa todetaan, ettei Kainuun hyvinvointialue lähde mukaan palveluliikenteen kustannusten jakoon. Taloudensopeuttamissuunnitelmaan on kirjattu 20 000€ säästö palveluliikenteen osalta.

Jotta palveluliikennettä pystytään jatkossakin tarjoamaan asiakkaille, on perusteltua, että palveluliikenteissä siirryttäisiin erilliseen hinnoitteluun, joka huomioi paremmin palvelusta syntyvät kustannukset ja kattaisi osan taloudensopeuttamissuunnitelmassa linjatuista säästötavoitteista. Palveluliikenteen jatko 31.12.2026 saakka turvataan asiakkaan maksamaa lipun hintaa korottamalla sekä perintövaroja käyttämällä. Palveluliikenteen osalta lippujen hinnoittelua muutetaan siten, että käytössä on vain yksi lipputuote ja kaikki matkustajat maksavat matkasta 4,50€ per suunta. Muita alennusryhmiä ei palveluliikenteessä ole enää käytössä. Muusta joukkoliikenteestä poikkeava korkeampi lipun hinta perustuu ovelta-ovelle kuljetukseen ja kuljettajan antamaan avustamispalveluun matkan aikana.

Tällä muutoksella lipputuloja kertyy n. 21 771 € (sis. alv 14 %). Nykyisillä lipun hinnoilla tuloja on kertynyt vuodessa n. 8615 € (sis. alv 14 %). Lipun hinnan korottaminen lisää lipputuloja 13 156 € (sis. alv 14 %).

Waltti-järjestelmässä ei ole suoraan teknistä ratkaisua muusta joukkoliikenteestä poikkeavan hinnoittelun toteuttamiselle, mutta lipun hinta voidaan periä käteisellä tai pankkikortilla.



Kaupungilla on mahdollisuus hakea Valtiokonttorilta perillisittä kuolleiden asukkaiden kuolinpesien varoja. Haettaessa varoja kaupunki esittää varoille käyttökohteet. Kajaanin kaupunki on hakenut ja pyytänyt tällaisissa tilanteissa, että omaisuus luovutettaisiin kaupungille käytettäväksi esimerkiksi hyvinvoinnin ja terveyden edistämiseen kaupungin osallisuusohjelmassa tavoitteeksi asetetun kolmannen sektorin järjestöjen toimitilaratkaisujen ja koordinoinnin edistämiseksi. Kajaanin kaupungilla on käytettävissä edellä mainituilla perusteilla perintönä saatuja varoja.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa kaupunginvaltuustolle esittelytekstin mukaisen lausunnon ja esittää, että palveluliikenteen asiakkaiden maksamaa lipun hintaa korotetaan 4,50 € per suunta ja loppu rahoitetaan kaupungin perintönä saaduista varoista. Näin saadaan palveluliikenteen jatko turvattua 31.12.2026 saakka.



§ 155

Konserniohjeen mukaisen omistajan ennakkokäsityksen hankkiminen / Kajaanin Energiatuotanto Oy

Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24



§ 156

**Kainuun liitto -kuntayhtymän yhtymävaltuuston (Kainuun maakuntavaltuuston)
varajäsenen muutos toimikaudelle 2025-2029**

KAJDno-2025-864

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Kari Hyvönen on pyytänyt 10.6.2025 lähettämällään sähköpostilla eroa Kainuun maakuntavaltuuston varajäsenyydestä nimeämisvaiheessa sattuneesta inhimillisestä virheestä.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- myöntää eron Kainuun maakuntavaltuuston varajäsen Kari Hyvöselle ja
- nimeää Kainuun maakuntavaltuustoon jäsen Teemu Takalolle uudeksi henkilökohtaiseksi varajäseneksi Paavo Enrothin.



§ 157

Kaupungin edustajien nimeäminen eri yhteisöihin vuonna 2025 alkavalle toimikaudelle

KAJDno-2025-982

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Kaupunginhallituksen tulee nimetä kaupungin edustajat eri yhteisöihin ja samalla velvoittaa valitut henkilöt ottamaan hyvissä ajoin ennen kokousta tarvittaessa yhteyttä kaupunginjohtajaan kaupungin kannan muodostamiseksi päätettävänä oleviin asioihin. Kaupunginjohtaja ratkaisee, onko asia syytä viedä kaupunginhallituksen keskusteltavaksi.

Yhtiö- ja vuosikokousedustajien tulee keskustella talousjohtajan kanssa yhtiön tai yhteisöjen taloudellista tilannetta koskevista seikoista.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

- nimeää kaupungin edustajat yhteisöihin
- velvoittaa valitut henkilöt ottamaan yhteyttä hyvissä ajoin ennen kokousta tarvittaessa kaupunginjohtajaan kaupungin kannan muodostamiseksi päätettävänä oleviin asioihin
- päättää, että eri yhtiöiden yhtiökokouksissa ja yhteisöjen vuosikokouksissa kaupunkia edustaa hallintojohtaja tai talousjohtaja tai heidän määräämänsä henkilö ja
- antaa kaupungin kokousedustajille ohjeet yhtiö- ja vuosikokouksissa hallitukseen ja tilintarkastajiksi valittavista henkilöistä.

Tiedoksi

Valitut



§ 158

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätökset ovat nähtävinä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla.

Hallintojohtaja

Hankintapäätös:

§ 13 Asukastutkimus Kajaanin kaupunkistrategian 2023 - 2026 toteutumisen seuranta, optio 2, 10.06.2025

Hyvinvointikoordinaattori

Avustuspäätös:

§ 31 Tapahtuma-avustus: Kainuu Pride / Kainuun Seta ry, 10.06.2025

Kaupunginjohtaja

§ 12 Yrityspalveluseteli, 09.06.2025

Hankintapäätös:

§ 57 Kajaanin kauppatorin esiintymiskatos, kahvio ja yleisö wc, hankinnan keskeyttäminen, 10.06.2025

Muu päätös:

§ 7 Sopimus yhteistyökumppanuudesta Kajaanin kaupunki - Kajaanin Nuorkauppakamari ry, 05.06.2025

Kehitysjohtaja

Hankintapäätös:

§ 8 Puolijohdeteollisuuteen sekä kaivosteollisuuteen liittyvä selvityshanke 2025 -2026, 06.06.2025

§ 9 Muutosturvakoulutus 55+, Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutus, 06.06.2025

Talousjohtaja

Talouspäätös:

§ 4 Kuntatodistustalainan liikkeeseen laskeminen 12.6.2025 - 12.9.2025, 10.06.2025

Työllisyys- ja kansainvälisyyspäällikkö

Avustuspäätös:

§ 41 Autosähkökorjaamo Ässä Oy:n kuntalisähakemus, 02.06.2025

§ 42 Jetmasters Oy:n kuntalisähakemus, 02.06.2025

§ 43 Rakennushalla Oy:n kuntalisähakemus, 05.06.2025

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Päätetään, ettei asiakirjoihin tehtyjä päätöksiä siirretä toimitelimen käsiteltäväksi.



§ 159

Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat

KAJDno-2025-2

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Kokousten pöytäkirjat:

Kajaanin kaupungin koulutusliikelaitoksen johtokunta 5.6.2025

Tiedoksi merkittävät:

Iltakouluasiat, ryhmäkokoukset ja kokousaikataulu, oheisliite

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee pöytäkirjat tiedokseen eikä siirrä niihin sisältyviä päätöksiä otto-oikeudella käsiteltäväkseen.



Kaupunginhallitus, § 188, 10.10.2023
Kaupunginhallitus, § 160, 17.06.2025

§ 160

Reittilentoliikenteen ostoliikenteen optiokauden sopimus

KAJDno-2023-1150

Kaupunginhallitus, 10.10.2023, § 188

Valmistelijat / lisätiedot:

Risto Hämäläinen, Kehitysjohtaja, risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Liitteet

1 Liite Sopimus yhteiskilpailutuksen toteuttamisesta reittilentoliikenne 2024

Kajaanin ja neljän muun maakuntalentokentän reittilennot ovat olleet neljän 9 kk mittaisen jakson ajan valtion rahoittaman julkisen palveluvelvoitteen mukaista ostoliikennettä. Neljäs ja viimeisin nykyisen päätöksen ja rahoituksen mukainen jakso päättyy huhtikuussa 2024. Petteri Orpon hallitus on tehnyt syyskuun budjettiriihessä päätöksen ostoliikenteen jatkamisesta ja sen rahoittamisesta ensi toukokuusta alkaen maaliskuun 2026 loppuun saakka. Mahdollisesta jatkosta hallitus päättää kevään 2025 hallituskauden puoliväliriihessä.

Valtion rahoituspäätös perustuu hallitusohjelman kirjaukseen, jonka mukaan hallitus edistää lentoyhteyksien kehittymistä koko Suomessa kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteuttamiseksi, ja että Suomen sisäistä lentoliikennettä kehitetään ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä.

Valtion puolesta ostoliikenteen kilpailutuksen toteuttaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, joka myös tekee liikenteestä hankintasopimukset kilpailutuksessa voittaneiden operaattoreiden kanssa. Valtio on nyt sitoutunut rahoittamaan lennot täysimääräisesti 03/2026 saakka kestävän sopimuskauden ajan käytettävissä olevan määrärahan puitteissa. Tämä tarkoittaa käytännössä 10 edestakaista lentoa eli rotaatiota viikossa kullekin viidelle maakuntakentälle.

Koska on mahdollista, ettei valtio enää rahoita täysimääräisesti mahdollista seuraavaa, kilpailutukseen sisältyvää optio-ostoliikennejaksoa ajalle 4/2026 – 3/2028, on Traficom esittänyt alueille tuolle ajanjaksolle aiesopimustyyppistä sopimusta yhteiskilpailutuksesta. Optiokauden maksimipituus on sama kuin tulevan uuden sopimuskauden 5/2023 – 3/2026 pituus eli kaksi vuotta. Yhteiskilpailutussopimus tarvitaan jo nyt, jotta Traficom voi sisällyttää tiedon tarjouspyyntöön ja kilpailutusasiakirjoihin ja edelleen hankintasopimukseen optiokauden osalta. Myöhemmin tietoa ei voida enää lisätä. Tarjouspyyntö ja muu kilpailutusmateriaali tulee saada valmiiksi lokakuun aikana, että lennot voivat jatkua katkeamatta ensi toukokuusta alkaen kilpailutuksen voittaneen operaattorin toimesta.



Liitteenä olevalla sopimuksella yhteisen kilpailutuksen toteuttamisesta sovitaan Traficom ja Kajaanin kaupungin mahdollisesta yhteishankinnasta Kajaanin ja Helsingin välisen reittilentoliikenteen osalta. Traficom tulee tekemään samansisältöisen sopimuksen kaikkien muiden maakuntalentokenttien yhteishankintaosapuolten kanssa. Traficom vastaisi kilpailutuksen toteuttamisesta, ja tekisi yhteisen kaikkia sopijapuolia velvoittavan hankintapäätöksen ja yhteisen hankintasopimuksen, jonka kaikki sopijapuolet allekirjoittavat. Vaikka Traficom tulee kilpailuttamaan kaikki viisi yhteyttä yhdellä kertaa, eivät alueet ole riippuvaisia option käytön suhteen muista alueista eli optiot voidaan ottaa käyttöön vain osassa reittejä. Eli jos liikenne jatkuu jollakin reitillä markkinaehtoisena, niin optiota ei sillä reitillä oteta käyttöön.

Yhteishankinnan hankintaosapuoleksi ryhtyminen ei tässä vaiheessa tarkoita sitä, että alue sitoutuu option rahoitukseen vaan päätökset siitä tehdään vasta vuonna 2025, riippuen valtioneuvoston päätöksistä. Hankintaosapuoleksi ryhtyminen antaa vain tähän mahdollisuuden, koska optiovaiheessa uusia hankintaosapuolia ei voida enää lisätä. Traficom edellyttää, että tässä vaiheessa kultakin alueelta on vain yksi taho, jonka kanssa yhteiskilpailutussopimus tehdään, ja että sopijapuolen tulee olla sellainen, joka tosiasiallisesti kykenee myös maksamaan ja hoitamaan mahdollisesti tilaajalle myöhemmin koituvat velvoitteet, käytännössä sellaisia ovat keskuskaupungit. Myöhemmässä vaiheessa kaupunki voi tehdä yhteistyösopimuksia mahdollisesta ostoliikenteen kuntarahoitusosuuden yhteisrahoittamisesta muiden kuntien kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan yhteiskilpailutussopimuksen Traficomin kanssa ja valtuuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään sopimukseen ennen allekirjoittamista mahdollisesti tehtävät vähämerkityksiset muutokset ja tekniset korjaukset. Samalla kaupunginhallitus toteaa, että kaupungin tavoitteena on ensisijaisesti paluu markkinaehtoiseen reittilentoliikenteeseen Helsinki-Kajaani reitillä, ja toissijaisesti ostoliikenteen jatkaminen mahdollisella optiokaudella valtion sataprosenttisesti rahoittamana. Mahdollisen optiokauden aikaisesta mahdollisesta kuntarahoitusosuudesta päätetään erikseen valtioneuvoston kevään 2025 budjettipäätösten jälkeen.

Päätös

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.



Liitteet

1 The Extension Agreement Kajaani Finnair Oyj DRAFT
Verkkojulkisuus rajoitettu

Kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan 10.10.2023 reittilentoliikenteen yhteiskilpailutussopimuksen liikenne- ja viestintävirasto Traficomin kanssa. Se perustui Petteri Orpon hallituksen syyskuun 2023 budjettiriihen päätökseen maakuntien ostolentoliikenteen jatkamisesta ja sen rahoittamisesta toukokuusta 2024 alkaen maaliskuun 2026 loppuun saakka. Mahdollisesta jatkosta hallitus päättää kevään 2025 hallituskauden puoliväliriihessä.

Koska oli mahdollista, ettei valtio enää rahoittaisi täysimääräisesti mahdollista seuraavaa, kilpailutukseen sisältyvää optio-ostoliikennejaksoa ajalle 4/2026 – 2/2028, Traficom esitti alueille tuolle ajanjaksolle aiesopimustyyppistä sopimusta yhteiskilpailutuksesta. Yhteiskilpailutussopimus tarvittiin, jotta Traficom pystyi sisällyttämään tiedon tarjouspyyntöön ja kilpailutusasiakirjoihin ja edelleen hankintasopimukseen optiokauden osalta. Yhteishankinnan hankintaosapuoleksi ryhtyminen ei tarkoittanut sitä, että alue sitoutuu option rahoitukseen vaan päätökset siitä tehdään vasta vuonna 2025, riippuen valtioneuvoston päätöksistä. Hankintaosapuoleksi ryhtyminen antoi vain tähän mahdollisuuden, koska optiovaiheessa uusia hankintaosapuolia ei voida enää lisätä.

Hallitus päätti puoliväliriihessä keväällä 2025 turvata maakuntalennot optiokaudelle. Edelleen hallituksen talouspoliittinen ministeriryhmä päätti 20.5.2025 rahoittaa kuuden maakuntakentän (Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kemi-Tornio, Kokkola-Pietarsaari ja Pori) ja Helsingin välisten lentojen kustannukset täysin vuoteen 2028 asti. Kaupungeilla ei ole rahoitusvastuita ostoliikenteestä.

Traficom on lähettänyt yhteishankintasopimuksessa osapuolina oleville kaupungeille käsiteltäväksi hankinnan laajentamisen sopimuksen, jolla sovitaan optiokauden käyttöönottoamisesta Traficom, Finnairin ja kunkin kaupungin kanssa siten, että Finnair jatkaa liikennöintiä. Option käyttöönottosopimus ei ole uusi hankintasopimus, vaan nykyisen sopimuksen jatkumisen mahdollistava sopimus. Lennot jatkuvat nykyisen sopimuksen mukaisella viikoittaisella vuoromäärällä ja pääsääntöisesti nykyisillä aikatauluilla. Aikatauluihin on mahdollista tehdä vähäisiä tarkistuksia, jos on niille tarvetta. Niistä on sovittava Traficom ja Finnairin kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan reittilentoliikenteen ostoliikenteen jatkumisen mahdollistavan Extension agreement concerning Kajaani route -sopimuksen Traficom ja Finnairin kanssa ja valtuuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään sopimukseen ennen allekirjoittamista mahdollisesti tehtävät vähämerkityksiset muutokset ja tekniset korjaukset.