Aika 17.11.2026, klo 14:00

Paikka Kaupungintalo, kokoushuone Brahe

Käsiteltävät asiat

§ 356 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

§ 357 **Pöytäkirjan tarkastus**

§ 358 **Toiminnan strategiseen kehittämiseen liittyvien toimien edistäminen**

§ 359 **Kajaanin kaupungin nuorisovaltuuston toimintasääntö**

§ 360 **KDCE Hub -hanke**

§ 361 **Kuntalaisaloite palveluliikenteen turvaamiseksi 1.1.2027 alkaen**

§ 362 **Kajaanin kaupunkikonsernin talousarvio vuodelle 2027 ja taloussuunnitelma 2028-2029**

§ 363 **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

§ 364 **Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat**

Osallistujat

Minna Leinonen, puheenjohtaja
Paavo Niemelä, 1. varapuheenjohtaja
Pasi Kilpeläinen, 2. varapuheenjohtaja
Paula Halonen, sihteeri
Auli Halonen
Marjo Kangasharju
Henna Kettunen
Eveliina Kinnunen
Karoliina Kuvaja
Antero Kyllönen
Jyrki Lesonen
Jaakko Perhovaara
Raimo Piirainen
Paavo Enroth
Jussi Heikkinen, Tekninen johtaja
Peppiina Kahakka
Helena Ohtonen
Joni Partanen, Talousjohtaja
Mari Selin, Sivistysjohtaja
Terho Savolainen

§ 356
Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Todetaan kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Myönnetään pöytäkirjaan merkityille muille osallistujille läsnäolo- ja puheoikeus.

§ 357
Pöytäkirjan tarkastus

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Hallintosäännön 147 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Mikäli kokouksen aikana ilmenee teknisiä ongelmia, ettei pöytäkirjaa saada valmiiksi, tarkastetaan pöytäkirja sähköpostikuittauksin kokousta seuraavana torstaina. Tällöin pöytäkirjan tarkastavat vuorollaan toimielimen kaksi jäsentä sukunimensä mukaisessa aakkosjärjestyksessä.

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Tämän kokouksen pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

§ 358

Toiminnan strategiseen kehittämiseen liittyvien toimien edistäminen

Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

§ 359
Kajaanin kaupungin nuorisovaltuuston toimintasääntö

KAJDno-2026-1649

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Liitteet

1 Liite Kajaanin kaupungin nuorisovaltuuston toimintasääntö 2026

Kajaanin kaupungin nuorisovaltuusto on käsitellyt omasta aloitteestaan nuorisovaltuuston toimintasäännön päivittämistä kokouksissaan 6.9.2026 § 15.2 ja 21.10.2026 § 6**.** Nuorisovaltuusto on esittänyt muutoksia voimassa olevaan toimintasääntöön muun muassa koskien nuorisovaltuuston jäsenten valintaa ja nuorisovaltuuston kokouksiin osallistumista etäyhteydellä.

Kajaanin kaupungin halliintosäännön 2 luvun 15 §:n mukaan kaupungissa on nuorisovaltuusto, vanhusneuvosto ja vammaisneuvosto, joiden kokoonpanosta, asettamisesta ja toimintaedellytyksistä päättää kaupunginhallitus.

Nuorisovaltuuston tarkoituksena on toimia Kajaanissa asuvien, opiskelevien ja työssäkäyvien nuorten demokraattisena vaikuttamiskanava. Nuorisovaltuusto (Nuva) on puoluepoliittisesti sitoutumaton.

Liitteenä Kajaanin kaupungin nuorisovaltuuston päivitetty toimintasääntö 2026.

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan Kajaanin kaupungin nuorisovaltuuston päivitetyn toimintasäännön (muutokset merkitty punaisella).

Muutokset tulevat voimaan 1.12.2026 alkaen.

Tiedoksi
Nuorisovaltuuston puheenjohtaja

§ 360
KDCE Hub -hanke

KAJDno-2026-1723

Valmistelijat / lisätiedot:

Risto Hämäläinen, Kehitysjohtaja, risto.i.hamalainen@kajaani.fi

Liitteet

1 Liite KDCE Hub päätös 051126
2 Liite KDCE Hub Hankesuunnitelma EURAsta
3 Liite Rahoituspäätös KDCE Hub 5.11.2026
4 Liite Rahoitushakemus KDCE Hub 8.9.2026

Kajaanin datakeskusekosysteemiä on kehitetty erityisesti CSC:n hanketoimintana. KAMK ja KAO ovat valmistautuneet vastamaan datakeskusalan kasvaviin osaamistarpeisiin. CEMIS-yhteisö on suunnitellut hanketoimintaa TKI-osaamisvalmiuksien kehittämiseksi. Kainuu on mukaan TEM:n datatalouspilotti-ohjelmassa Kainuun Liiton toimesta. Kajaanin kaupungilta on toivottu roolia toimintaa kokoavana osapuolena, joka pystyy tukemaan yritysten integroitumista laajemmin kuin edellä mainitut yksittäiset datakeskustoimijat.

KDCE Hub - Kajaanin Datakeskusekosysteemistä voimaa elinkeinotoimintaan hankkeen tavoitteena on vahvistaa Kajaanin datakeskusekosysteemiä (KDCE) ja varmistaa, että alan voimakas kasvu hyödyttää laajasti alueen elinkeinoelämää ja yrityksiä. Hankkeessa kehitetään Kajaanin kaupungille uusi datakeskusalan toimialapalvelu, joka tukee yritysten sijoittumista Kajaaniin, nopeuttaa investointiprosesseja sekä parantaa kaupungin valmiuksia toimia toimialamurroksen aktiivisena osapuolena.

Hankkeen tavoitteet

1. Tunnettavuuden kasvattaminen: Kehitetään ja toteutetaan olemassa olevan ekosysteemin graafisen ilmeen ja ydinviestien pohjalta kattava viestintä- ja markkinointistrategia, joka nostaa Kajaanin datakeskusekosysteemin profiilia ja tunnettuutta sekä kansallisesti että kansainvälisesti. Tavoitteena on houkutella uusia yrityksiä, investointeja ja asiakkaita alueelle, ja samalla lisätä tietoisuutta alueen tarjoamista mahdollisuuksista muille toimialoille.

2. Yritysten välisen yhteistyön ja integraation vahvistaminen: Luodaan alihankkijaverkostojen yhteistyöryhmiä/yhteistyöalusta, jotka edistävät tiedonvaihtoa, parhaiden käytäntöjen jakamista ja innovaatioiden syntymistä. Tavoitteena on tunnistaa aktiivinen toimijaverkko ja varmistaa tarvittavien perusvalmiuksien saavuttaminen ja ylläpito, jotta paikallinen yhteistyö voi toimia tehokkaasti. Tämä voi sisältää yhteisiä työpajoja, seminaareja ja verkostoitumistapahtumia, joissa eri toimialojen yritykset voivat kohdata ja kehittää yhteistyötä. Tässä hyödynnetään aiempaa verkostojen koontityötä, jota on tehty mm CSC:n ja KAMKin hankkeissa.

3. Monialaisen yritystoiminnan uudistaminen: Tunnistetaan ja kehitetään uusia liiketoimintamahdollisuuksia, jotka syntyvät datakeskusalan kasvun myötä. Tämä voi sisältää esimerkiksi teknologian kehittämistä, uusiutuvaa energiaa, kestäviä ratkaisuja ja muita palveluita, jotka hyödyttävät sekä datakeskuksia että muita alueen yrityksiä. Tavoitteena on luoda synergiaetuja, jotka mahdollistavat innovaatioiden ja uusien liiketoimintamallien syntymisen.

4. Kajaaniin sijoittumista tukevan palvelumallin kehittäminen ja käyttöönotto: Hankkeessa kehitetään ja pilotoidaan systemaattinen sijoittumispalvelu, joka kokoaa yhteen datakeskustoimijoiden ja ekosysteemiyritysten tarvitsemat keskeiset palvelut. Tavoitteena on sujuvoittaa sijoittumisprosesseja, lyhentää investointipäätöksiin kuluvaa aikaa sekä vahvistaa Kajaanin asemaa houkuttelevana datakeskusinvestointien ja niihin liittyvien muiden ekosysteemitoimintojen kohteena.

5. Aluetalousvaikutusten seurantamallin määrittely ja seurannan toteuttaminen: Jotta parannetaan KDCE-ekosysteemin ja Kajaanin alueen valmiuksia kehittää datakeskusekosysteemiä aluetta hyödyttävästi, hankkeessa määritellään aluetalousvaikutusten seurannan malli ja toteutustapa. Tavoite on saada läpinäkyvää tietoa työpaikkavaikutuksista, datakeskustoiminnan mukanaan tuomista vaikutuksista yritysten liikevaihtoon, alueen verokertymään ja muihin aluetalousvaikutuksia kuvastaviin indikaattoreihin.

KDCE Hub -hanke oli käsittelyssä maakunnan yhteistyöryhmässä 28.10. MYR hyväksyi hakemuksen ja hanke on saanut rahoituspäätöksen Kestävän kaupunkikehityksen rahoituksesta (Kajaanin seudun innovaatioekosysteemisopimus), jonka valtio/EAKR rahoitusosuus on 60 % ja omarahoitus 40 %. Hankkeen kustannusarvio on 500 189 euroa ja kesto kolme vuotta. Valtio/EAKR rahoitusosuus on 298 163 euroa ja kaupungin omarahoitusosuus 202 026 euroa, joka katetaan elinkeinopoliittisesta investointivarauksesta. Hankeen toiminta voidaan käynnistää 1.1.2027. Päähankkeelle ja osahankkeelle tullaan hakemaan neljän kuukauden jatkoaika, että hankkeet voivat jatkua vuoden 2029 loppuun saakka.

Hankkeeseen rekrytoidaan kaksi työntekijää. Projektipäällikkö vastaa hankkeen koordinoinnista ja hänellä on päävastuu hankkeessa kehitettävän uuden toimialapalvelun kehittämisestä sekä vastuullinen rooli KDCE-yhteistoiminnan kehittämisessä. Projektityöntekijällä on päävastuu viestintätehtävistä sekä aktiivinen rooli toimialapalvelun toteuttamisessa ja KDCE-yhteistyön kehittämisessä. Hanke sijoittuu konsernipalvelujen elinvoimapalvelujen tulosalueelle.

KDCE Hub -hanke on kaupungin ja Kajaanin ammattikorkeakoulun toteuttama ryhmähanke. Kajaanin kaupunki koordinoi hanketta ja kantaa päävastuun toimialapalvelun kehittämisestä. Yhteistyö Kajaanin ammattikorkeakoulun kanssa antaa parhaat valmiudet tukea KDCE-toiminnan kehittymistä laajasti koko toimialaa palvellen. KAMK on omassa hankesuunnitelmassaan määritellyt osahankkeen roolit ja tehtävät hankkeen tavoitteissa. Kaupunki ja KAMK ovat tehneet ryhmähankkeen toteutuksesta yhteistyösopimuksen.

KAMK:n osahankkeen kustannusarvio on 191 905 euroa, josta Kestävän kaupunkikehittämisen valtio/EAKR rahoitus on 115 142 euroa, kuntarahoitus 67 166 euroa ja KAMK:n omarahoitus 9 597 euroa. Hankkeen kuntarahoituksesta 30 000

euroa katetaan KAMK:lle myönnettävällä toiminta-avustuksella vuoden 2026 talousarvioon varatusta KDCE Hub rahoituksesta kustannuspaikalta 2911040215, ja loput kuntarahoituksesta KAMK kattaa saamastaan datakeskusten tukihankkeen kuntarahoituksesta sekä vuosien 2027 – 2029 KAMK:n CEMIS-kuntarahoituksesta.

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää:

Varata KDCE Hub -hankkeen toteuttamiseen 67342 euroa vuodessa vuosina 2027 – 2029, yhteensä 202 026 euroa kustannuspaikalta 2911040215 KDCE Hub;

Myöntää Kajaanin ammattikorkeakoulu Oy:lle vuonna 2026 30 000 euroa toiminta-avustuksena KDCE Hub -osahankkeen kuntarahoitukseen kustannuspaikalta 2911040215 KDCE Hub;

Päättää että vastaavat erät katetaan vuoden 2019 tilinpäätöksessä taseeseen tehdystä elinkeinopoliittisesta varauksesta.

§ 361
Kuntalaisaloite palveluliikenteen turvaamiseksi 1.1.2027 alkaen

KAJDno-2026-1584

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Liitteet

1 Liite Pikku-Pete-palveluliikenne päättyy 31.12 - joukkoliikenteen linjat 1-7 palvelevat esteettömällä kalustolla

Kajaanin vammaisneuvosto, Kajaanin vanhusneuvosto ja Kainuun Eläkeläisjärjestöjen yhteistoimintayhdistys ry ovat tehneet 14.10.2026 kaupungille seuraavanlaisen kuntalaisaloitteen palveluliikenteen turvaamiseksi 1.1.2027 alkaen.

"**ARVOISA KAUPUNGINHALLITUS**

Toimiva palveluliikenne turvaa itsenäistä arkea ja ehkäisee yksinäisyyttä

Kajaanin kaupunginhallitus on päättänyt lakkauttaa Pikku-Pete-palveluliikenteen 31.12.2026. Ymmärrämme kaupungin taloudelliset haasteet ja tarpeen järjestää palvelut kustannustehokkaasti. Haluamme kuitenkin tällä kuntalaisaloitteella tuoda esiin palveluliikenteen merkityksen erityisesti ikääntyneille, vammaisille ja muille asukkaille, joille tavanomainen joukkoliikenne ei tarjoa toimivaa mahdollisuutta liikkumiseen.

Palveluliikenne ei ole käyttäjilleen vain liikennepalvelu. Se mahdollistaa päivittäiset ostokset, apteekissa ja terveyspalveluissa asioinnin, harrastukset sekä ystävien ja läheisten tapaamisen. Monelle se on keskeinen edellytys itsenäiselle asumiselle ja omasta arjesta selviytymiselle.

Toimivan palveluliikenteen puuttuminen voi merkitä myös sosiaalisen elämän kaventumista. Kun ihminen ei enää pääse kodistaan tapaamaan muita tai osallistumaan yhteiseen toimintaan, yksin kotona vietetty aika voi lisääntyä ja yksinäisyys syventyä. Erityisesti yksin asuvilla ikääntyneillä ja liikuntarajoitteisilla riski sosiaaliseen eristäytymiseen voi kasvaa, jos sopivaa kuljetuspalvelua ei ole eikä läheisten apua ole saatavilla.

Palveluliikenne ei yksin ratkaise yksinäisyyttä, mutta se voi poistaa merkittävän esteen ihmisten kohtaamiselta. Mahdollisuus lähteä kodista ja osallistua yhteiseen elämään on tärkeä osa hyvinvointia, osallisuutta ja elämänlaatua.

Käyttäjien kokemukset osoittavat palvelun tarpeellisuuden

Pikku-Pete-palveluliikenteen käyttäjille tehtiin viikoilla 36 ja 37 kysely palvelun merkityksestä. Vastaajat olivat noin 70–90-vuotiaita.

Palvelun käyttötarkoituksiksi ilmoitettiin:
- Kaupassa asiointi 100 %.
- Apteekissa asiointi 72 %.
- Kainuun keskussairaalassa asiointi 36 %.
- Sosiaaliset kontaktit 22 %.

Vastaajat saattoivat ilmoittaa useita käyttötarkoituksia. Tulokset osoittavat, että palveluliikenne on tärkeä sekä välttämättömän asioinnin että sosiaalisten suhteiden
ylläpitämisen kannalta.

Kaupassa asiointi oli kaikille vastaajille tärkeää. Kotiovelta noutaminen ja tarvittaessa saatava avustaminen mahdollistavat asioinnin myös silloin, kun pysäkille kulkeminen tai ostosten kantaminen ei onnistu. Kauppa- ja apteekkiasioiden yhdistäminen samalla matkalla vähentää erillisten matkojen tarvetta.

Myös terveyspalvelujen saavutettavuus paranee, kun asiakas pääsee kodistaan lähelle asiointikohdetta. Vaikka ihminen selviytyisi vastaanottokäynnistä itsenäisesti, matka pysäkille ja pysäkiltä vastaanotolle voi muodostaa ylitsepääsemättömän esteen.

Kyselyssä nousi esiin huoli myös palvelun tulevaisuudesta. Käyttäjät pelkäävät, miten päivittäiset asiat ja kotona selviytyminen onnistuvat palvelun päätyttyä. Monelle taksi ei ole taloudellisesti mahdollinen vaihtoehto. Jos kuljetuskustannukset ovat liian suuret, ihminen voi joutua luopumaan asiointimatkoista, harrastuksista ja sosiaalisista tapaamisista.

Palveluliikenteen lakkauttamisen vaikutuksia onkin arvioitava paitsi liikenteen myös itsenäisen asumisen, terveyden, osallisuuden ja yksinäisyyden näkökulmasta.

Palveluliikennettä tarvitaan koko Kajaanissa

Nykyinen palveluliikennemalli ei kata kaikkia Kajaanin alueita. Esimerkiksi Vuolijoen, Murtomäen, Paltaniemen, Koutaniemen ja Jormuan asukkaiden mahdollisuudet käyttää palvelua poikkeavat niiden asukkaiden tilanteesta, joiden alueella palveluliikennettä on saatavilla.

Tavoitteena tulee olla koko kaupungin alueen asukkaiden tarpeet huomioiva järjestely. Palvelun ei tarvitse olla kaikkialla samanlainen, vaan sen tulee vastata eri alueiden väestöön, etäisyyksiin ja todelliseen kuljetustarpeeseen.

Iisalmen kutsuohjattu PALI-palvelu tarjoaa yhden esimerkin vaihtoehtoisesta toteutustavasta. Kutsuohjatussa liikenteessä reitit muodostetaan tilausten perusteella, ja asiakas voidaan tarvittaessa noutaa kotiovelta ja kuljettaa lähelle asiointikohdetta. Vastaavan mallin soveltuvuus ja kustannukset Kajaanissa tulee selvittää.

Ehdotus palveluliikenteen järjestämiseksi 1.1.2027 alkaen

Kajaanin vammaisneuvosto, Kajaanin vanhusneuvosto ja Kainuun Eläkeläisjärjestöjen yhteistoimintayhdistys ry esittävät, että kaupunki ei lakkauta palveluliikennettä, vaan uudistaa sen toimintamallia seuraavasti:

1. Palveluliikenne turvataan 1.1.2027 alkaen. Palvelu tukee erityisesti ikääntyneiden, vammaisten ja muiden liikkumisessaan tukea tarvitsevien itsenäistä arkea.
2. Palvelu järjestetään kutsuohjattuna. Matkat tilataan ennakkoon ja reitit suunnitellaan tilausten perusteella, jolloin kuljetukset voidaan kohdentaa tarkoituksenmukaisesti.
3. Palvelu ulotetaan koko Kajaanin alueelle. Myös keskustan ulkopuolisten alueiden asukkaiden liikkumis- ja asiointitarpeet otetaan huomioon.
4. Kuljetus järjestetään mahdollisuuksien mukaan kotiovelta asiointikohteeseen. Palveluun sisältyvät tarvittaessa avustaminen autoon nousemisessa ja autosta poistumisessa sekä ostosten kuljettamisen helpottaminen. Palvelun tulee soveltua kauppa-, apteekki-, terveydenhuolto-, harrastus- ja kulttuurimatkoihin.
5. Palvelua tarjotaan arkipäivisin ja lauantaisin. Näin mahdollistetaan joustava asiointi ja osallistuminen kodin ulkopuoliseen elämään.
6. Hinnoittelu pidetään kohtuullisena. Palvelun tulee olla käytettävissä myös pienituloisille eläkeläisille ja muille pienituloisille asukkaille.
7. Palvelun jatkuvuus turvataan riittävän pitkäksi ajaksi. Pitkäjänteinen sopimus lisää toiminnan ennakoitavuutta ja käyttäjien turvallisuuden tunnetta.
8. Palvelua seurataan ja kehitetään yhdessä käyttäjien kanssa. Seurannassa huomioidaan matkamäärät, käyttäjät, kustannukset, palvelun alueellinen saatavuus ja käyttäjäkokemukset. Lisäksi arvioidaan mahdollisuuksien mukaan palvelun merkitystä sosiaaliselle osallistumiselle ja yksinäisyyden ehkäisemiselle.

Palveluliikenne täydentää tavallista joukkoliikennettä

Tavanomainen joukkoliikenne palvelee monia kajaanilaisia hyvin, mutta se ei ratkaise kaikkia liikkumisen esteitä. Kaikki eivät pysty kulkemaan pysäkille, nousemaan itsenäisesti bussiin, vaihtamaan kulkuvälinettä tai kuljettamaan ostoksia kotiin. Esteetön bussikalusto ei yksin poista näitä ongelmia.

Palveluliikenteen tehtävänä on täydentää muuta joukkoliikennettä ja mahdollistaa liikkuminen niille, joille tavallinen joukkoliikenne ei ole käytännössä toimiva vaihtoehto.

Kainuun hyvinvointialueen vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua myönnettiin vain alle 30 prosentille hakijoista, joten suurin osa kuljetuspalvelua tarvitsevista jää sen ulkopuolelle.

Esitys kaupunginhallitukselle

Esitämme, että Kajaanin kaupunki turvaa esteettömän, kutsuohjatun palveluliikenteen jatkuvuuden 1.1.2027 alkaen ja käynnistää uuden toimintamallin valmistelun

yhteistyössä vammais- ja vanhusneuvostojen, eläkejärjestöjen edustajien sekä palvelun käyttäjien kanssa.

Tavoitteena tulee olla koko Kajaanin alueen kattava, kotiovelta asiointikohteeseen ulottuva, kohtuuhintainen palvelu, joka toimii arkipäivisin ja lauantaisin.

Palveluliikenteen turvaaminen ei ole vain liikennepoliittinen ratkaisu. Se on myös teko itsenäisen asumisen, yhdenvertaisuuden, hyvinvoinnin ja sosiaalisten suhteiden puolesta. Kun ihminen pystyy lähtemään kodistaan, hoitamaan asiansa ja tapaamaan muita, hänen mahdollisuutensa elää aktiivista ja omannäköistä elämää säilyvät paremmin. Samalla vähennetään riskiä siitä, että liikkumisvaikeudet johtavat tahattomaan yksinäisyyteen ja yhteisöstä syrjään jäämiseen.

Toivomme, että kaupunginhallitus ja kaupunginvaltuusto arvioivat palveluliikenteen järjestämistä uudelleen ennen nykyisen palvelun päättymistä ja etsivät yhdessä käyttäjien ja heidän edustajiensa kanssa taloudellisesti kestävän ratkaisun."

Liitteenä Kajaanin kaupungin ja Kainuun hyvinvointialueen tiedote 12.11.2026 "Pikku-Pete-palveluliikenne päättyy 31.12.2026 - Kajaanin joukkoliikenteen linjat 1-7 palvelevat esteettömällä kalustolla".

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa kuntalaisaloitteeseen seuraavanlaisen vastauksen ja toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Kaupunginvaltuusto on linjannut kokouksessaan 11.6.2024 osana talouden sopeuttamissuunnitelmaa vuosille 2023-2026, että palveluliikenteen hankintakustannusten jakoa esitetään Kainuun hyvinvointialueelle tai vaihtoehtoisesti palveluliikenne Pikku-Peten liikennöinti lakkautetaan 1.1.2026 alkaen. Kainuun hyvinvointialue on ilmoittanut ettei lähde mukaan kustannusten jakoon. Asia on ollut esillä myös aikaisemmin kaupunginvaltuuston kokouksessa 6.5.2025 jätetyn valtuustoaloitteen myötä. Kyseisessä valtuustoaloitteessa esitettiin ?Pikku-Pete? tyyppisen liikenteen palauttaminen palvelemaan henkilöitä. Tätä valtuustoaloitetta on käsitelty kaupunginhallituksen kokouksessa 17.6.2025 § 154 ja kaupunginvaltuuston kokouksessa 30.9.2025 § 71. Kaupunginhallitus on esittänyt tuolloin kaupunginvaltuustolle, että palveluliikenteen asiakkaiden maksamaa lipun hintaa korotetaan 4,50 euroa per suunta ja loppu rahoitetaan kaupungin perintönä saaduista varoista. Tällä päätöksellä liikenteen jatko turvattiin 31.12.2026 saakka. Nykyisen liikenteen hankintakustannus on bruttona noin 51 036 euroa vuodessa. Palveluliikenteen liikennöintisopimus päättyy 31.12.2026 eikä sopimukseen ole varattu optiovuosia käytettäväksi.

Ikäihmisten yksinäisyyden ehkäisyyn Kajaanissa liittyvää valtuustoaloitetta on käsitelty kaupunginvaltuuston kokouksessa 29.9.2026 § 109. Aloitteen yhteenvetona on

todettu, että Kajaanin kaupungilla on käytössä verraten laaja-alainen toimenpidekokonaisuus ikäihmisten yksinäisyyden ehkäisemiseksi ja valtuuston hyväksymä hyvinvointisuunnitelma 2026–2029 vahvistaa tätä työtä.

Kajaanin kaupunki toteaa, että kaupunginvaltuuston kokouksessa 1.6.2024 hyväksytty talouden sopeuttamissuunnitelma vuosille 2023-2026 on sitova ja siinä haettiin pysyviä säästöjä myös tuleville vuosille. Palveluliikennettä käyttäville asiakkaille vaihtoehtona on esteettömällä kalustolla ajettava kaupunkiliikenne. Mikäli asiakas ei pääse itsenäisesti pysäkille tai tarvitsee muutoin avustamista joukkoliikenteen käytössä hän voi hakea vammaispalvelulain 28 § mukaista liikkumisen tukea Kainuun hyvinvointialueelta. Liikenteen laajentaminen koko Kajaanin alueelle sekä liikennöintiaikojen laajentaminen nostaisi kustannuksia nykyisestä. Vuoden 2027 talousarviooon ei ole varattu määrärahaa palveluliikenteen hankintaan.

Tiedoksi
Aloitteen tekijät

§ 362
Kajaanin kaupunkikonsernin talousarvio vuodelle 2027 ja taloussuunnitelma 2028-2029

KAJDno-2026-779

Valmistelijat / lisätiedot:

Joni Partanen, Talousjohtaja, joni.partanen@kajaani.fi

Liitteet

1 Liite Talousarvio 2027 ja taloussuunnitelma 2028 -2029 KH 17.11.2026

Kuntatalouden näkymä vuodelle 2027

Suomen talous on kääntynyt kasvuun, mutta elpyminen on vielä osin haurasta ja julkisen talouden tilanne säilyy vaikeana. Talouskasvua tukevat kotitalouksien ostovoiman vahvistuminen sekä puolustus-, datakeskus- ja energiasiirtymäinvestoinnit. Työllisyyden arvioidaan kääntyvän kasvuun vuoden 2027 aikana. Julkisyhteisöjen alijäämä pysyy kuitenkin korkealla tasolla ja julkisen velkasuhteen arvioidaan jatkavan kasvuaan.

Kuntatalouden näkymät säilyvät tiukkoina vuonna 2027. Kuntien taloutta rasittavat verotulojen vaimea kehitys, palkankorotukset, korkea työttömyys ja valtionosuuksiin kohdistuvat leikkaukset. Toiminnan ja investointien rahavirta jää kuntasektorilla investointimenojen vuoksi selvästi negatiiviseksi, mikä lisää kuntien velkaantumispaineita. Taloussuunnittelussa korostuvat käyttötalouden menokehityksen hallinta, investointien priorisointi, veropohjan vahvistaminen sekä palvelujen ja toimintatapojen pitkäjänteinen uudistaminen.

Kajaanissa talouden rakennemuutos tarjoaa myös merkittäviä mahdollisuuksia. Datakeskus-, energia- ja teolliset investoinnit voivat toteutuessaan synnyttää uutta yritystoimintaa, työpaikkoja ja osaamistarpeita. Samanaikaisesti väestörakenteen muutos, lasten ja nuorten ikäluokkien pienentyminen sekä pitkään jatkunut korkea työttömyys edellyttävät palvelujen, palveluverkon ja voimavarojen määrätietoista uudistamista.

Kajaanin kaupungin talousarvio 2027 ja taloussuunnitelma 2028–2029

Talousarvion 2027 ulkoiset toimintatuotot ovat noin 33,0 miljoonaa euroa ja ulkoiset toimintakulut noin 175,0 miljoonaa euroa. Toimintakulut kasvavat noin 1,1 prosenttia vuoden 2026 talousarvioon verrattuna. Henkilöstökulut ovat noin 106,4 miljoonaa euroa, palvelujen ostot 37,8 miljoonaa euroa ja toimintakate noin -141,5 miljoonaa euroa. Toimintakatteen muodostumisessa on huomioitu lisäksi noin 0,5 miljoonaa euroa valmistusta omaan käyttöön.

Vuoden 2027 talousarvio perustuu 8,4 prosentin tuloveroprosenttiin. Tuloveroja arvioidaan kertyvän noin 70,2 miljoonaa euroa, yhteisöveroa 6,6 miljoonaa euroa, kiinteistöveroa 11,7 miljoonaa euroa ja kaivosveroa noin 1,2 miljoonaa euroa. Verotuloja arvioidaan saatavan yhteensä 89,7 miljoonaa euroa ja valtionosuuksia noin 52,8 miljoonaa euroa.

Talousarvion 2027 vuosikate on noin 11,7 miljoonaa euroa ja poistot 14,7 miljoonaa euroa. Vuosikate kattaa noin 79,5 prosenttia poistoista. Tilikauden tulos ennen tilinpäätössiirtoja on noin -3,0 miljoonaa euroa ja varausten sekä poistoeron muutosten jälkeen tilikauden alijäämäksi muodostuu noin 0,9 miljoonaa euroa. Taloussuunnitelmavuodet 2028 ja 2029 ovat ylijäämäisiä, joten talous on suunnittelukauden lopussa tasapainossa.

Nettoinvestoinnit vuodelle 2027 ovat yhteensä noin 25,6 miljoonaa euroa. Summaan sisältyy 3,81 miljoonan euron SVOP-sijoitus Loiste Lämpö Oy:öön. Varsinaisten nettoinvestointien määrä ilman SVOP-sijoitusta on noin 21,8 miljoonaa euroa. Peruskaupungin osuus investoinneista on noin 22,9 miljoonaa euroa ja Kajaanin Vesi -liikelaitoksen osuus noin 2,7 miljoonaa euroa.

Merkittävimmät investointikohteet ovat uuden pallohallin rakentaminen, johon varataan 6,5 miljoonaa euroa, sekä pääkirjaston peruskorjaus, johon varataan 3,0 miljoonaa euroa. Infran peruskorjauksiin esitetään yhteensä 5,235 miljoonaa euroa ja maa- ja vesialueiden hankintaan 1,5 miljoonaa euroa. Investointivarausta arvioidaan käytettävän vuonna 2027 yhteensä 8,044 miljoonaa euroa.

Lainakannan arvioidaan kasvavan vuonna 2027 noin 13,6 miljoonalla eurolla. Lainamäärä olisi vuoden lopussa noin 140,8 miljoonaa euroa eli noin 3 890 euroa asukasta kohden. Tavoitteena on, ettei lainakanta ylitä 150 miljoonaa euroa vuoden 2029 loppuun mennessä. Lainanhoitokate on 0,4, joten tulorahoitus ei vielä riitä lainojen korkojen ja lyhennysten kattamiseen.

Tytäryhteisöjen talousarviot 2027

Tytäryhteisöt ovat valmistelleet talousarvioesitykset kaupungin ohjeen mukaan. Vuoden 2027 keskeisiä tavoitteita ovat yhteisöjen talouden ja maksuvalmiuden vahvistaminen, kiinteistöjen korkean käyttöasteen ylläpitäminen sekä kasvua tukevien investointien ja rakenteellisten uudistusten hallittu toteuttaminen. Tilat ja asuminen -kokonaisuudessa painottuvat asunto- ja toimitilakannan käyttöaste, kassankestävyys ja omaisuuden kehittäminen. Energiayhtiöissä keskeisiä tavoitteita ovat verkko- ja tuotantokapasiteetin turvaaminen, uuden lämmöntuotantorakenteen vakiinnuttaminen, teollisten kasvuhankkeiden edistäminen sekä kannattavuuden ja vähäpäästöisyyden parantaminen. Osaamista tukevissa yhtiöissä vahvistetaan valmistuneiden työllistymistä Kainuuseen, tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan vaikuttavuutta sekä koulutusten laatua ja vetovoimaa. Kajaanin kaupunki ja Kajaanin ammattikorkeakoulu (KAMK) ovat mukana Itä-Suomen yliopiston (UEF) kanssa käytävissä neuvotteluissa korkeakouluyhteistyön tiivistämisestä.

Liitteenä Kajaanin kaupungin talousarvio 2027 ja taloussuunnitelma 2028–2029 sekä oheisliitteenä Konsernipalvelut -toimialan toimintakatetasolla eritelty talousarvioesitys.

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää vuoden 2027 talousarvion ja vuosien 2028–2029 taloussuunnitelman kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

§ 363
Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Päätökset ovat nähtävinä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla.

Kaupunginjohtaja
Avustuspäätös:
§ 27 Yrityspalveluseteli Nordrec Henkilöstöpalvelut Oy, 10.11.2026
Hankintapäätös:
§ 62 Henkilöstön suojavaatevuokrauspalvelut 2025 - 2027, 1. optio, 05.11.2026
§ 63 LVI- ja vesihuollontarvikkeet 2027 - 2029 + (2), 10.11.2026

Kehitysjohtaja
§ 38 Vaikuttajamarkkinoinnin suunnittelu ja käynnistäminen vuodelle 2027 sekä optiovuosi 2028 Sisäinen kilpailutus (DPS), 05.11.2026
Henkilöstöpäätös:
§ 8 Valinta Kampuskeskuksen aulapalvelutyöntekijä / kampuskoordinaattoriharjoittelijan määräaikaiseen tehtävään 745615, 06.11.2026

Työllisyys- ja kansainvälisyyspäällikkö
Avustuspäätös:
§ 227 Terrafame Oy:n kuntalisähakemus, 04.11.2026
§ 228 Kajaanin Huoltokeskus Oy:n kuntalisähakemus, 09.11.2026
§ 229 Vaarojen Vesi Oy:n kuntalisän jatkohakemus, 10.11.2026

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Päätetään, ettei asiakirjoihin tehtyjä päätöksiä siirretä toimielimen käsiteltäväksi.

§ 364
Kaupunginhallituksen tiedoksi merkittävät asiat

KAJDno-2025-2072

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen, Hallintojohtaja, paula.halonen@kajaani.fi

Kokousten pöytäkirjat:

Työllisyys- ja kansainvälisyysjaosto 2.11.2026

Lisäksi kaupunginhallituksen edustajat kaupungin muissa toimielimissä (lautakunnat, jaostot, johtokunnat) voivat halutessaan kertoa terveisensä tässä pykälässä.

Ehdotus
Esittelijä: Terho Savolainen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee pöytäkirjat tiedokseen eikä siirrä niihin sisältyviä päätöksiä otto-oikeudella käsiteltäväkseen.