



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 16.02.2021, klo 14:00 - 18:06

Paikka Kaupungintalo, kokoustila Brahe ja Teams etäyhteys

### **Käsitellyt asiat**

- § 23 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 24 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 25 Kaupunginvaltuuston 8.2. kokouksen päätösten täytäntöönpano**
- § 26 Talousjohtajan viran täyttäminen**
- § 27 Kaavoituskatsaus 2021**
- § 28 Vaalilautakunnat ja -toimikunnat kuntavaaleissa 2021**
- § 29 Kajaanin yrityspalveluseteli**
- § 30 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032**
- § 31 Kainuun työllisyyden kuntakokeilun yhteistoimintasopimus yhteisten virkojen perustamisesta**
- § 32 Kainuun työllisyyden kuntakokeilun virkojen perustaminen**
- § 33 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 34 Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Teuvo Hatva, puheenjohtaja  
Markku Oikarinen, 1. varapuheenjohtaja  
Toivo Sistonen, 2. varapuheenjohtaja  
Eila Aavakare, poistui 17:46  
Hannu Juntunen, poistui 17:02  
Helena Ohtonen  
Päivi Fonselius  
Tero Paukkeri  
Vesa Kaikkonen  
Tanja Ålander, varajäsen  
Anne Kempainen, varajäsen

#### Muut saapuvilla olleet

Tuija Aarnio, Hallintojohtaja, sihteeri  
Miikka Kortelainen, Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja  
Timo Meriläinen, Kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja, poistui 17:42  
Maarit Ojavuo, Kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja  
Jussi Heikkinen, Tekninen johtaja  
Päivi Rissanen, Vs. sivistysjohtaja  
Joni Partanen, Vs. talousjohtaja  
Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja, esittelijä

#### Poissa

Johanna Rantala  
Silja Keränen

#### Allekirjoitukset

Teuvo Hatva  
Puheenjohtaja

Tuija Aarnio  
Sihteeri

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

16.02.2021

Pöytäkirja on tarkastettu  
kokouksessa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja julkaistaan Kajaanin kaupungin verkkosivuilla 19.2.2021 alkaen.

Tuija Aarnio, hallintojohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 23**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Todetaan kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Myönnetään pöytäkirjaan merkityille muille osallistujille läsnäolo- ja puheoikeus.

#### **Päätös**

Hyväksyi.

Teuvo Hatva, Vesa Kaikkonen, Päivi Fonselius, Toivo Siitonen, Miikka Kortelainen, Jari Tolonen, Jussi Heikkinen ja Tuija Aarnio olivat paikalla kokoushuone Brahessa, muut osallistuivat Teams-etäyhteydellä.

Kokouksen alussa klo 14.05 - 15.10 oli iltakouluasia Kainuun Soten talous- ja toimintakatsaus; Maire Ahopelto, Eija Immonen, Olli-Pekka Koukkari, Paavo Oikarinen ja Raili Myllylä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 24**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

Hallintosäännön 147 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Mikäli kokouksen aikana ilmenee teknisiä ongelmia, ettei pöytäkirjaa saada valmiiksi, tarkastetaan pöytäkirja sähköpostikuittauksin kokousta seuraavana torstaina. Tällöin pöytäkirjan tarkastavat vuorollaan toimielimen kaksi jäsentä sukunimensä mukaisessa aakkosjärjestyksessä.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

#### **Päätös**

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 25**

### **Kaupunginvaltuuston 8.2. kokouksen päätösten täytäntöönpano**

KAJDno-2021-113

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Keskushallinto saattaa kaupunginhallitukselle tiedoksi ja asianmukaisessa järjestyksessä täytäntöön pantavaksi kaupunginvaltuuston 8.2.2021 kokouksen päätökset. Pöytäkirja on nähtävillä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee kaupunginvaltuuston 8.2.2021 kokouksen päätökset tiedoksi ja asianmukaisessa järjestyksessä täytäntöön pantaviksi.

#### **Päätös**

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginhallitus, § 7, 12.01.2021**  
**Kaupunginhallitus, § 26, 16.02.2021**

**§ 26**

**Talusohtajan viran täyttäminen**

KAJDno-2017-1451

**Kaupunginhallitus, 12.01.2021, § 7**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Tuija Aarnio  
tuija.aarnio@kajaani.fi  
Hallintojohtaja

Talusohtaja Asta Tolonen jää eläkkeelle 1.2.2021. Talusohtajan virka oli avoinna syksyllä 2020, mutta kaupunginhallitus päätti keskeyttää virantäyttöprosessin marraskuussa 2020. Viransijaiseksi ja avoimen viran hoitajaksi määrättiin controller Joni Partanen.

Talusohtajan virka julistetaan uudelleen haettavaksi.

**Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus julistaa talusohtajan viran julkisesti haettavaksi. Kelpoisuusehtona virkaan on soveltuva tutkinto ja kokemus vaativista taloushallinnon tehtävistä.

**Päätös**

Kaupunginjohtajan muutettu päätösehdotus: Talusohtajan virka julistetaan julkisesti haettavaksi. Kelpoisuusehtona virkaan on ylempi korkeakoulututkinto ja kokemus vaativista taloushallinnon tehtävistä.

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan muutetun päätösehdotuksen.

Vs. talusohtaja Joni Partanen poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

---

**Kaupunginhallitus, 16.02.2021, § 26**

Valmistelija / lisätiedot:  
Tuija Aarnio  
tuija.aarnio@kajaani.fi  
Hallintojohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Talusohtajan virka on ollut haettavana 19.1. - 11.2.2021 välisen ajan. Hakuilmoitus on julkaistu KuntaRekryssä, Mol.fi:ssä, kaupungin ilmoitustaululla ja sosiaalisen median sivustoilla, Oikotie.fi:ssä, Monsteri.fi:ssä, LinkedIn:ssä, Duunitori.fi:ssä ja Mercuri Urval.fi:ssä.

Hakuaikaan mennessä virkaan tuli 21 hakemusta. Hakemuksensa jättivät

- Savola Tiina, KTM, DI, talousasiantuntija, Oulu
- Tiainen Juha, KTM, Executive Relations Manager, Oulu
- Äkäslompolo Anu, tradenomi YAMK, taloussuunnittelija, Vaasa
- Singh Ramandeer, Chartered Accountant, Bachelors of commerce (Delhi University), Site Accountant, Vantaa
- Heikkinen Tomi, tradenomi YAMK, projektityöntekijä, Kajaani
- Törhönen-Sirviö Piia, OTT, HTM, yritysneuvoja, Kuopio
- Oksanen Pia, KTM, KM, taluspäällikkö, Helsinki
- Vauhkonen Päivi, KTL, ekonomi, kunnanjohtaja (Pelkosenniemi), Salo
- Pyykkönen Heidi, HTM, rahoitustarkastaja, Vuokatti
- Haikola Jaakko, KTM, Corporate Finance Manager, Kempele
- Partanen Joni, tradenomi YAMK, vs. talusohtaja, controller, Kajaani
- Karaus Janne, KTM, konsultti, Espoo
- Niskanen Ari, sosionomi YAMK, hallintojohtaja, Muhos
- Tähtiö Johanna, ekonomi, KTM, hallintojohtaja, Lieksa
- Karhapää Vesa, KTM, sijoitusasiamies, Kontiolahti
- Nieminen Mikko, KTM, Executive Advisor, Tuusula
- Maaninka Rauno, KTM, OTM, vs. talous- ja hallintojohtaja, Oulu
- Lempeä Tarja, KTM, talous- ja hallintojohtaja, Sodankylä
- Mentilä Matti, tradenomi YAMK, yrittäjä, Paltamo
- Miklashevsky Vladimir, KTM, strategi, konsultti, Helsinki
- Ikonen Antti, KTM, vs. taluspäällikkö, Oulu

Viran kelpoisuusehtona on ylempi korkeakoulututkinto ja kokemus vaativista taloushallinnon tehtävistä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus valitsee talusohtajan viranhakijoista kaupunginhallituksen haastatteluun kutsuttavat hakijat.

Haastattelussa käytetään apuna henkilöstöarvioinnin ammattilaista. Mahdollisesti suoritettaviin soveltuvuusarviointeihin valittavat hakijat päätetään haastattelujen perusteella.

### **Päätös**

Kaupunginhallitus valitsi haastatteluihin Tarja Lempeän, Ari Niskasén, Joni Partasen, Heidi Pyykkösen, Johanna Tähtiön ja Päivi Vauhkonen.

Va. talusohtaja Joni Partanen poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 27**

### **Kaavoituskatsaus 2021**

KAJDno-2021-163

Valmistelija / lisätiedot:

Anne Siltavuori

anne.siltavuori@kajaani.fi

Kaupunginarkkitehti

#### Liitteet

1 Liite\_Kaavoituskatsaus 2021

Ympäristötekniisellä toimialalla on valmisteltu vuosittainen kaavoituskatsaus (MRL 7 §), jossa esitellään Kainuun liitossa ja Kajaanin kaupungissa vireillä olevat ja lähiaikoina vireille tulevat kaavahankkeet. Katsauksessa esiteltyjen kohteiden lisäksi voi käynnistyä kiireellisiä kaavahankkeita, joista tiedotetaan kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla ja mahdollisesti paikallislehdessä. Jos Kajaanin kaupungin tiedotuslehti julkaistaan keväällä, kaavoituskatsaus jaetaan sen mukana joka talouteen.

Kaavoituskatsauksessa esitetyt kaavahankkeet perustuvat maankäyttöpoliittisessa ohjelmassa hyväksytyyn kaavoitusohjelmaan vuosille 2019–2022.

#### **Yleiskaavoitus**

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Kajaanin keskustaajama 2035 osayleiskaavan 4.11.2019. Yleiskaavalla määritellään keskustaajaman kokonaisrakenteen pitkän tähtäimen kehityslinjat, toimintojen sijoittuminen ja niiden yhteensopivuus sekä ohjataan asemakaavoitusta. Hyväksymispäätöksestä on jätetty kaksi valitusta Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen. Valitukset koskevat lähinnä Kruununpuodinmäen siltavarausta sekä Kaukarannan, Pyörteen, Pöllyvaaran, Vesakon sekä Ensilän asuinaluevarauksia. Muilta osin kaava on pantu täytäntöön. Kainuun ELY-keskus ei myöntänyt luonnonsuojelulain mukaista poikkeamislupaa liito-oravan ja lepakon elinpiirin suojelusta yleiskaavaan valitun Kruununpuodinmäen siltalinjauksen kohdalle. Kaupunki valitti päätöksestä hallinto-oikeuteen, joka hylkäsi valituksen. Kaupunki on hakenut valituslupaa korkeimmalta hallinto-oikeudelta. Kielteisestä poikkeamisluvasta johtuen Kruununpuodinmäen siltalinjaus on merkitty yleiskaavaan ehdollisella merkinnällä.

Oikeuden käsittelyä odottavia haja-asutusalueen yleiskaavoja ovat Keskustaajama 2035 yleiskaavan päivityksestä pois rajatut lievealueet Kontiosaari-Kuninkaanniemi ja Äkälänniemi. Kaupunginvaltuusto hyväksyi Kontiosaari-Kuninkaanniemi osayleiskaavan 4.5.2020 ja Äkälänniemen osayleiskaavan 9.12.2019. Molemmista kaavoista on jätetty yksi valitus hallinto-oikeuteen. Kaavat on muilta osin pantu täytäntöön.

Tikkapuro-Heinimäki-Pärsänsuo osayleiskaava, vuonna 2020 vireille tullut Tervakaarre-



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Hövelönlahti osayleiskaava sekä selvitysvaiheessa oleva Hevossuo-Teerisuo osayleiskaava ovat myös Keskustaaajama 2035 yleiskaavasta pois rajattuja lievealueita. Pärsänsuon risteyksen käsittävän Tikkapuro-Heinimäki-Pärsänsuo yleiskaavan kaupunginvaltuusto hyväksyi 8.2.2021. Tervakaarre-Hövelönlahti on ranta-alue Kuninkaanniemen ja Paltaniemen kyläalueen välissä. Alueelle ei kohdistu suoranaista rakentamispainetta, mutta vanhentunut kaava on syytä päivittää ja tutkia mahdolliset uudet rantarakentamiskaavat. Alueelle on toteutettu vesi- ja viemäriverkosto. Hevossuo-Teerisuo on keskustan eteläpuolen lievealuetta. Alueella on jonkin verran rakentamispainetta ja myös sinne on toteutettu vesi- ja viemäriverkosto. Asutuksen tiivistäminen teiden varsille tehostaa verkostojen käyttöä ja monipuolistaa tonttitarjontaa keskustan tuntumassa. Alueen päivitys ja mahdollisten uusien rakennuspaikkojen yleiskaavoitus käynnistyy tavoiteaikataulun mukaan vuonna 2023.

Vuonna 2020 vireille tullut Paltaniemen kyläalueen osayleiskaava on valtakunnallisesti merkittävä maisema-alue sekä arvokas rakennettu kulttuuriympäristö, jolle kohdistuu rakentamispainetta. Alueen vesi- ja viemäriverkosto on toteutettu. Voimassa oleva oikeusvaikutukseton yleiskaava ei vastaa näihin tarpeisiin.

Kaupunginhallitus hyväksyi ABO Wind Oy:n Kivikankaan tuulivoimapuistoa koskevan kaavoitusaloitteen joulukuussa 2019. Alueen osayleiskaavoitus ja YVA-prosessi tulevat vireille alkuvuodesta 2021. Hankealue sijoittuu Lehtovaaran ja Murtomäen eteläpuolelle. Alustavan hankesuunnitelman mukaan alueelle voitaisiin sijoittaa arviolta 66 tuulivoimalaa. Metsähallituksen Harsunlehdon tuulivoima-alueen kaavoitusaloitteen kaupunginhallitus hyväksyi keväällä 2020. Kajaanin ja Vieremän rajalla oleva tuulivoimahanke sijoittuu kumotun Murtomäen tuulivoimayleiskaavan alueelle. Alustavasti hankealueelle sijoittuu 8 tuulivoimalaa. Kaavaluonnos tulee tavoiteaikataulun mukaan nähtäville keväällä 2021. Fortum tutkii 50 voimalan tuulivoimapuiston sijoittamista Kajaanin eteläosaan. Kaavoitusaloite tulee kaupunginhallituksen käsiteltäväksi alkuvuodesta. Kainuun liitto on käynnistänyt tuulivoimamaakuntakaavan tarkistamisen vuonna 2019. Kivikankaan ja Katajamäen tuulivoimapuistot ovat seudullisesti merkittäviä hankkeita ja sisältyvät maakuntakaavaan. Tavoiteaikataulun mukaan maakuntakaavaluonnos tulee nähtäville keväällä 2021.

### **Asemakaavoitus**

Vireillä olevista kaavahankkeista Kauppapuiston korttelin asemakaavaehdotus oli nähtävillä keväällä 2016. Kaavaa on muutettu vastaamaan nykyistä käyttötarkoitusta seudullisesti merkittävänä tilaa vaativan vähittäiskaupan myymäläkeskittymänä. Kaavan eteneminen edellyttää maankäyttösopimusta. Huparin alueen asemakaavamuutos on keskeytetty toistaiseksi. Alueen kaavoittamiseen ei liity hanketta.

UPM-Kymmene Oyj selvittää Venäanniemen viemäroinnin järjestämistä, tieyhteyttä ja kustannuksia Venäanniemen ranta-asemakaava-alueelle. Ranta-asemakaavan luonnos tulee todennäköisesti uudelleen nähtäville 2021.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Lehtikankaan koulun alueen kaavoittaminen asuinalueeksi tuli vireille loppuvuodesta 2019. Noin 20 omakotitalotonttia ja yhden rivitalotontin käsittävän alueen kaavoituksella pyritään monipuolistamaan keskustan pientalotonttitarjontaa. Tavoiteaikataulun mukaan kaavaluonnos tulee nähtäville alkuvuodesta 2021.

Vuonna 2018 käynnistyi Kajaanin Älykortteli -hanke entisen linja-autoaseman alueelle. Hankkeen tavoitteena oli, että alueelle rakentuu kaupungin, alueellisen energiayhtiön ja eri toimijoiden yhteistyönä arkkitehtonisesti, toiminnallisesti, ekologisesti sekä elinkaariominaisuuksiltaan korkeatasoinen korttelikonaisuus. Alue nimettiin nimikilpailun perusteella Sammonkaareksi. Tavoiteaikataulun mukaan kaavaehdotus tulee hyväksymiskäsittelyyn alkuvuonna 2021.

Välikadun koillispuolen rakennuskanta on elinkaarensa päässä ja alkaa uudistua hankelähtöisesti. Välikadun ja Brahenkadun välisten kortteleiden kaavamuutoksilla kehitetään ja täydennetään keskustan liike- ja asuinrakentamista. Kaavamuutos tulee vireille tavoiteaikataulun mukaan loppuvuodesta 2021.

Pelastuskohteiden saavutettavuuden parantamiseksi pelastuslaitos tarvitsee uuden paloaseman tai mahdollisesti kaksi eri puolille kaupunkia. Paloasemien sijoitusta tutkitaan Vimpeliin ja Teppanaan. Paloasemien tulisi olla käytössä 2024. Vimpelin palolaitoksen asemakaavoitus tulee vireille tavoiteaikataulun mukaan 2021.

Rajavartioston alue on linjattu maankäyttöpoliittisessa ohjelmassa 2014–2018 arkkitehtikilpailun perusteella kerrostaloalueeksi. Ensimmäisessä vaiheessa alueelle asemakaavoitettiin asuinkerrostaloja, palveluita ja liikerakennuksia. Kerrostalorakentamisen lisääminen alueelle voi olla haasteellista ja alue voisi toimia paremmin pientaloalueena. Alueen omistaa Senaatti-kiinteistöt ja alueen kaavoittaminen voi edellyttää maan hankintaa kaupungille. Alueelle on mahdollista toteuttaa arviolta 30–40 pientalotonttia. Alueen asemakaavoitus tulee vireille tarvittaessa tavoiteaikataulun mukaan vuonna 2023.

Asemakaavan asuntotonttivarannon suhde tonttien kysyntään nähden on hyvä. Pientalotontteja on kaavoitettu viime vuosina eri puolille kaupunkia mm. Kangasmaastoon ja Pohjois-Kättöön. Kaupungilla ja yksityisillä on tarjolla vapaita tontteja tällä hetkellä 209 kappaletta, joista 124 valmiin kunnallistekniikan äärellä. Valmiiden tonttien määrä kasvaa, kun Kangasmaastoon toteutetaan keväällä kunnallistekniikka 30 omakotitalotontin osalta. Pientalotonttien vaatimat kunnallistekniikan investoinnit toteutetaan tarpeen ja kysynnän mukaan. Omakotitalojen rakentamisen määrä nousi viime vuonna. Asemakaava-alueelle valmistui 21 omakotitaloa ja haja-asutusalueelle 16. Vuosina 2018-19 valmistui asemakaava-alueelle kymmenkunta omakotitaloa ja saman verran haja-asutusalueelle. Vuosina 2014-2017 asemakaava-alueelle rakennettiin keskimäärin 20 omakotitaloa vuosittain ja vuosina 2010-2013 keskimäärin 40. Luku on 60 % koko Kajaanin alueelle rakennettujen omakotitalojen määrästä. Kerrostaloja Kajaanissa rakennetaan keskimäärin yksi vuosittain. Keskustassa ja sen lähialueilla on tarjolla yksittäisiä kerrostalotontteja mm. Pohjolankadulla, Vienankadulla ja Niskantiellä sekä useampi tontti Rajavartiostossa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi kaavoituskatsauksen 2021 ja vie sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

### **Päätös**

Hyväksyi.

Kaupunginarkkitehti Anne Siltavuori oli kokouksessa asiantuntijana asian esittelyn ajan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 28**

### **Vaalilautakunnat ja -toimikunnat kuntavaaleissa 2021**

KAJDno-2020-897

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Kuntavaalit toimitetaan sunnuntaina 18.4.2021. Vaalien ennakoäänestys toimitetaan ke 7.4. - ti 13.4.2021.

Vaalilain 15 §:n mukaan kunnanhallituksen on hyvissä ajoin ennen vaaleja asetettava kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta sekä ennakoäänestyspaikkoina olevia laitoksia ja kotiaäänestystä varten vähintään yksi vaalitoimikunta.

Kutakin äänestysaluetta varten asetettuun vaalilautakuntaan kuuluu viisi jäsentä ja tarpeellinen määrä varajäseniä, kuitenkin vähintään kolme. Vaalilautakunnan varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat varsinaisten jäsenten sijaan. Jäsenistä yksi on määrättävä puheenjohtajaksi ja yksi varapuheenjohtajaksi. Vaalilautakunta on päätösvaltainen kolmijäsenisenä ja sen tehtävänä on varsinaisen vaalitoimituksen järjestäminen, äänestyslippujen alustava laskeminen, tarkastaminen ja järjestäminen sekä tuloksen ilmoittaminen keskusvaalilautakunnalle.

Vaalitoimikuntaan kuuluu kolme jäsentä ja tarpeellinen määrä varajäseniä, kuitenkin vähintään kolme. Varajäsenet on asetettava muutoin paitsi kotiaäänestystä varten siihen järjestykseen, jossa he tulevat varsinaisten jäsenten sijaan. Jäsenistä yksi on määrättävä puheenjohtajaksi ja yksi varapuheenjohtajaksi. Vaalitoimikunnan tehtävänä on ennakoäänestyksen toimittaminen ympärivuorokautista hoitoa antavissa laitoksissa. Keskusvaalilautakunta valitsee kotiaäänestyksestä huolehtivat henkilöt toimikuntien jäsenistä.

Valittaessa jäseniä ja varajäseniä vaalilautakuntiin ja -toimikuntiin tulee vaaleista annetun lain 15 §:n 2 momentin mukaan jäsenten ja varajäsenten mahdollisuuksien mukaan edustaa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puolueräkisteriin merkittyjä puolueita ja muita äänestäjäryhmiä. Vuoden 2017 kuntavaaleissa Kajaanissa puolueista ehdokkaita asettivat Kokoomus, Suomen Kommunistinen Puolue, Vasemmistoliitto, Keskusta, SDP, KD, Perussuomalaiset ja Vihreä liitto. Lisäksi ehdokkaita asetti kaksi valitsijayhdistystä, Kajaanin Sitoutumattomat ja Uskonpuute.

Poliittista edustavuutta tarkastellaan erikseen jäsenten ja varajäsenten kohdalla. Yleensä lain vaatimuksen toteuttaminen edellyttää, että jäsenissä ja varajäsenissä ei ole kahta samaa ryhmittymää edustavaa henkilöä.

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskevan tasa-arvolain 4 §:n 2 momentin mukaan kunnallisissa



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä, joiden molempien osalta vaatimuksen on täytyttävä. Puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske.

Lautakuntien ja toimikuntien jäsenten kelpoisuus- ja esteellisyysääntelyä täsmennettiin 1.6.2016 voimaan tulleella vaalilain muutoksella. Vaaleissa ehdokkaana oleva henkilö ei voi olla jäsenenä tai varajäsenenä vaalilautakunnassa. Vaalitoimikunnassa ei voi olla jäsenenä vai varajäsenenä ehdokas itse, hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa. Kelpoisuuteen vaikuttavaa ehdokkuutta tarkastellaan koko Suomen laajuisesti; ehdokkuus missä tahansa kunnassa muodostaa jääviyden itselle ja em. läheisille.

Kaupunki on jaettu äänestysalueisiin seuraavasti:

1. äänestysalue Keskusta
2. " Purola-Puistola
3. " Lehtikangas
4. " Variskangas
5. " Laajankangas
6. " Teppana
7. " Kuurna
8. " Kirkkoaho
9. " Kuluntalahti
10. " Nakertaja
11. " Lohtaja
12. " Vuoreslahti
13. " Mainua
14. " Vuolijoen kirkonkylä
15. " Otanmäki

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus valitsee kuntavaaleja varten



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

- kaupungin äänestysalueisiin vaalilautakunnat, kuhunkin lautakuntaan viisi jäsentä, joista yksi määrätään puheenjohtajaksi ja yksi varapuheenjohtajaksi, sekä äänestysalueisiin nrot 1., 3 - 7. ja 11. viisi varajäsentä ja muihin alueisiin kolme varajäsentä ja

- kolme vaalitoimikuntaa, kuhunkin toimikuntaan kolme jäsentä, joista yksi määrätään puheenjohtajaksi ja yksi varapuheenjohtajaksi, sekä kolme varajäsentä.

Lautakuntien ja toimikuntien varajäsenet asetetaan siihen järjestykseen, jossa he tulevat varsinaisten jäsenten sijaan.

Ensimmäisen vaalitoimikunnan kohteita ovat Kajaanin hoivayksikkö, Hoitokoti Kallio, Terveyskeskuksen akuuttiosasto, Eljaskartano ja Kainuun keskussairaala.

Toisen vaalitoimikunnan kohteita ovat Kajaanin Arvola-koti, Onnela-Koti, Mainiokoti Linnantaus, Kajaaninhelmi, Hoitokoti Toppila, Salmijärven kuntoutuskoti, Marian Kartano.

Kolmannen vaalitoimikunnan kohteita ovat Emmakoti, Minnan Hoitokoti, Samoojan kuntoutuskoti, Samoojantien asumispalvelut, Hoivakoti Menninkäinen ja Rajamiehentien asunnot.

### **Päätös**

Asia jätettiin pöydälle.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

## § 29

### **Kajaanin yrityspalveluseteli**

KAJDno-2021-157

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

Kokouksessaan 18.6.2019 § 129 kaupunginhallitus päätti ottaa käyttöön Kajaanin yrityspalvelusetelijärjestelmän 1.7.2019 alkaen ja hyväksyi Kajaanin yrityspalvelusetelin ohjekirjan. Setelin myöntökriteerejä muutettiin väliaikaisesti vuonna 2020 koronakriisin takia. Vuodelle 2021 yrityspalveluseteliin on varattu talousarviossa ja konsernihallinnon käyttösunnitelmassa 70.000 euroa. Setelin myöntökriteerejä tulee eräiltä osin tarkentaa. Muutokset voimassa olevaan ohjeeseen ovat seuraavassa kursivoituina:

#### **Myöntämiskriteerit**

Yrityspalvelusetelin hakemusten arvioinnissa noudatetaan seuraavia kriteereitä:

- yrityspalvelusetelin myöntämisen edellytyksenä on voimassa oleva y-tunnus
- yrityspalveluseteli voidaan myöntää osakeyhtiölle, osuuskunnalle, kommandiittiyhtiölle, avoimelle yhtiölle ja yksityiselle elinkeinonharjoittajalle (toiminimelle)
- yrityksellä on oltava kotipaikka *ja* kiinteä toimipiste Kajaanin kaupungissa
- setelillä ei tueta sijoittamistoimintaa harjoittavien yritysten kehittämistoimenpiteitä
- yrityspalveluseteliä ei myönnetä asunto- tai kiinteistöosakeyhtiöille
- hakuvaiheessa asiakasyrityksen on ilmoitettava de minimis -tuen tilanne
- yrityksen on hakemuksessaan ilmoitettava yrityksen omistajat, yrityksen liikevaihto sekä henkilöstön määrä
- samassa setelissä yritys ei voi olla sekä asiakasyrityksen että palveluntuottajan roolissa
- asiakasyritys voi saada yrityspalvelusetelin yhden kerran kalenterivuoden aikana

Yrityspalveluseteliä ei myönnetä yrityksen normaalin tai olemassa olevan toiminnan tai palkkakulujen rahoittamiseen. Esimerkiksi yrityksen normaalit myynti- ja markkinointikampanjat, yrityksen perustoimintaan oleellisesti liittyvien ohjelmistojen hankinnat tai nykyisen toiminnan uudelleen brändäys eivät kuulu palvelusetelillä hankittavien palveluiden piiriin.

*Yrityspalveluseteliä ei myöskään myönnetä tuotekehityksen, uutuustutkimuksiin ja teollisuusoikeudellisiin suojauksiin kuten patentti, hyödyllisyysmalli, tavaramerkki, mallisuoja jne. Yrityspalveluseteliä ei myönnetä omistajan vaihdostapauksiin, jossa yrityksen omistus siirtyy Kajaanin ulkopuolelle tai yritys sulautuu kotimaiseen tai*





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

*kansainväliseen ketjuyritykseen.*

Yrityspalvelusetelin myöntämiseen vaikuttavia seikkoja ovat lisäksi:

- yrityksellä katsotaan olevan edellytykset kokoaikaiseen, jatkuvaan ja kannattavaan liiketoimintaan
- yrityksellä on halukkuus kasvaa ja/tai kansainvälistyä sekä suunnitelma kasvun toteuttamiseksi (kasvulla tarkoitetaan kasvua Kainuun ulkopuolelle)
- yrityksellä on selkeä ja perusteltu tarve yrityspalvelusetelillä rahoitettavien ja yrityksen kasvusuunnitelmaa tukevien toimenpiteiden toteuttamiseksi

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy esittelytekstin mukaisen Kajaanin yrityspalveluseteliohjeen muutoksen. Muutokset tulevat voimaan 17.2.2021.

### **Päätös**

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 30**

### **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032**

KAJDno-2021-158

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021–2032 (Liikenne 12-ohjelma) sekä sen vaikutusten arvioinnista, johon sisältyy viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi. Lausunto annetaan 23.2.2021 mennessä Lausuntopalvelu.fi:ssä vastaten LVM:n esittämiin kysymyksiin.

Suunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Suunnitelmassa esitetään visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset sekä toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma.

Väylävirasto laatii liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määriteltyjen tavoitteiden ja kriteerien sekä liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa havaittujen tarpeiden pohjalta suunnitteluohjelman. Edelleen väylävirasto laatii suunnitteluohjelman, liikennejärjestelmäsuunnitelman ja liikenneverkon strategisen tilannekuvan perusteella valtion väyläverkkoja koskevan investointiohjelman seuraavaksi 6–8 vuodeksi. Investointiohjelma ei muuttaisi eduskunnan toimivaltaa talousarviovalmistelussa.

Suunnitelmaluonnos ja muu aineisto linkistä: <https://www.lausuntopalvelu.fi>.

Kajaanin kaupunki toteaa lausuntonaan vastauksina kysymyksiin seuraavaa:

**MITKÄ OVAT TÄRKEIMMÄT TOIMENPITEET SUUNNITELMAN TAVOITTEIDEN SAAVUTTAMISEKSI?**

Tärkeimpiä toimenpiteitä ovat alueiden saavutettavuuden parantaminen alueiden kilpailukykyä tukien. Alueiden saavutettavuuden erityiskysymykset ja alueiden kytkeytyminen kansainvälisiin yhteyksiin tulee ottaa huomioon.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Alueiden välinen saavutettavuus on kirjattu aivan oikein suunnitelman tavoitteisiin, mutta sen osalta esitetyt toimenpiteet eivät vastaa tavoitteeseen. Toimenpiteet korostavat suurten kaupunkien keskinäisiä yhteyksiä, mutta maakuntakeskusten välisten yhteyksien kattava kehittäminen jää heikoksi. Konkreettisesti tämä näkyy siinä, että kun Pohjois-Suomen tärkein poikittainen yhteysväli VT 22 Oulu-Kajaani-Vartius jäi pois pääväyläasetuksesta, niin suunnitelmaluonnoksessa Väyläviraston selvityksen pohjalta asetukseen ei esitetä mitään muutoksia.

Laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä säädetään, että runkoverkkoon (pääväyliin) kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskukset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä. Lain yksityiskohtaisissa perusteluissa todetaan, että runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskukset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä. Valtakunnallisilla keskuksilla tarkoitetaan erityisesti maakuntakeskuksia. Solmukohtalla tarkoitetaan erityisesti satamia, lentoasemia, raja-asemia ja rautatieasemia.

Suunnitelmaluonnoksen referoitu Väyläviraston pääväylistä tehty selvitys toteaa lain vastaisesti, että pääväyläverkon tulee kattaa vain valtakunnallisesti merkittävimmät pitkämatkaisen liikenteen yhteydet, eikä sitä ole tarpeen muuttaa läheisten maakuntakeskusten välisten tai rajanylityspaikkojen yhteyksien toimivuuden tai kattavuuden takia. Lisäksi maanteiden pääväyläverkolla jo valmiiksi olevat runsaat investointitarpeet, joihin ei kyetä vastaamaan, puoltavat nykyisen pääväyläverkon säilyttämistä. Tämä tarkoittaa maanteiden kehittämisen investointien kohdistamista vain pääväylille.

Pääväyliin sisältyy nyt useita yhteysvälejä, joiden liikennemäärät ovat pienemmät kuin Oulu-Kajaani VT 22:lla. Tien raskaan liikenteen määrät tulevat kasvamaan merkittävästi Perämeren rannikon jo käynnissä olevien suurten metsäteollisuusinvestointien valmistuttua. Mikäli Paltamon Kaicellin tehdashanke käynnistyy, raskas liikenne lisääntyy edelleen. VT 22 on Oulun ja Kainuun välinen olennaisen tärkeä yhteys yrityksille, osaamiselle ja ihmisten terveydelle ja elinkeinoelämän kanava Perämeren vientisatamiin.

VT 22 Oulu-Kajaani-Vartius Pohjois-Suomen tärkeimpänä poikittaisena yhteysvälinä ja kansainvälisenä liikenneyhteytenä tulee sisällyttää pääväyläasetukseen, ja samalla toteuttaa sen tieluokituksen muutos VT6:ksi jatkumaan Kajaanista Ouluun, jota Kainuun Liitto on esittänyt.

#### **ONKO TOIMENPITEIDEN RAHOITUS KOKONAISUUTENA OIKEIN SUUNNATTU TALOUDELLISEN RAAMIN SISÄLLÄ?**

Suunnitelmassa on asetettu tavoitteeksi perusväylänpidon rahoituksen nostaminen aiempaa korkeammalle tasolle, niin että sen vuosittainen taso on noin 1,4 mrd. euroa vuodesta 2025 lähtien. Tavoite on yleisesti ottaen kannatettava väyläverkon, erityisesti maantieverkon korjausvelan hallitsemiseksi. Suunnitelman linjaus siitä, että perusväylänpidon rahoituksen kohdentamisessa priorisoidaan hoidon ja käytön, korjauksen ja liikenteen hallinnan tarpeet pääväyläverkolla jättää pääväyläverkon



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

kuulumattomat väylät heikompaan asemaan. Linjaus korostaa osaltaan pääväyliin kuulumisen merkitystä valtateille.

Valtio suuntaa väyläverkon kehittämiseen rahoitusta suunnittelukaudella yhteensä noin 6,1 mrd. €. Siitä noin 2,45 mrd. € menee jo päätetyille hankkeille. Uusiin kehittämisinvestointeihin on suunnittelukaudella käytettävissä noin 3,26 mrd. €. Tästä rahoituksesta maanteille kohdistuu 42 % (1,37 mrd. €) ja rautateille 54 % (1,76 mrd. €). Painotus rautateiden kehittämiseen on oikea, mutta siinä on oltava aiempaa tasapuolisempi painotus maan eri osien kesken.

Liikenneverkon rahoituspohjan laajentamiseksi suunnitelmassa esitetty yhteisrahoitusmalli valtion ja kuntien rahoituksen suhteen on kohtuuton eikä ole hyväksyttävissä. Se muuttaisi valtion ja kuntien kustannusvastuita ja lisäisi kuntien ja kaupunkiseutujen välistä eriarvoisuutta. Lähtökohtana tulee olla, että valtio vastaa valtion liikenneväylistä ja kunnat katuverkosta. Yhteisrahoitusmalliin tulee koskea jatkossakin tapauskohtaisesti vain isoja hankekokonaisuuksia tai sopimuksellista hankeyhteistyötä kuten esimerkiksi MAL-sopimuksissa.

Yksi tärkeä osa saavutettavuutta on Itä-Suomessa rautatieliikenteen osalta VR:n velvoite- ja ostoliikenne. Rautateiden henkilöliikenteessä palvelutaso tulee pitää velvoiteliikenteen päättymisen jälkeen vähintäänkin nykytasolla. Tämä voi edellyttää ostoliikenteen lisäämistä, jotta turvataan pitkämatkainen junamatkustus pääkaupunkiseudulle ja takaisin.

Suunnitelman vision mukaan Suomessa siirrytään merkittävästi etätyöskentelyyn. Vallitsevan koronatilanteen vuoksi etätyö on lisääntynyt jo nyt voimakkaasti ja monin paikoin se tulee olemaan laajasti käytössä myös koronarajoitusten purkamisen jälkeen. Etätyön, -opiskelun ja -palvelujen lisääntyessä korostuu viestintäverkkojen tasapuolinen ja maanlaajuinen kehittäminen mahdollistamaan monipaikkainen asuminen ja työ sekä digitaalisten palvelujen hyödyntäminen. Lisäksi voimakkaan kehittämisen kohteena olevan datakeskusliiketoiminnan kasvuedellytyksille riittävät tietoverkot ovat erittäin tärkeitä. Suunnitelmassa viestintäverkkojen kehittäminen on rajattu liikenneväylien ja liikenteen digitalisaatioon liittyvään kehittämiseen. Sen lisäksi suunnitelmaan tulisi kirjata tavoite koko maan runkotietoverkkojen merkittävästä parantamisesta mm. Cinia Oy:n Koillisväylän datakaapelihankkeen täysimittaiseksi hyödyntämiseksi sekä valtion rahoituksen suuntaaminen runkotietoverkkojen kehittämiseen.

#### SISÄLTÄÄKÖ VUOTEEN 2050 ULOTTUVA VISIO LIIKENNEJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMISEKSI OIKEAT ASIAT?

Visiossa on runsaasti erilaisia elementtejä ja tavoitteita, osa niistä hyvin kunnianhimoisia, mutta kokonaisuutena se kattaa hyvin koko liikennejärjestelmän kehittämisen.

#### VIEKÖ TOIMENPIDEOHJELMA KOKONAISUUTENA KEHITYSTÄ VISION SUUNTAAN?

Alueiden, pääkaupunkiseudun ja Helsinki-Vantaan lentoaseman saavutettavuuden kehittämisen tulee edistää alueiden saavutettavuutta tasapainoisesti. Itä-Suomen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

saavutettavuus raideliikenteessä on heikompi kuin Länsi-Suomen. Itä-Suomen maakuntien ja kaupunkien yhteisenä tavoitteena on kolmen tunnin junayhteys Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin ja Pietariin, mikä vastaa Länsi-Suomen nykyisten raideyhteyksien palvelutasoa. Ratojen parantaminen ja henkilöjunaliikenteen lisääminen on myös vaikuttava keino liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Kajaanin kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että itäisen suunnan raideyhteyksiä ryhdytään Liikenne 12-ohjelman aikana kehittämään voimakkaasti. Kaupunki on ollut mukana Itärata-hankeyhityön valmistelussa ja tuonut sen aikana eri yhteyksissä erityisesti Savon radan merkittävää perusparannusta ja sen merkitystä toisena jo olemassa olevana ratayhteytenä Etelä- ja Pohjois-Suomen välillä, pääradan ja Pohjanmaan rinnalla.

On hyvä, että suunnitelman toimenpideohjelmassa mainitaan erikseen Savon ja Karjalan ratojen (Kouvola-Kuopio, Kouvola-Joensuu, Kouvola-Imatra) kehittämisen jatkaminen. Geometrialtaan auttamattoman vanhanaikaisen Savon radan isot peruskorjaustarpeet nopeita junia varten tulisi mainita myös merkittävimpien nykyliikenteen näkökulmasta peruskorjaustarpeita vaativien rataosuuksien luettelossa. Samassa yhteydessä on kuitenkin hyvin tunnistettu Kontiomäki-Oulu ja Kontiomäki-lisalmi-Ylivieska ratojen välityskyvyn haasteet, joihin valtio onkin jo vastaamassa.

Savon radan haaste verrattuna Karjalan rataan on sen heikko suunnitelmavalmius. Siihen on toiveissa saada parannusta, kun radan varren maakuntaliitot ovat käynnistäneet yhteisen kehittämiselvityksen radan henkilöliikenteen nopeuttamiseksi, mutta uusien suunnitelmien konkretisointi vaatii myös valtion toimia.

Savon radan suunnitelmavalmiutta välillä Kouvola-Kuopio-lisalmi-Kontiomäki ja edelleen Kontiomäki-Oulu on parannettava merkittävästi, ja suunnitelmien perusteella on laadittava radan pitkäjänteinen vaiheittainen perusparannusohjelma.

Henkilöjunaliikenteen nopeutuminen tulee kestämään kauan, joten lentoliikenne tulee olemaan vielä pitkään ainoa liikennemuoto, jolla Kajaanista pääsee Helsinki-Vantaalle ja pääkaupunkiseudulle alle kolmessa tunnissa. Suunnitelman toimenpideohjelman kirjaukset, että valtio pyrkii huolehtimaan kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteutumisesta niillä alueilla, joilla tavoite ei täyty raideliikenteen keinoin, ja että valtio sitoutuu tarvittaessa turvaamaan lentoliikennettä erillisten päätösten mukaisesti ovat hyviä ja kannatettavia linjauksia. Pyrkimyksen sijaan tekstiä tulee kuitenkin muuttaa muotoon "valtio huolehtii".

Toimenpideohjelman linjaukset lentoasemaverkostosta ovat kannatettavia. Nykyinen Finavian lentoasemien toiminta verkostoperiaatteella tukee hyvin maan eri osien lentoasemia. Se että valtio aikoo jatkossakin vaikuttaa EU:ssa siihen, että Finavian lentoasemat voivat jatkaa verkostoperiaatteella, on oikea kansallisen edunvalvonnan tavoite.

Henkilöjunaliikenteen merkittävä nopeutuminen tulee kestämään kauan, joten lentoliikenne tulee olemaan vielä pitkään ainoa liikennemuoto, jolla Kajaanista pääsee Helsinki-Vantaalle ja pääkaupunkiseudulle alle kolmessa tunnissa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Toimenpideohjelman kirjaukset, että valtio pyrkii huolehtimaan kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteutumisesta niillä alueilla, joilla tavoite ei täyty raideliikenteen keinoin, ja että valtio sitoutuu tarvittaessa turvaamaan lentoliikennettä erillisten päätösten mukaisesti ovat hyviä ja kannatettavia linjauksia.

Pyrkimyksen sijaan tekstiä tulee kuitenkin muuttaa muotoon ” valtio huolehtii kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteutumisesta niillä alueilla, joilla tavoite ei täyty raideliikenteen keinoin.”

Henkilö- ja tavaraliikenteen palveluissa valtion lisäpanostukset joukkoliikenteen elvyttävään tukemiseen ovat kannatettavia tavoitteita, mutta niiden painotus vain suuriin ja keskisuuriin kaupunkiseutuihin ei kohtele maan eri osia tasapuolisesti. Tavoite määritellä palvelutasotavoitteet maakuntakeskusten välisten keskeisimpien työssäkäynti- ja työasiayhteyksien kaukoliikenteen (juna-, linja-auto- ja lentoliikenne) palveluille on oikea ja kannatettava, sekä se että valtio sitoutuu toteuttamaan määriteltä kaukoliikenteen palvelutasoa henkilöliikenteen hankinnoin vuodesta 2025 alkaen, mikäli palvelutaso ei toteudu markkinaehtoisesti. Tervetullut on myös tavoite kehittää henkilökuljetusten yhdistelyä ja osoittaa siihen valtionavustusta myös kunnille.

Joukkoliikenteen elvyttävän tukemisen lisäpanostusten alueellista kohdentumista tulee tarkastella uudelleen tavoitteena sen tasapuolisempi suuntautuminen.

Suunnitelman vision mukaan Suomessa siirrytään merkittävästi etätyöskentelyyn. Vallitsevan koronatilanteen vuoksi etätyö on lisääntynyt jo nyt voimakkaasti ja monin paikoin se tulee olemaan laajasti käytössä myös koronarajoitusten purkamisen jälkeen. Etätyön, -opiskelun ja -palvelujen lisääntyessä korostuu viestintäverkkojen tasapuolinen ja maanlaajuinen kehittäminen mahdollistamaan monipaikkainen asuminen ja työ sekä digitaalisten palvelujen hyödyntäminen. Lisäksi voimakkaan kehittämisen kohteena olevan datakeskusliiketoiminnan kasvuedellytyksille riittävät tietoverkot ja niiden kytkeytyminen kansainvälisiin datayhteyksiin, kuten Cinia Oy:n Koillisväylän datakaapeliin ovat erittäin tärkeitä. Suunnitelmassa viestintäverkkojen kehittäminen on kuitenkin rajattu etupäässä liikenneväylien ja liikenteen digitalisaatioon liittyvään kehittämiseen.

Suunnitelmaan tulee kirjata tavoite koko maan runkotietoverkkojen merkittävästä parantamisesta sekä valtion rahoituksen suuntaamisesta siihen.

Itä- ja Pohjois-Suomen alueellisena erityiskysymyksenä suunnitelmassa tuodaan esille myös alueellinen kuljetustuki, johon käytetään vuosittain 6 M €. Kuljetustuki alentaa syrjäisillä alueilla toimivien PK-rytysten pitkien etäisyyksien myötä syntyviä kuljetuskustannuksia ja parantaa yritystoiminnan kannattavuutta.

Suunnitelmalinjauksen mukaan valtio arvioi tarpeen kuljetustuen jatkolle vuoden 2023 jälkeen ja selvittää, voidaanko sen myöntämisessä ottaa ympäristönäkökohtia painottavia kannusteita huomioon.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Itä- ja Pohjois-Suomen elinkeinoelämän logistisen kilpailukyvn kannalta erittäin tärkeästä alueellisesta kuljetustuesta tulee tehdä pysyvä tukimuoto, ja antaa siten viesti, että pitkienkin kulkuyhteyksien päässä oleva teollisuuden kilpailukyky nähdään tärkeänä.

#### VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Vaikutusten arvioinnissa arvioidaan pääosin toimenpideohjelman vaikutuksia, eikä arvioida itse suunnitelmaa SOVA-lain tarkoittamalla tavalla. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulisi keskittyä liikennejärjestelmätason vaikutuksiin, myös alueellisesti. Lisäksi tulee arvioida toimenpiteiden yhteiskunnallisia vaikutuksia myös maan eri osille.

#### MITEN VALTAKUNNALLISEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITTELUN PROSESSIA (VUOROVAIKUTUS, VIESTINTÄ JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI MUKAAN LUKIEN) TU-LISI KEHITTÄÄ?

Liikenneverkon strateginen tilannekuva tulee olemaan työkalu, jolla varmistetaan, että valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle asetetut tavoitteet ja liikenneverkon kehittämiselle määritellyt kriteerit täyttyvät, kun suunnitelmaa viedään käytäntöön. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa on tarkasteltu lähinnä pääväyläasetuksen mukaista liikenneverkkoa. Tarkastelun ulkopuolelle jää Itä- ja Pohjois-Suomen kannalta merkittäviä maakuntakeskusten sekä maakunta- ja seutukeskusten välisiä valtatieyhteyksiä. Tarkastelua tulee täydentää edellä mainituin osin.

Suunnitelmassa painotetaan liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden paranemista (tehokkuustavoite). Tehokkuusnäkökulman yhteydessä tulee tiedostaa ja ottaa toimenpide- ja investointiohjelmissa huomioon, että valtion liikennehallinnon käyttämällä laskentamenetelmillä saatavat hyödyt korostuvat taajaan asutuilla alueilla ja suurilla liikennemäärillä, eivätkä ne ota huomioon riittävästi saavutettavuutta ja sen merkitystä maan eri alueille, niiden kilpailukyvyille ja elinkeinojen kehittämiselle sekä yhteiskunnalliselle kehitykselle.

Liikenne 12 -suunnitelman toteuttamisen ja vaikuttavuuden kannalta tärkein kuitenkin on Väyläviraston johdolla laadittava investointiohjelma. Ohjelma on laadittava yhteistyössä kuntien, elinkeinoelämän ja alueellisten toimijoiden kanssa siten, että vuoropuhelu on aidosti osallistavaa, läpinäkyvää ja tietopohjaista.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021–2032 (Liikenne 12-ohjelma) sekä sen vaikutusten arvioinnista esittelytekstin mukaisen lausunnon.

#### **Päätös**

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunginhallitus yhtyy Kainuun liiton lausunnossa esitettyyn kannanottoon VT 5:n sisällyttämisestä pääväyläasetukseen välillä Kajaani Sodankylä.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.

**Tiedoksi**

Liikenne- ja viestintäministeriö





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginhallitus, § 227, 15.12.2020**

**Kaupunginhallitus, § 16, 26.01.2021**

**Kaupunginhallitus, § 31, 16.02.2021**

### **§ 31**

## **Kainuun työllisyyden kuntakokeilun yhteistoimintasopimus yhteisten virkojen perustamisesta**

KAJDno-2020-1549

### **Kaupunginhallitus, 15.12.2020, § 227**

Valmistelijat / lisätiedot:

Risto Hämäläinen

risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Kehitysjohtaja

#### Liitteet

1 Liite Yhteistoimintasopimus\_Kainuun\_KUKO\_luonnos\_3\_12\_2020

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen hallitusohjelman tavoitteena on työllisyysasteen nostaminen 75 prosenttiin ja työllisten määrän lisääminen vähintään 60 000 henkilöllä vuoden 2023 loppuun mennessä. Hallitusohjelman mukaan kuntien roolia työllisyyspalveluiden järjestäjänä vahvistetaan. Työllisyyspalveluiden järjestäminen ja toteuttaminen voidaan sopimuksella antaa yhden tai useamman kunnan tehtäväksi kuntien kanssa tehtyjen sopimusten pohjalta. Hallitus sopi syyskuun 2019 budjettiriihessä työllisyyspalvelujen alueellisten kuntakokeilujen käynnistämisestä ensimmäisenä toimenpiteenä kuntien roolin vahvistamiseksi. Hankkeilla lisätään palvelujen asiakaslähtöisyyttä ja tavoitellaan hallinnonalat ylittäviä ratkaisuja. Kokeilujen tavoitteena on parantaa erityisesti pidempään työttömänä olleiden ja heikossa työmarkkina-asemassa olevien pääsyä työmarkkinoille.

Hallituksen esityksessä kunnat voisivat lakiesityksen mukaisesti sopia järjestämisvastuun siirrosta toiselle samaan kokeilualueeseen kuuluvalla kunnalla kuntalain mukaisesti ja kokeilualueen kunnat voisivat sopia kuntalaisia tarkoitetuista yhteistoiminnan muodoista tehtävien hoitamiseksi. Hallituksen esitys eduskunnalle työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta on eduskunnan käsittelyssä joulukuussa 2020. (HE 87/2020 vp ja HE 114/2020 vp). Eduskuntakäsittely pitkittyi, joten kokeilut tulevat käynnistymään 1.3.2021, alkuperäisen aikataulun mukaan kokeilujen piti käynnistyä vuoden alussa.

Kuntakokeiluilla tavoitellaan valtakunnallisesti palvelujen asiakaslähtöisyyttä ja hallinnonalat ylittäviä ratkaisuja. Kokeilujen tavoitteena on parantaa erityisesti pidempään työttömänä olleiden ja heikossa työmarkkina-asemassa olevien pääsyä työmarkkinoille. Hankkeen työllisyysvaikutusten odotetaan syntyvän valtion ja kuntien resurssien yhdistämisen, päällekkäisyyksien poistamisen sekä palvelujen ja toimintamallien kehittämisen tuloksena.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Kainuun työllisyyden kuntakokeilussa ovat mukana kaikki Kainuun kunnat Puolankaa lukuun ottamatta. Kuntakokeilun kuntien sekä Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymän kesken on laadittu kokeilun toteuttamisesta yhteistoimintasopimusluonnos, jonka Kajaanin kaupunki on lähettänyt kuntiin käsiteltäväksi. Sopijapuolina olevat kunnat muodostavat kuntakokeilun kokeilualueen. Kuntakokeilun kokeilulaissa tarkoitetuista tehtävistä vastaavat kokeilualueen kunnat.

Yhteistoimintasopimuksen sopijapuolten yhteistyön tavoitteena on Kainuun rakennetyöttömyyden alentaminen, pitkäaikaistyöttömyyden vähentäminen, työvoiman saatavuuden parantaminen, työllisyysasteen nostaminen ja työttömyydestä aiheutuvien kustannusten alentaminen. Yhteistyössä luodaan Kainuuseen tehostettu palvelumalli, jossa asiakkaan yksilölliset tarpeet otetaan huomioon ja työllistymisen esteet pyritään ratkaisemaan mahdollisimman nopeasti, toimiviksi osoittautuneita toimintamalleja käyttäen ja uusia vaikuttavia ratkaisuja hakien. Yhteistoimintasopimuksella sovitaan Kainuun kuntien työllisyyden kuntakokeilun eräistä peruseriaatteista ja perustoimintatavoista, jotka ohjaavat kokeilun toteuttamista.

Kokeilualueen kuntien ja Kainuun Soten keskinäisen sopimuksen lisäksi kuntakokeilun toteuttamista tulee ohjaamaan toinen yhteistyösopimus, jossa osapuolina ovat kuntien ja Kainuun Soten kanssa valtionhallinnon toimijat Kainuun ELY-keskus, Kainuun TE-toimisto, ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskus (KEHA-keskus) sekä Kelan Pohjoisen vakuutuspiiri. Erotuksena kuntien ja Kainuun Soten keskinäiseen yhteistoimintasopimukseen siitä voidaan käyttää nimeä Kokeilualueen yhteistyösopimus.

Mikäli Kainuun Sotelta ei siirry yhteisiin virkoihin henkilöstöä, niin kunnat voivat yhtäpitävillä päätöksillä muuttaa kuntayhtymän perussopimusta määräaikaisesti kuntakokeilun ajaksi siten, että kuntouttava työtoiminta siirretään kuntien järjestettäväksi. Ratkaisulla tuettaisiin kuntakokeilun tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittavaa tiiviimpää yhteistoimintaa työllisyyden hoidon palvelujen kesken kokoamalla resursseja yhteen, kuten yhteisten virkojen mallillakin on tavoitteena.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä yhteistoimintasopimuksen ja valtuuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään sopimukseen mahdolliset korjaukset ja allekirjoittamaan sopimus.

### **Päätös**

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.

---



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Valmistelijat / lisätiedot:  
Risto Hämäläinen  
risto.i.hamalainen@kajaani.fi  
Kehitysjohtaja

#### Liitteet

- 1 Liite Yhteistyösopimusluonnos KAINUU 20.1.2021
- 2 Liite TYP-liite yhteistyösopimukseen 18.1.2021

Kainuun työllisyyden kuntakokeilussa ovat mukana kaikki Kainuun kunnat Puolankaa lukuun ottamatta. Kunnat muodostavat kuntakokeilun kokeilualueen. Kuntakokeilun kokeilulaissa tarkoitetuista tehtävistä vastaavat kokeilualueen kunnat. Kuntakokeilun kuntien sekä Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymän kesken on tehty kokeilun toteuttamisesta yhteistoimintasopimus, jonka Kajaanin kaupunginhallitus on hyväksynyt osaltaan kokouksessaan 15.12.2020. Kaikki kunnat ja kuntayhtymä ovat osaltaan hyväksyneet sopimuksen. Sen nojalla ollaan valmistelemassa kuntien ja kuntayhtymän sopimusta siinä määrättyistä yhteisistä viroista.

Kokeilualueen kuntien ja Kainuun Soten keskinäisen sopimuksen lisäksi kuntakokeilun toteuttamista ohjaa toinen yhteistyösopimus, jossa osapuolina ovat kuntien ja Kainuun Soten kanssa valtionhallinnon toimijat Kainuun ELY-keskus, Kainuun TE-toimisto, ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskus (KEHA-keskus) sekä Kelan Pohjoisen vakuutuspiiri. Liitteenä on sopijaosapuolten kesken valmisteltu yhteistyösopimus, jonka rakenne ja useat määräykset ovat työ- ja elinkeinoministeriön kokeiluille tekemästä sopimus pohjasta. Tämän yhteistyösopimuksen käsittelyn yhteydessä esitetään hyväksyttäväksi myös sen liite Kainuun työllistymistä edistävän monialaisen yhteispalvelun (TYP) järjestämisestä kuntakokeilussa, jossa sovitaan tarvittavista kuntakokeilun edellyttämistä tarkennuksista ja muutoksista TYP-toimintaan liittyen.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan yhteistyösopimuksen työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta Kainuun kokeilualueella sekä sen liitteen työllistymistä edistävän monialaisen yhteispalvelun järjestämisestä Kainuun työllisyyden edistämisen kuntakokeilussa sekä valtuuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään mahdolliset vähämerkityksiset ja/tai tekniset korjaukset sopimukseen ennen sen allekirjoittamista.

#### **Päätös**

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen  
risto.i.hamalainen@kajaani.fi  
Kehitysjohtaja

#### Liitteet

1 Liite Sopimus\_Kainuun\_työllisyydenhoidon\_kuntakokeilun\_yhteisistä\_viroista luonnos

Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymä ja kokeilualueen kunnat ovat hyväksyneet keskinäisen kuntakokeilun yhteistoimintasopimuksen. Yhteistyön tavoitteena on Kainuun rakennetyöttömyyden alentaminen, pitkäaikaistyöttömyyden vähentäminen, työvoiman saatavuuden parantaminen, työllisyysasteen nostaminen ja työttömyydestä aiheutuvien kustannusten alentaminen. Yhteistyössä luodaan Kainuuseen tehostettu palvelumalli, jossa asiakkaan yksilölliset tarpeet otetaan huomioon ja työllistymisen esteet pyritään ratkaisemaan mahdollisimman nopeasti, toimiviksi osoittautuneita toimintamalleja käyttäen ja uusia vaikuttavia ratkaisuja hakien.

Yhteistoimintasopimuksessa on sovittu, että suostumuksensa perusteella kuntayhtymän kuntouttavan työtoiminnan sosiaaliohjaajat (4 HTV), Kainuun TYPin sosiaaliohjaajat (3 HTV) ja kuntouttavan työtoiminnan ohjaajat (5 HTV) siirtyvät kuntakokeilun ajaksi sopijapuolten kuntalain 53 § perusteella perustamiin yhteisiin määräaikaisiin virkoihin. Kajaanin kaupungilta ja Sotkamon kunnalta siirtyy vastaavalla tavalla kuntakokeilun ajaksi yhteisiin määräaikaisiin virkoihin 2 – 4 työllisyysohjaajaa. Yhteistoimintasopimuksessa on sovittu mm. työnjohto- ja direktio-oikeudesta sekä työnantajan velvoitteiden hoitamisesta.

Kuntayhtymä ja sopijapuolina olevat kunnat sopivat yhteisten virkojen perustamisesta oheisella sopimuksella ja sen jälkeen tekevät yhtäpitävät päätökset yhteisten virkojen perustamisesta. Sopimuksella sovitaan kuntalain edellyttämällä tavalla mmm. yhteisten virkojen lukumäärästä, tehtävänkuvista, tiedonvaihdosta ja muista tarvittavista kysymyksistä. Virkojen perustamisen yhtäpitävillä päätöksillä voidaan vielä sopia muista tarvittavista asioista. Kunnista sopijapuolina ovat Kajaani, Sotkamo ja Kuhmo.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan sopimuksen Kainuun työllisyyden kuntakokeilun yhteisten virkojen perustamisesta.

#### **Päätös**

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.

#### **Tiedoksi**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Kainuun Sote, Sotkamon, Kuhmo



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginhallitus, § 227, 15.12.2020**

**Kaupunginhallitus, § 16, 26.01.2021**

**Kaupunginhallitus, § 32, 16.02.2021**

## **§ 32**

### **Kainuun työllisyyden kuntakokeilun virkojen perustaminen**

KAJDno-2020-1549

**Kaupunginhallitus, 15.12.2020, § 227**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Risto Hämäläinen  
risto.i.hamalainen@kajaani.fi  
Kehitysjohtaja

#### Liitteet

1 Liite Yhteistoimintasopimus\_Kainuun\_KUKO\_luonnos\_3\_12\_2020

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen hallitusohjelman tavoitteena on työllisyysasteen nostaminen 75 prosenttiin ja työllisten määrän lisääminen vähintään 60 000 henkilöllä vuoden 2023 loppuun mennessä. Hallitusohjelman mukaan kuntien roolia työllisyyspalveluiden järjestäjänä vahvistetaan. Työllisyyspalveluiden järjestäminen ja toteuttaminen voidaan sopimuksella antaa yhden tai useamman kunnan tehtäväksi kuntien kanssa tehtyjen sopimusten pohjalta. Hallitus sopi syyskuun 2019 budjettiriihessä työllisyyspalvelujen alueellisten kuntakokeilujen käynnistämisestä ensimmäisenä toimenpiteenä kuntien roolin vahvistamiseksi. Hankkeilla lisätään palvelujen asiakaslähtöisyyttä ja tavoitellaan hallinnonalat ylittäviä ratkaisuja. Kokeilujen tavoitteena on parantaa erityisesti pidempään työttömänä olleiden ja heikossa työmarkkina-asemassa olevien pääsyä työmarkkinoille.

Hallituksen esityksessä kunnat voisivat lakiesityksen mukaisesti sopia järjestämisvastuun siirrosta toiselle samaan kokeilualueeseen kuuluvalla kunnalla kuntalain mukaisesti ja kokeilualueen kunnat voisivat sopia kuntalaissa tarkoitetuista yhteistoiminnan muodoista tehtävien hoitamiseksi. Hallituksen esitys eduskunnalle työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta on eduskunnan käsittelyssä joulukuussa 2020. (HE 87/2020 vp ja HE 114/2020 vp). Eduskuntakäsittely pitkittyi, joten kokeilut tulevat käynnistymään 1.3.2021, alkuperäisen aikataulun mukaan kokeilujen piti käynnistyä vuoden alussa.

Kuntakokeiluilla tavoitellaan valtakunnallisesti palvelujen asiakaslähtöisyyttä ja hallinnonalat ylittäviä ratkaisuja. Kokeilujen tavoitteena on parantaa erityisesti pidempään työttömänä olleiden ja heikossa työmarkkina-asemassa olevien pääsyä työmarkkinoille. Hankkeen työllisyysvaikutusten odotetaan syntyvän valtion ja kuntien resurssien yhdistämisen, päällekkäisyyksien poistamisen sekä palvelujen ja toimintamallien kehittämisen tuloksena.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Kainuun työllisyyden kuntakokeilussa ovat mukana kaikki Kainuun kunnat Puolankaa lukuun ottamatta. Kuntakokeilun kuntien sekä Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymän kesken on laadittu kokeilun toteuttamisesta yhteistoimintasopimusluonnos, jonka Kajaanin kaupunki on lähettänyt kuntiin käsiteltäväksi. Sopijapuolina olevat kunnat muodostavat kuntakokeilun kokeilualueen. Kuntakokeilun kokeilulaissa tarkoitetuista tehtävistä vastaavat kokeilualueen kunnat.

Yhteistoimintasopimuksen sopijapuolten yhteistyön tavoitteena on Kainuun rakennetyöttömyyden alentaminen, pitkäaikaistyöttömyyden vähentäminen, työvoiman saatavuuden parantaminen, työllisyysasteen nostaminen ja työttömyydestä aiheutuvien kustannusten alentaminen. Yhteistyössä luodaan Kainuuseen tehostettu palvelumalli, jossa asiakkaan yksilölliset tarpeet otetaan huomioon ja työllistymisen esteet pyritään ratkaisemaan mahdollisimman nopeasti, toimiviksi osoittautuneita toimintamalleja käyttäen ja uusia vaikuttavia ratkaisuja hakien. Yhteistoimintasopimuksella sovitaan Kainuun kuntien työllisyyden kuntakokeilun eräistä peruseriaatteista ja perustoimintatavoista, jotka ohjaavat kokeilun toteuttamista.

Kokeilualueen kuntien ja Kainuun Soten keskinäisen sopimuksen lisäksi kuntakokeilun toteuttamista tulee ohjaamaan toinen yhteistyösopimus, jossa osapuolina ovat kuntien ja Kainuun Soten kanssa valtionhallinnon toimijat Kainuun ELY-keskus, Kainuun TE-toimisto, ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskus (KEHA-keskus) sekä Kelan Pohjoisen vakuutuspiiri. Erotuksena kuntien ja Kainuun Soten keskinäiseen yhteistoimintasopimukseen siitä voidaan käyttää nimeä Kokeilualueen yhteistyösopimus.

Mikäli Kainuun Sotelta ei siirry yhteisiin virkoihin henkilöstöä, niin kunnat voivat yhtäpitävillä päätöksillä muuttaa kuntayhtymän perussopimusta määräaikaisesti kuntakokeilun ajaksi siten, että kuntouttava työtoiminta siirretään kuntien järjestettäväksi. Ratkaisulla tuettaisiin kuntakokeilun tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittavaa tiiviimpää yhteistoimintaa työllisyyden hoidon palvelujen kesken kokoamalla resursseja yhteen, kuten yhteisten virkojen mallillakin on tavoitteena.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä yhteistoimintasopimuksen ja valtuuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään sopimukseen mahdolliset korjaukset ja allekirjoittamaan sopimus.

### **Päätös**

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.

---



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Valmistelijat / lisätiedot:  
Risto Hämäläinen  
risto.i.hamalainen@kajaani.fi  
Kehitysjohtaja

#### Liitteet

- 1 Liite Yhteistyösopimusluonnos KAINUU 20.1.2021
- 2 Liite TYP-liite yhteistyösopimukseen 18.1.2021

Kainuun työllisyyden kuntakokeilussa ovat mukana kaikki Kainuun kunnat Puolankaa lukuun ottamatta. Kunnat muodostavat kuntakokeilun kokeilualueen. Kuntakokeilun kokeilulaissa tarkoitetuista tehtävistä vastaavat kokeilualueen kunnat. Kuntakokeilun kuntien sekä Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymän kesken on tehty kokeilun toteuttamisesta yhteistoimintasopimus, jonka Kajaanin kaupunginhallitus on hyväksynyt osaltaan kokouksessaan 15.12.2020. Kaikki kunnat ja kuntayhtymä ovat osaltaan hyväksyneet sopimuksen. Sen nojalla ollaan valmistelemassa kuntien ja kuntayhtymän sopimusta siinä määrätystä yhteisistä viroista.

Kokeilualueen kuntien ja Kainuun Soten keskinäisen sopimuksen lisäksi kuntakokeilun toteuttamista ohjaa toinen yhteistyösopimus, jossa osapuolina ovat kuntien ja Kainuun Soten kanssa valtionhallinnon toimijat Kainuun ELY-keskus, Kainuun TE-toimisto, ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskus (KEHA-keskus) sekä Kelan Pohjoisen vakuutuspiiri. Liitteenä on sopijaosapuolten kesken valmisteltu yhteistyösopimus, jonka rakenne ja useat määräykset ovat työ- ja elinkeinoministeriön kokeiluille tekemästä sopimus pohjasta. Tämän yhteistyösopimuksen käsittelyn yhteydessä esitetään hyväksyttäväksi myös sen liite Kainuun työllistymistä edistävän monialaisen yhteis palvelun (TYP) järjestämisestä kuntakokeilussa, jossa sovitaan tarvittavista kuntakokeilun edellyttämistä tarkennuksista ja muutoksista TYP-toimintaan liittyen.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan yhteistyösopimuksen työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta Kainuun kokeilualueella sekä sen liitteen työllistymistä edistävän monialaisen yhteis palvelun järjestämisestä Kainuun työllisyyden edistämisen kuntakokeilussa sekä valtuuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään mahdolliset vähämerkityksiset ja/tai tekniset korjaukset sopimukseen ennen sen allekirjoittamista.

#### **Päätös**

Hyväksyi.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Valmistelija / lisätiedot:

Risto Hämäläinen  
risto.i.hamalainen@kajaani.fi  
Kehitysjohtaja

Sopijapuolet ovat sopineet yhteistoiminnasta Kainuun kuntien työllisyyden kuntakokeilun toteuttamiseksi yhteistoimintasopimuksella, jonka kokeilualueen kunnat ja Kainuun soten yhtymähallitus ovat hyväksyneet, sekä hyväksyneet sopimuksen yhteistoimintasopimuksessa sovittujen kuntakokeilun yhteisten määräaikaisten virkojen perustamisesta kuntalain 53 § mukaisesti.

Sopijapuolet perustavat kuntalain 53 § mukaisesti tarvittavat määräaikaiset virat kuntakokeilun ajaksi yhtäpitävillä päätöksillä, joilla voidaan tarvittaessa täydentää ja tarkentaa virkojen perustamiseen ja käytännön yhteistoimintaan liittyviä asioita sopimuksen lisäksi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää perustaa työllisyyden kuntakokeilun yhteistoimintasopimuksen ja kuntakokeilun yhteisistä viroista tehdyn sopimuksen perusteella seuraavat yhteiset määräaikaiset virat Kainuun työllisyyden kuntakokeilun ajaksi:

Kuntouttavan työtoiminnan sosiaaliohjaaja neljä (4) virkaa;

Sosiaaliohjaaja kolme (3) virkaa (Kainuun TYP-ohjaajat);

Kuntouttavan työtoiminnan ohjaaja viisi (5) virkaa;

Työllisyysohjaaja neljä (4) virkaa.

### **Päätös**

Hyväksyi.

Kehitysjohtaja Risto Hämäläinen oli asiantuntijana kokouksessa asian esittelyn ajan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 33**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Päätökset ovat nähtävinä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla.

Hallintojohtaja

Hankintapäätös:

§ 3 Konsulttipalvelun osto, 28.01.2021

§ 4 Autodesk-lisenssien hankinta, 28.01.2021

Hankintapäätös (Kainuun hankintarengas):

§ 6 DPS 2020- 2024 Koulukalusteiden hankinta; 20.1.2021 mennessä hyväksytyt yritykset , 20.01.2021

§ 7 DPS 2020- 2024 Päiväkotikalusteiden hankinta; 20.1.2021 mennessä hyväksytyt yritykset, 20.01.2021

§ 8 DPS 2020- 2024 Koulukalusteiden hankinta; 2.2.2021 mennessä hyväksytyt yritykset , 02.02.2021

Henkilöstöpäätös:

§ 1 Palvelussuhdeasiantuntijan valintapäätös, 25.01.2021

Henkilöstöjohtaja

Avustuspäätös:

§ 2 Koulutusapurahahakemus\_lehtori KAO, 21.01.2021

§ 3 Koulutusapurahahakemus\_luokanopettaja, 09.02.2021

§ 27 Kajaanin kaupungin tuki pääsopijajärjestöjen paikalliseen edunvalvontatoimintaan, 09.12.2020

Kaupunginjohtaja

§ 1 Kajaanin Oikeutta Eläkeläiset ry:n avustushakemus, 01.02.2021

§ 2 Osallistuminen Loimilähtöön Kainuun Ravilauantaina 5.6.2021, 01.02.2021

§ 3 Talvisodan päättymispäivän Kajaanin muistotilaisuuden 13.3.2021 tukeminen, 02.02.2021

Pysäköinninvalvoja

Ajoneuvon siirtopäätös:

§ 4 Ajoneuvon Ford Focus (kilvetön) siirtäminen Makkolankatu 18:n kohdalta, 22.01.2021

§ 5 Ajoneuvon Audi kilvetön siirtäminen Lehtikankaantien varrelta Heinisuon varastoalueelle, 04.02.2021

§ 6 Ajoneuvon Audi kilvetön siirtäminen Lehtikankaantien varrelta Heinisuon varastoalueelle, 09.02.2021

§ 7 Ajoneuvon Volkswagen EST 790 BRX siirtäminen Soidinkatu 1:n piha-alueelta Heinisuon varastoalueelle, 10.02.2021

Talusojohtaja

Hankintapäätös:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

§ 1 Kasvomaskien hankkiminen vähävaraisille jaettavaksi, 05.02.2021

Taluspäätös:

§ 2 Kuntatodistusohjelman liikkeeseen laskeminen 12.2. - 11.5.2021, 10.02.2021

Työllisyyspäällikkö

Avustuspäätös:

§ 2 Spartak Kajaani ry:n kuntalisähakemus, 28.01.2021

§ 3 Juntulan Luomutilan kuntalisähakemus, 01.02.2021

§ 4 Spartak Kajaani ry:n kuntalisähakemus, 08.02.2021

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Päätetään, ettei asiakirjoihin tehtyjä päätöksiä siirretä toimielimen käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 34**

### **Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat**

KAJDno-2020-1537

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

#### **Kokosten pöytäkirjat:**

Ympäristöteknisen lautakunnan lupajaosto 20.1.2021

Sivistyslautakunta 27.1.2021

Ympäristöteknisen lautakunta 27.1.2021

Elinkeinojaosto 29.1.2021

Kainuun pelastuslautakunta 4.2.2021

#### **Tiedoksi merkittävät:**

Iltakouluasiat, ryhmäkokoukset ja kokousaikataulu, oheisliite

Vakinaiset työ- ja virkavalinnat 1 2021, oheisliite

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee pöytäkirjat tiedokseen eikä siirrä niihin sisältyviä päätöksiä otto-oikeudella käsiteltäväkseen.

#### **Päätös**

Hyväksyi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§23, §24, §25, §26, §27, §30, §33, §34

**Muutoksenhakukielto**

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **Oikaisuvaatimus**

§28, §29, §31, §32

## **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kajaanin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on julkaistu tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on **Kajaanin kaupunginhallitus**

Postiosoite: PL 133, 87101 Kajaani

Käyntiosoite: Pohjolankatu 13, 87100 Kajaani

Sähköpostiosoite: kajaani@kajaani.fi

Faksinumero: 08 6155 2510

Puhelinnumero: 08 61551 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika: klo 8.00-16.00

## **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kajaanin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kajaanin kaupungin kirjaamosta. Yhteystiedot; ks. edellä.