



Aika 11.02.2025, klo 17:00

Paikka Kaupungintalo, valtuustosali

Käsiteltävät asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Kaavoituskatsaus 2025**
- § 4 Varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteiden päivittäminen**
- § 5 Hallinnon ja talouden tarkastuspalvelut vuosille 2021-2024 (2. optiovuoden käyttäminen_2026)**
- § 6 Valtuustoaloite: Kajaanin Päiväkeskus ry:n toiminnan turvaaminen**
- § 7 Valtuustoaloite: Koulukuljetukset lasten ehdoilla**



Osallistujat

Eila Aavakare, puheenjohtaja
Tiina Kyllönen, 1. varapuheenjohtaja
Aki Räisänen, 2. varapuheenjohtaja
Paula Halonen, sihteeri
Mikko Alakärppä
Pasi Arffman
Valtteri Arffman
Paavo Enroth
Päivi Fonselius
Peppiina Hakkarainen
Auli Halonen
Teuvo Hatva
Tea Heikkinen
Heikki Hekkala
Marjatta Immonen
Vesa Kaikkonen
Marjo Kangasharju
Tuukka Karjalainen
Veli-Matti Karppinen
Anne Kemppainen
Silja Keränen
Pasi Kilpeläinen
Eveliina Kinnunen
Miikka Kortelainen
Karoliina Kuvaja
Sari Kyllönen
Teppo Kääminen
Minna Leinonen
Veli-Pekka Leivo
Jyrki Lesonen
Jouni Lämpsä
Anssi Manninen
Veijo Moilanen
Raili Myllylä
Paavo Niemelä
Teemu Niva
Helena Ohtonen
Risto Oikari
Markku Oikarinen
Sanna Pakkala-Juntunen
Minna Partanen
Kaija Patronen
Jaakko Perhovaara
Raimo Piirainen
Jukka Poutiainen
Tuija Pöllänen



Anni Rimpiläinen
Toivo Sistonen
Eero Suutari
Hannu Suutari
Miariikka Tervonen
Raimo Tornberg
Jussi Heikkinen, Tekninen johtaja
Kalle Komulainen, Perusopetuksen tulosalueen johtaja
Joni Partanen, Talousjohtaja
Mari Selin, Sivistysjohtaja
Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja



§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Todetaan kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Myönnetään pöytäkirjaan merkityille muille osallistujille läsnäolo- ja puheoikeus.



§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Hallintosäännön 147 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Mikäli kokouksen aikana ilmenee teknisiä ongelmia, ettei pöytäkirjaa saada valmiiksi, tarkastetaan pöytäkirja sähköpostikuittauksin kokousta seuraavana torstaina. Tällöin pöytäkirjan tarkastavat vuorollaan toimielimen kaksi jäsentä sukunimensä mukaisessa aakkosjärjestyksessä.

Ehdotus

Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.



Kaupunginhallitus, § 20, 28.01.2025
Kaupunginvaltuusto, § 3, 11.02.2025

§ 3
Kaavoituskatsaus 2025

KAJDno-2025-125

Kaupunginhallitus, 28.01.2025, § 20

Valmistelijat / lisätiedot:
Anne Siltavuori
anne.siltavuori@kajaani.fi
Kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Kaavoituskatsaus 2025

Ympäristötekniisellä toimialalla on valmisteltu vuosittainen kaavoituskatsaus (AKL 7 §), jossa esitellään Kainuun liitossa ja Kajaanin kaupungissa vireillä olevat ja lähiaikoina vireille tulevat kaavahankkeet, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä. Kaavoituskatsaus on keskeinen tiedollinen pohja sille, että kuntalaiset voivat vaikuttaa kunnan kaavoitusprosessiin ja kaavojen sisältöön. Kaavoituskatsaus laaditaan vuosittain ja tarvittaessa sitä voidaan tarkistaa vuoden aikana. Katsauksessa esiteltyjen kohteiden lisäksi voi käynnistyä kiireellisiä kaavahankkeita, joista tiedotetaan kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla ja mahdollisesti paikallislehdessä. Keväällä julkaistavassa Kajaanin kaupungin tiedotuslehdessä kaavoituskatsaus jaetaan joka talouteen.

Katsauksessa esitetyt kaavahankkeet perustuvat maankäyttöpoliittisessa ohjelmassa hyväksytyyn kaavoitusohjelmaan vuosille 2023–2026. Kaavoituksen painopiste tulee lähiaikoina olemaan kaupungin elinvoimaa ja työpaikkakehitystä vahvistavissa puhtaan siirtymän energiahankkeissa sekä niitä hyödyntävien toimintojen mm. datakeskuksien toteuttamisen mahdollistavissa kaavoissa. Kaavoituskatsauksen aikataulut ovat tavoitteellisia, joihin voivat vaikuttaa mm. kaavaan liittyvät selvitykset ja niiden laajuus, ennakoimattomat ja kiireelliset kaavahankkeet sekä käytettävissä oleva henkilöstö- ja taloudellinen resurssi.

Meneillään olevan maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksella on myös kaavoituksen aikatauluihin ja resursseihin liittyviä vaikutuksia. Digitalisaatiota edistävä laki rakennetun ympäristön tietojärjestelmästä tuli voimaan 1.1.2024 ja rakentamislaki 1.1.2025. Samalla maankäyttö- ja rakennuslaista kumottiin rakentamisen säädökset, ja jäljelle jäävän lain nimi muuttui alueidenkäyttölainsiksi. Muutostyö jatkuu edelleen alueidenkäyttölain uudistuksella, jonka tavoitteena on mm. vähentää maakuntakaavan yksityiskohtaisuutta sekä mahdollistaa maanomistajan aloiteoikeus kaavoitukseen ja mahdollisuus kumppanuuskaavoitukseen. Tavoitteena on, että hallituksen esitys uudeksi alueidenkäyttölainsiksi on mahdollista antaa eduskunnalle keväätuntokaudella 2025.

Kaupungin hallintosääntöä muutettiin (KV 31.5.2021) siten, että kaupunginhallitus hyväksyy muut kuin vaikutuksiltaan merkittävät asemakaavat ja



asemakaavamuutokset. Tämä keventää ja nopeuttaa vaikutuksiltaan keskikokoisten kaavojen käsittelyä. Merkittävät asemakaavat ja asemakaavamuutokset hyväksyy edelleen valtuusto ja ympäristötekninen lautakunta hyväksyy vaikutuksiltaan vähäiset asemakaavat kuten aiemmin. Uuden rakentamislain mahdollistaman puhtaan siirtymän sijoittamisluvan hyväksyy ympäristöteknisen lautakunnan lupajaosto.

Yleiskaavoituksen painopiste on vahvasti puhtaan siirtymän hankkeissa. Tuulivoimaosayleiskaavoja on vireillä seitsemän ja kaksi selvitysvaiheessa. Tuulivoimahankkeiden ja sähköverkon solmupisteeseen sijoittuva Otanmäki - Humpinsuo osayleiskaavan tavoitteena on merkittävän datakeskushankkeen ja sen hukkalämpöä hyödyntävien toimintojen mahdollistaminen sekä alueen virkistyskäytön kehittäminen. Muita vireillä olevia yleiskaavoja ovat kulttuurihistoriallisesti arvokkaan Paltaniemen kyläalueen osayleiskaava sekä laajan Vuolijoen Oulujärven rantaosayleiskaavan päivitys.

Haja-asutusalueella on vireillä useita aurinkovoima- ja akkuvarastohankkeita, joiden alueidenkäyttöedellytykset ratkaistaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisella suunnittelutarveratkaisulla. Vaikutuksiltaan merkittävistä aurinkovoimalahankkeista tullaan laatimaan yleiskaava. Uuden rakentamislain mahdollistamalla puhtaan siirtymän sijoittamisluvalla voidaan luvittaa lainkohtaan kuuluvia hankkeita ilman kaavoitusta. Näihin hankkeisiin eivät kuulu tuuli- ja aurinkovoimalahankkeet.

Asemakaavoissa korostuu keskustan kehittäminen ja täydennysrakentaminen, työpaikkatarjontaa lisäävät kaavat sekä Otanmäen datakeskushankkeen edistäminen. Raatihuoneentorin funkkiskorttelin sekä Välikadun täydennysrakentaminen mahdollistavat keskustan kerrostalotonttitarjonnan lisäämisen ja elinvoiman vahvistamisen. Sotkamontien teollisuusalueen kaavoittaminen lisää yritystonttitarjontaa hyvällä sijainnilla. Peuraniemen jätevedenpuhdistamon asemakaavan muutoksella varmistetaan sen keskeytymätön toiminta ja mahdollistetaan uuden korvaavan puhdistamon toteuttaminen.

Positiivisten näkymien myötä uusia mahdollisia hankkeita, jotka vaativat mm. asemakaavanmuutoksen, on noussut viime aikoina esille. Näiden kohteiden kaavoitus voi vaikuttaa kaavoituskatsauksessa mainittuihin hankkeisiin.

Mahdollisia uusia asemakaavoitettavia pientaloalueita ovat keskustan läheisyyteen sijoittuvat Pyörteen sekä Kuusanmäen pientaloalueet. Tällä hetkellä asemakaavan pientalotonttivarannon suhde tonttien kysyntään nähden on hyvä. Viime vuonna valmistuneiden omakotitalojen määrä puolittui edellisvuodesta laskien alle kymmeneen. Pientalotontteja on asemakaavoitettu viime vuosina eri puolille kaupunkia mm. Kangasmaastoon, Pohjois-Kättöön sekä Lehtikankaalle Kaarnakadulle. Kaupungilla ja yksityisillä on tarjolla vapaita omakotitalotontteja 229, joista 204 valmiin kunnallistekniikan piirissä. Rivitalorakentamiseen on tarjolla 26 tonttia mm. uudet kohteet Lukkarinpolulla ja Lehtikankaantiellä. Keskustassa ja sen lähialueilla on tarjolla yksittäisiä rakentamattomia kerrostalotontteja mm. Vienankadulla sekä useampi tontti Sammonkaareissa ja Rajavartiostossa. Asuinkerrostaloja Kajaanissa rakennetaan keskimäärin yksi vuodessa. Viime vuonna ei valmistunut yhtään kerrostaloa.



Lisätietoja asiasta antaa kaupunginarkkitehti Anne Siltavuori, p. 044 7100 834 tai sähköposti muotoa etunimi.sukunimi@kajaani.fi

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi kaavoituskatsauksen 2025 ja vie sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Hyväksyi.

Merkittiin, että kaupunginarkkitehti Anne Siltavuori ja kaavoitusarkkitehti Piia Väyrynen olivat asiantuntijoina kokouksessa asian esittelyn ajan.

Kaupunginvaltuusto, 11.02.2025, § 3

Valmistelijat / lisätiedot:
Anne Siltavuori
anne.siltavuori@kajaani.fi
Kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Kaavoituskatsaus 2025

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi kaavoituskatsauksen 2025.



Konsernijaosto, § 3, 21.01.2025
Kaupunginhallitus, § 19, 28.01.2025
Kaupunginvaltuusto, § 4, 11.02.2025

§ 4

Varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteiden päivittäminen

KAJDno-2018-570

Konsernijaosto, 21.01.2025, § 3

Valmistelijat / lisätiedot:
Joni Partanen
joni.partanen@kajaani.fi
Talousjohtaja

Liitteet

1 Liite Varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet 2025

Varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet on hyväksytty Kaupunginvaltuustossa 8.6.2020. Periaatteet ohjaavat varainhankintaa ja sijoitustoimintaa. Kaupunginhallituksen hyväksymällä sijoitussuunnitelmalla annetaan sijoitustoimintaa ohjaavia tarkentavia ohjeistuksia. Kaupunginhallituksen alainen Konsernijaosto valvoo, ohjaa ja valmistelee sijoitustoimintaa valtuuston hyväksymien periaatteiden ja kaupunginhallituksen hyväksymän sijoitussuunnitelman mukaisesti.

Varainhankinnassa ja sijoitustoiminnan toimintaympäristössä on tapahtunut viime vuosina olennaisia muutoksia. Geopoliittisten riskien toteutuminen aiheutti merkittävän inflaation ja korot lähtivät nousuun pitkän nollakorkokauden jälkeen. Vastuullisen sijoittamisen teeman tavoitteiden täsmäntäminen muuttuneessa toimintaympäristössä on myös tarpeen.

Varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteiden ja sijoitussuunnitelman päivittämistä on valmisteltu yhdessä SFR Advisorsin Oy:n asiantuntijoiden kanssa.

Periaatteiden osalta päivitetään lyhytaikaisten maksuvarojen sijoittamisen ohjausta ja omaisuuslajikohtaista sijoitustoiminnan allokatiojakaumaa sijoitussuunnitelman mukaiseksi. Vastuullisen sijoitustoiminnan osalta periaatteet on päivitetty tukemaan kaupunkistrategian toteuttamista. Vastuullisen sijoittamisen teemoja, kuten ilmastonmuutoksen torjunta, luonnon monimuotoisuus, poissulkemisen periaatteet, normirikkomusten vaikuttamistoimet sekä YK:n tukemien PRI:n vastuullisen sijoittamisen periaatteiden noudattaminen, on kuvattu periaatteisiin aiempaa kattavammin. Sijoituskohteiden poissulkuja ja sallittuja sijoituskohteita on myös täsmennetty periaatteisiin.

Liitteenä varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet.

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja



Konsernijaosto esittää liitteen mukaisesti kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet.

Päätös

Hyväksyi.

SFR Advisors Oy Eero Okkolin ja Leif Böckelman osallistuivat kokoukseen asian käsittelyn ajan etäyhteydellä.

Kaupunginhallitus, 28.01.2025, § 19

Valmistelijat / lisätiedot:

Joni Partanen

joni.partanen@kajaani.fi

Talousjohtaja

Liitteet

1 Liite Varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet 2025

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää liitteen mukaisesti kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet.

Päätös

Muutettu päätösehdotus:

Poistetaan kokonaan sijoitustoiminnan periaatteista lause sivulta 11:

"Maanpuolustusyhtiöihin sijoittaminen on hyväksyttävää, mikäli niiden toiminta keskittyy puolustuksellisiin tarkoituksiin ja noudattaa vastuullisuusperiaatteita."

Hyväksyi muutetun ehdotuksen.

Merkittiin, että tämän asian esittelyn aikana klo 14.03-14.30 kokoukseen osallistui Senior Analyst Eero Okkolin SFR Advisors & Research Group`sta.

Merkittiin että jäsen Auli Halonen saapui kokoukseen §:n 19 aikana klo 14.04.

Kaupunginvaltuusto, 11.02.2025, § 4

Valmistelijat / lisätiedot:

Joni Partanen

joni.partanen@kajaani.fi



Talousjohtaja

Liitteet

1 Liite Varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet 2025 KH esitys

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto hyväksyy varainhankinnan ja sijoitustoiminnan periaatteet.



Tarkastuslautakunta, § 5, 21.01.2025
Kaupunginvaltuusto, § 5, 11.02.2025

§ 5

Hallinnon ja talouden tarkastuspalvelut vuosille 2021-2024 (2. optiovuoden käyttäminen_2026)

KAJDno-2020-1063

Tarkastuslautakunta, 21.01.2025, § 5

Valmistelijat / lisätiedot:

Taina Juntunen

taina.h.juntunen@kajaani.fi

Hallintosuunnittelija

Tarkastuslautakunnan tehtävänä on valmistella valtuuston päätettävät hallinnon ja talouden tarkastusta koskevat asiat. Kuntalain 122 §:n mukaan valtuusto valitsee hallinnon ja talouden tarkastamista varten tilintarkastusyhteisön. Yhteisön on määrättävä vastuunalaiseksi tilintarkastajaksi JHT-tilintarkastaja. Kunnan tytäryhteisön tilintarkastajaksi on valittava kunnan tilintarkastusyhteisö, jollei tästä poikkeamiseen ole perusteltua tarkastuksen järjestämiseen liittyvää syytä.

Kajaanin kaupungin hallinnon- ja talouden tarkastuspalveluiden hankintapäätös on tehty kaupunginvaltuustossa 8.2.2021, § 6, ja palveluntuottajaksi on valittu KPMG Oy. Päätökseen sisältyy mahdollisuus option käyttämisestä (1+1 vuotta). Kukin tytäryhtiö tekee itsenäisen päätöksen tilintarkastajan valinnasta.

Kajaanin kaupungin voimassa olevan tilintarkastuspalvelusopimuksen mukaan sopimusta voidaan jatkaa tilaajan yksipuolisin päätösin kahden vuoden optiokaudella entisiin sopimusehdoin. Hinnat ovat kiinteitä koko sopimuskauden ajan, eikä niiden muuttaminen ole mahdollista. Kaupunginvaltuusto teki päätöksen 23.4.2024 ensimmäisen optiovuoden käyttämisestä.

Kaupungin lakisääteisen tilintarkastuksen arvioitu vuosittainen työpanos on nykyisin 65 päivää, ja EU-hankkeiden tarkastamiseen on arvioitu käytettävän keskimäärin kolme työpäivää. Tytäryhtiöiden tarkastukseen on arvioitu käytettävän 55 työpäivää.

Lisätietoja hankinnoista antaa hankinta-asiantuntija Erja Tuovinen, puh. 044 4214180 tai sähköposti muodossa: etunimi.sukunimi@kajaani.fi.

Ehdotus

Esittelijä: Teemu Niva

Tarkastuslautakunta ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Kajaanin kaupungin ja sen liikelaitosten sekä tytäryhtiöiden hallinnon ja talouden tarkastuspalveluista otetaan käyttöön toinen optiovuosi. eli 1.6.2026-31.5.2027.

Hankinnan arvo laskettuna koko sopimuskaudelle 1+1 vuoden optiot mukaan lukien on 356 820 euroa.

Päätös



Tilintarkastaja Antti Kääriäinen poistui esteellisenä asian käsittelyn ajaksi.

Hyväksyi.

Kaupunginvaltuusto, 11.02.2025, § 5

Valmistelijat / lisätiedot:

Erja Tuovinen, Taina Juntunen

erja.tuovinen@kajaani.fi, taina.h.juntunen@kajaani.fi

Hankinta-asiantuntija, Hallintosuunnittelija

Ehdotus

Tarkastuslautakunta ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Kajaanin kaupungin ja sen liikelaitosten sekä tytäryhtiöiden hallinnon ja talouden tarkastuspalveluista otetaan käyttöön toinen optiovuosi ajalle 1.6.2026-31.5.2027.

Hankinnan arvo laskettuna koko sopimuskaudelle 1+1 vuoden optiot mukaan lukien on 356 820 euroa.



Kaupunginvaltuusto, § 24, 27.03.2023

Kaupunginhallitus, § 263, 17.12.2024

Kaupunginvaltuusto, § 6, 11.02.2025

§ 6

Valtuustoaloite: Kajaanin Päiväkeskus ry:n toiminnan turvaaminen

KAJDno-2023-454

Kaupunginvaltuusto, 27.03.2023, § 24

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Pöytäkirjaan merkittiin valtuutettu Pasi Kilpeläisen (ps) esittämä sekä muun Kajaanin Perussuomalaisten valtuustoryhmän kannattama seuraavan sisältöinen valtuustoaloite:

"Kajaanin kaupungin on turvattava Kajaanin Päiväkeskus ry:n toiminta. Päiväkeskuksen budjetti on 78 000 € vuodelle 2023. Kajaanin kaupungin tuki on 30 000 € ja Kainuun hyvinvointialueen tuki 12 000 € eikä summa riitä toiminnan turvaamiseksi. Päiväkeskuksen rahoituksesta puuttuu siten 36 000 € vuodelle 2023.

Viimeiset viisi vuotta Kajaanin kaupunki ja Kainuun sote-kuntayhtymä ovat tukeneet toimintaa molemmat 30 000 euron vuosittaisella avustuksella. Tuki on ollut riittämätöntä ja Päiväkeskus on ollut ajoittain suljettuna.

Päiväkeskuksella on kävijöitä päivittäin 50-160 henkilöä. Kävijät ovat pääsääntöisesti heikompiosaisia, joista Kajaanin kaupunki on kaupunkistrategian 2023-2026 mukaisesti sitoutunut kantamaan vastuun. Kajaanin kaupungin on huolehdittava rahoituksen riittävydestä pitkällä aikajänteellä tämän tärkeän ja ennaltaehkäisevän toiminnan turvaamiseksi.

Laki sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä (612/2021) tulee voimaan 1.1.2023, viimeiset pykälät astuvat voimaan 1.7.2023. Ennalta ehkäisevä päihdetyö ja päihdeettömät päiväkeskukset jäävät kuntien vastuulle.

Päiväkeskuksen toiminta on tämänhetkisellä rahoituksella mahdollista toukokuun 2023 loppuun saakka.

Perussuomalaisten Kajaanin valtuustoryhmä esittää, että Kajaanin kaupunki turvaa Päiväkeskuksen lakisääteisen toiminnan myös kevään 2023 jälkeen. Esitämme myös, että Kajaanin kaupunki selvittää mahdolliset tarpeet talousarvion 2023 muutoksille mahdollisimman pian.

Perussuomalaisten Kajaanin valtuustoryhmä"

Ehdotus

Valtuustoaloite lähetetään kaupungin hallintosäännön 119 §:n mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.



Päätös

Valtuustoaloite lähetettiin kaupungin hallintosäännön 119 §:n mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 17.12.2024, § 263

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Päihde- ja riippuvuustyötä tehdään sekä ehkäisevänä että korjaavana työnä. Päihde- ja riippuvuustyöhön kuuluvat ehkäisevä päihdetyö, sosiaalihuollon yleiset ja erityiset päihde- ja riippuvuuspalvelut sekä terveydenhuollon järjestämä päihde- ja riippuvuushoito. Sosiaalihuollossa tehtävästä päihdetyöstä ja päihteidenkäyttäjille kohdennetuista sosiaalipalveluista säädetään sosiaalihuoltolaissa ja riippuvuuksien takia annettavasta hoidosta terveydenhuoltolaissa. Päihde- ja riippuvuushoidolla tarkoitetaan erilaisia avo- ja laitospalveluja, joista voi saada hoitoa ja kuntoutusta riippuvuushäiriöihin. Hyvinvointialueet vastaavat päihde- ja riippuvuustyön järjestämisestä. Työn tavoitteena on vähentää ja poistaa päihteisiin ja riippuvuuksiin liittyviä terveyttä, hyvinvointia ja turvallisuutta vaarantavia tekijöitä.

Sosiaalihuoltona hyvinvointialueiden on järjestettävä ainakin sosiaalityötä, sosiaaliohjausta, sosiaalista kuntoutusta ja asumispalveluja. Sosiaalihuollossa tehtävä päihde- ja riippuvuustyö on suunniteltava ja toteutettava siten, että se muodostaa toimivan kokonaisuuden muun sosiaali- ja terveydenhuollon kanssa sekä hyvinvointialueella ja kunnissa tehtävän ehkäisevän päihdetyön kanssa. Lisäksi sosiaalihuoltolakiin lisättiin 1.7.2023 lukien hyvinvointialueille järjestämisvelvollisuus päihteitä ongelmallisesti käyttäville henkilöille päihdetyön palveluna järjestettävästä päiväkeskuspalvelusta, jonka tulee sisältää arjen välttämättömien toimintojen tukea ja sosiaaliohjausta. Palvelua tulee järjestää myös päihtyneille ja siinä on oikeus asioida nimettömästi. Palvelu on asiakkaalle maksuton.

Päihteisiin ja riippuvuuksien ehkäisyä, hoitoa tai haittojen vähentämistä ei voi hoitaa kukaan toimija kokonaan yksin. Haittojen ehkäisyn ja oikea-aikaisen ja riittävän avun ja tuen saamisen edellytyksenä on samaan tavoitteeseen toimiva kokonaisuus ja eri toimijoiden saumaton yhteistyö. Päihde- ja riippuvuustyöhön tarvitaan mukaan sosiaali- ja terveydenhuollon toimijoiden lisäksi järjestöt, asiakkaat ja heidän läheisensä, oppilaitokset, päivähoito, työelämäpalvelut ja sivistystoimi.

Ehkäisevä päihdetyö

Päävastuu ehkäisevästä päihdetyöstä kuuluu kunnalle (Laki ehkäisevän päihdetyön järjestämisestä). Ehkäisevä päihdetyö on osa hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden edistämistä. Sen tavoitteena on ehkäistä ja vähentää päihteiden käytön aiheuttamia haittoja niin päihteiden käyttäjille, heidän läheisilleen kuin yhteiskunnallekin. Työn tavoitteena on lisätä ymmärrystä päihteiden käytöstä ja niihin liittyvistä ilmiöistä sekä edistää perus- ja ihmisoikeuksien toteutumista päihteisiin liittyvissä asioissa. Lain



mukaan ehkäisevä päihdetyö kattaa alkoholin, tupakan, huumausaineiden ja muiden päihtymiseen käytettävien aineiden sekä rahapelaamisen aiheuttamien haittojen ehkäisyn.

Ehkäisevällä päihdetyöllä pyritään vaikuttamaan päihteiden kysyntään ja saatavuuteen ja sitä kautta päihteiden käyttöön. Kysyntään voidaan vaikuttaa esimerkiksi vuorovaikutteisella päihdekasvatuksella ja viestinnän keinoin, siis tarjoamalla tietoa päihteistä ja niiden vaikutuksista ja motivoimalla ihmisiä tekemään hyvinvointia edistäviä valintoja. Yhteisöissä tehtävä päihdetyö kattaa laajan joukon erilaisia toimia.

Päihteiden saatavuuteen voidaan vaikuttaa erilaisilla viranomaisten toimilla, joilla rajoitetaan ja säädellään päihteiden myyntiä tai anniskelua esimerkiksi ravintoloissa tai julkisissa tiloissa ja tilaisuuksissa. Saatavuuden rajoittamiseen tähtääviä toimia tehdään myös yhteistyönä viranomaisten, järjestöjen ja alkoholia myyvien ja markkinoivien elinkeinonharjoittajien kanssa. Pitkäjänteinen ehkäisevä päihdetyö vähentää inhimillistä kärsimystä, sosiaali- ja terveyspalvelujen tarvetta sekä väestöryhmien välisiä terveyseroja, lisää työn tuottavuutta ja varmistaa väestön työ- ja toimintakyvyn myös tulevaisuudessa.

Kajaanin kaupungissa lakisääteisenä, monijäsenisenä ehkäisevästä päihdetyöstä vastaavana toimielimenä toimii osallisuus- ja hyvinvointijaosto. Kaupungin ennaltaehkäisevä päihdetyö kohdistuu ennenkaikkea nuoriin ja lapsiin, mutta myös kaikkiin kuntalaisiin.

Kajaanin Päiväkeskus

Kajaanin Päiväkeskus hoitaa ehkäisevää ja korjaavaa päihdetyötä sekä toteuttaa muuta syrjäytymistä ehkäisevää sosiaalista toimintaa. Kohderyhmänä on mm. päihteiden väärinkäyttäjät, mielenterveysasiakkaat ja vapautuneet vangit. Päiväkeskus jakelee mm. lahjoituksina saaduista ruokatarvikkeista tehtyjä ruoka-annoksia, vaatteita ja kodintarvikkeita. Päiväkeskuksen tiloissa järjestetään päihdeohjaajan vastaanottoa ja muuta tukitoimintaa. Päiväkeskus työllistää toiminnassaan palkkatukityöllistettyjä, työkokeilijoita ja muita vajaatyökykyisiä.

Kajaanin kaupungin edustajat ja hyvinvointialueen edustajat pitivät tilanpalaverin 22.6.2024 Päiväkeskuksen toiminnan sisällöstä ja sen tukemisen tarpeesta. Asiaa käsiteltiin jälleen 4.12.2024 kaupungin ja hyvinvointialueen kuntaneuvottelussa. Molemmat osapuolet pitävät Päiväkeskuksen toimintaa tärkeänä ja tunnistavat sen tilanteen, mihin mahdollinen toiminnan päättyminen rahoituksen puutteessa johtaisi. Mikäli toiminta päättyisi, näkyisi se välittömästi katukuvassa, asiakaskunnan hyvinvoinnin merkittävänä huonontumisena ja kustannusten siirtymisenä toisaalle hyvinvointialueella ja kaupungilla.

Toiminnan rahoitus on turvattu kaupungin ja hyvinvointialueen myöntämällä avustuksilla vuoden 2025 loppuun. Kaupunki ja hyvinvointialue pyrkivät saamaan vuoden 2025 aikana laadittua pidempiaikaisen suunnitelman toiminnan tavoitteista ja rahoituksesta. Pidempiaikaisella suunnittelulla turvattaisiin toiminnan jatkuvuus ja sen kehittäminen.

Ehdotus



Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus antaa kaupunginvaltuustolle esittelytekstin mukaisen lausunnon ja esittää, että valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyi.

Kaupunginvaltuusto, 11.02.2025, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Halonen

paula.halonen@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Ehdotus

Kaupunginhallitus antaa kaupunginvaltuustolle esittelytekstin mukaisen lausunnon ja esittää, että valtuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.



Kaupunginvaltuusto, § 59, 24.09.2024

Sivistyslautakunta, § 142, 11.12.2024

Kaupunginhallitus, § 14, 14.01.2025

Kaupunginvaltuusto, § 7, 11.02.2025

§ 7

Valtuustoaloite: Koulukuljetukset lasten ehdoilla

KAJDno-2024-1303

Kaupunginvaltuusto, 24.09.2024, § 59

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuija Aarnio

tuija.aarnio@kajaani.fi

Hallintojohtaja

Pöytäkirjaan merkittiin valtuutettu Minna Leinosen (kesk.) esittämä ja muun Keskustan valtuustoryhmän kannattama seuraavan sisältöinen valtuustoaloite:

"Koulukuljetukset lasten ehdoilla

Kajaanin kaupungin kuljetusopas tulee päivittää niin, että esikoulu- ja koulukuljetukset järjestetään jatkossa lasten näkökulmasta inhimillisesti. Kuljetusoppaan päivittämisellä huomioidaan jo muuttuneet tilanteet esiopetusta tarjoavien varhaiskasvatuksen yksiköiden sijainnissa ja varaudutaan tuleviin kouluverkon muutoksiin ja niiden aiheuttamiin huomattavasti pidentyviin kuljetusmatkoihin. Nykyiset oppilaskuljetukset on suunniteltu huomioimatta riittävästi lasten etua ja hyvinvointia. Kuljetusopas tulee päivittää niin, että se määrittelee esiopetus- ja koulukuljetukset ensisijaisesti lasten hyvinvoinnin näkökulmasta. Tämä tulee toteuttaa niin, että 1) oppilaan haku- ja paluukuljetus ovat samasta paikasta, jotta lapset voivat käyttää kulkuvälineitä kuten polkupyöriä pysäkillä siirtymiseen, 2) kuljetukset tulee toteuttaa suorinta reittiä pitkin (eli ei istuteta lapsia kiertäen jopa kymmenien kilometrien oppilaiden keräyslenkit), 3) koulumatka lasketaan oikeaoppisesti kotoa lähdöstä koulun/esiopetuksen alkamiseen, 4) esiopetusikäisille tarjotaan erillinen kuljetus, jotta liian pienten lasten ei tarvitse käyttää julkisia linja-autovuoroja, 5) lasten terveydelliset erityispiirteet otetaan kuljetusten järjestämisessä huomioon kuullen terveystietoa ammattilaisilta ja 6) oppilaskuljetuksissa varmistetaan, että kiusaamista ei kuljetusta odottaessa ja kuljetuksen aikana tapahdu.

Keskustan valtuustoryhmä"

Ehdotus

Valtuustoaloite lähetetään kaupungin hallintosäännön 119 §:n mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Päätös

Valtuustoaloite lähetettiin kaupungin hallintosäännön 119 §:n mukaisesti kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.



Sivistyslautakunta, 11.12.2024, § 142

Valmistelijat / lisätiedot:

Kalle Komulainen

kalle.komulainen@kajaani.fi

Perusopetuksen tulosalueen johtaja

Valtuustoaloitteessa on esitetty, että koulukuljetukset järjestettäisiin lasten ehdoilla ja, että Kajaanin kaupungin kuljetusopas tulisi päivittää niin, että esikoulu- ja koulukuljetukset järjestetään jatkossa lasten näkökulmasta inhimillisesti. Kuljetusoppaan päivittämisellä huomioidaan jo muuttuneet tilanteet esiopetusta tarjoavien varhaiskasvatuksen yksiköiden sijainnissa ja varaudutaan tuleviin kouluverkon muutoksiin ja niiden aiheuttamiin huomattavasti pidentyviin kuljetusmatkoihin. Nykyiset oppilaskuljetukset on suunniteltu huomioimatta riittävästi lasten etua ja hyvinvointia.

Aloitteessa esitetään, että kuljetusopas tulee päivittää niin, että se määrittelee esiopetus- ja koulukuljetukset ensisijaisesti lasten hyvinvoinnin näkökulmasta. Tämä tulee toteuttaa niin, että

1) oppilaan haku- ja paluukuljetus ovat samasta paikasta, jotta lapset voivat käyttää kulkuvälineitä kuten polkupyöriä pysäkille siirtymiseen.

Kuljetusoppaassa on linjattu, että kuljetuksen reitti sekä nouto- ja jättöpiste voi olla aamulla ja iltapäivällä eri, koska myös kuljetusmuoto (joukkoliikenne / taksikuljetus) voi olla eri aamulla ja iltapäivällä. Yleisimmin paluukyyti joudutaan korvaamaan taksikyydeillä, koska joukkoliikenneyhteyksiä ei ole tarjolla. Joukkoliikenneyhteys on yleensä suurempi kuin taksikyydin ajama reitti, koska taksikuljetuksessa voi olla niitä oppilaita, joiden kuljetus on järjestetty lapsen ikään tai terveyteen liittyvistä syistä lähemmäs kotia tai ns. ovelta-ovelle -kuljetuksena. Näiden seikkojen vuoksi tässä kyydissä myös muut oppilaat saattavat päästä lähemmäksi kotia, kuin joukkoliikenteellä. Myös vaarallisten tien ylitysten vuoksi kuljetusmuoto voi olla eri toiseen suuntaan.

2) kuljetukset tulee toteuttaa suorinta reittiä pitkin (eli ei istuteta lapsia kiertäen jopa kymmenien kilometrien oppilaiden keräyslenkit),

Lautakunnan hyväksymässä kuljetusoppaassa on linjattu, että ensisijaisesti kuljetus tapahtuu joukkoliikennettä hyödyntäen. Koulukuljetukset pyritään järjestämään mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti, tehokkaasti ja taloudellisesti. Oppilas voi joutua käyttämään matkan aikana useita eri kuljetusmuotoja. Oppilas voidaan velvoittaa kulkemaan omin neuvoin osan koulumatkasta. Eli koulukuljetuksia ei järjestetä ovelta-ovelle -kuljetuksina, vaan oppilaat kerääntyvät pääteiden varrelle, bussipysäkeille tai ns. kuljetuksien keräyspisteille. Kuljetusreitti kulkee lähes poikkeuksetta, niin että reittiä ei ajeta suorinta reittiä pitkin. Etenkin haja-asutusalueella oppilaat asuvat etäällä toisistaan mikä aiheuttaa sen, että reitit eivät ole suorita. Kajaanissa on n. 720 kuljetusoppilasta ja kaikki reitit tulisi käydä läpi, jotta varmistettaisiin suora kyyti oppilaille. Pitkiä kuljetusreittejä tulee myös taksikuljetuksessa oleville oppilaille eivätkä kuljetusreitit ole suorita.



Muutamia esimerkkejä koulukuljetusreiteistä ja matka-ajoista Kajaanissa linja-autovuoroilla kulkevilla:

Linja 12 lähtöaika klo 6.45 reitti kiertää Vuoreslahden, Koutaniemen ja Lohtajan kautta keskustaan matka-aika 1h

(Suunnan kuljetusoppilaiden määrä n. 52 oppilasta)

Linja 13 lähtöaika klo 7.35 reitti kiertää Ojanperästä, Käkisaaren, Kallioperän ja Pentinpuron kautta Vuolijoelle ja Otanmäkeen. Matka-aika Vuolijoelle 55 min

(Suunnan kuljetusoppilaiden määrä n. 14 oppilasta)

Linja 14 Lähtöaika Halla-Ahosta klo 6.40 reitti kiertää Murtomäen, Mainuanvaaran ja Mainuan kautta keskustaan. Matka aika 1 h 20 min.

(Suunnan kuljetusoppilaiden määrä n. 46)

Linjoilla 4 lähtöaika klo 7.00 reitti kiertää Sutelantieltä, Paltaniemen, Nakertajan ja Hetteenmäen kautta keskustaan. Matka-aika 45 minuuttia.

(Suunnan Paltaniemi kuljetusoppilaiden määrä n. 30 oppilasta)

Linjoilla 6 lähtöaika klo 7.00 reitti kiertää Salmijärven kautta, Kuluntalahteen ja Kirkkoahon kautta keskustaan tai Salmijärven kautta, Hannusrannalle ja sieltä Kirkkoahon ja Kätönlahden kautta keskustaan.

Matka-aika 50 minuuttia.

(Suunnan kuljetusoppilaiden määrä n. 76 oppilasta)

Mikäli näille pisimmille reiteille hankitaan kullekin linjalle yksi lisäauto kuljetusreittejä lyhentämään kustannukset:

Linja 4 ajokerta 189,50 €

Linja 6 ajokerta 243 €

Linja 12 ajokerta 199 €

Linja 13 ajokerta 275 €

Linja 14 ajokerta 311 €

Lisäkustannus lukuvuosi 231 325,00 €

3) koulumatka lasketaan oikeaoppisesti kotoa lähdöstä koulun/esiopetuksen alkamiseen,

Koulumatkoissa tarkastellaan kuljetukseen oikeuttamaa kilometrirajaa sekä koulumatkoihin käytettävää kokonaisaikaa (perusopetuslaki 32 §). Koulumatkaan käytettävä aika lasketaan kokonaisuutena siitä kun, oppilas lähtee kotoa ja saapuu kotiin. Sisältäen kävelyn kuljetusreitille. Koulumatkan pituus taas mitataan lyhintä, ympäri vuoden jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kotiportilta koulun portille. Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia (2,5 h). Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tunti (3 h).



Kuntaliiton suosituksen (Henkilökuljetusopas, Silja Siltala) mukaan oppilaan kävely aika / kilometri lasketaan kaavalla:

Oppilaan kilometriä kohti käyttämä keskimääräinen kävely aika

Ikä Kävely aika/min

5	16
6	15
7	14
8	13
9	12,5
10	12
11	11,8
12	11,6
13	11,4
14	11,2
15	11
16	10,8

Koulumatkaan käytetty matka-aika siis lasketaan kokonaisuutena siitä kun, oppilas lähtee kotoa ja saapuu kotiin huomioiden kävelyosuudet.

4) esiopetusikäisille tarjotaan erillinen kuljetus, jotta liian pienten lasten ei tarvitse käyttää julkisia linja-autovuoroja,

Tällä hetkellä myös esiopetusikäiset käyttävät joukkoliikennettä. Mikäli eskarikyydit olisi järjestetty taksilla lukuvuonna 2024–2025 kustannus olisi ollut lukuvuonna 87 400 €. Kuljetuseskareita lukuvuonna 2024–2025 on Paltaniemeltä, Jormuasta, Kuluntalahdesta, Salmijärveltä, Vuolijoenalta, Otanmäestä, Mainualta, Koutaniemeltä.

Perusopetuslain 32 § mukaisesti maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan huoltajalle kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Kunta voi myös linjata, että eskareiden huoltajat kuljettavat lapsensa itse esiopetukseen ja kunta avustaa tätä. Avustuksen suuruus määräytyy joukkoliikenteen lipputaksojen mukaisesti. Lain esitöistä selvittää, että kuljetusavustuksen suuruus ei saa ylittää todellisia kuljetuskustannuksia. Ensisijainen vaihtoehto on joukkoliikenne tai kuljetusavustus.

5) lasten terveydelliset erityispiirteet otetaan kuljetusten järjestämisessä huomioon kuullen terveysalan ammattilaisia

Perusopetuslain 32 § mukaan oppilaalle voi muodostua kuljetusoikeus myös mikäli koulumatka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Voimassaoleva kuljetusoppaan linjaus on, että oppilaat, joilla lakisääteiset kilometrirajat eivät täyty, tulee maksutonta koulukuljetusta hakea erikseen (myös pienluokilla opiskelevat oppilaat). Koulukuljetus voidaan myöntää harkinnan varaisesti huoltajan anomuksesta. Kuljetus voi perustua oppilaan terveydentilaan. Terveystyistä



haettavan kuljetuksen hakemuksen mukaan on aina liitettävä lääkärintodistus tai koulupsykologin lausunto, josta selviää kuljetuksen välttämättömyys sekä kulkuneuvo, jos se on muu kuin linja-auto. Perusopetuksen tulosalueen johtaja ratkaisee asian.

6) oppilaskuljetuksissa varmistetaan, että kiusaamista ei kuljetusta odottaessa ja kuljetuksen aikana tapahdu.

Koulumatkalla tapahtuvassa kiusaamisessa asian selvittelyvastuu on ensisijaisesti huoltajilla. Koulumatkalla tapahtuvaan kiusaamiseen ei voi käyttää koulun kurinpitotoimia. Koulut eivät voi jättää koulumatkoilla tapahtuvaa kiusaamista täysin huomiotta ja tämä asiahan voi koskettaa myös niitä, jotka kulkevat kouluun jalan tai pyörällä ei pelkästään kuljetuksessa olevia oppilaita.

Perusopetuslain 29 § 7 mukaan koulun opettajan tai rehtorin tulee ilmoittaa tietoonsa tulleesta oppimisympäristössä tai koulumatkalla tapahtuneesta häirinnästä, kiusaamisesta, syrjinnästä tai väkivallasta niistä epäillyn ja niiden kohteena olevan oppilaan huoltajalle tai muulle lailliselle edustajalle.

Nykyinen koulukuljetusopas on hyväksytty sivistyslautakunnassa 27.4.2022 58 §. Kajaanissa on lukuvuonna 2024–2025 720 kuljetusoppilasta, joista taksikuljetuksessa on 222 oppilasta. Osalle oppilaita on tehty taksikuljetuspäätös lääkärin lausunnon perusteella. Osa kulkee taksilla, koska joukkoliikennettä ei ole käytössä tai koulumatkaa sisältyy vaarallinen tieosuus. Lautakunnan hyväksymässä kuljetusoppaassa on linjattu, että ensisijaisesti kuljetus tapahtuu joukkoliikennettä hyödyntäen. Mikäli oppilas ei pysty käyttämään joukkoliikennettä tulee perheen anoa taksikuljetusta. Hakemukseen tulee liittää asiantuntijan lausunto (lääkäri tai koulupsykologi), jossa otetaan kantaa koulukuljetuksen tarpeellisuuteen ja kuljetusmuotoon (taksi vai linja-auto). Kajaanin joukkoliikenteen linjoilla 1–16 38 % kaikista matkustajista on koululaisia. Linja 4 Paltaniemi, Nakertaja ja 6 Salmijärvi, Hannusranta, Kirkkoaho, Kuluntalahti koululaisten määrä on isompi. Linja 4 kaikista matkustajista on 48 % on koululaisia ja linja 6 matkustajista 71 % on koululaisia. Mikäli näiden linjojen käyttö koululaisten osalta jää pois ja siirrytään ajamaan kuljetukset tilausliikenteenä (jotta saadaan suuremmat/nopeammat kyydit koululaisille ja taksikyydit eskareille) on vaarana joukkoliikenneyhteyksien karsiminen tai jopa vuorojen lakkautus. Perusopetuksen oppilaskuljetuksiin käytettiin vuonna 2023 1 171 000 €. Tulevana vuosina oppilasmäärän pienentyessä voidaan olettaa, että myös kuljetusoppilaiden määrän vähentyy. Tässä yhteydessä nykyistä kuljetuskapasitettia tulee tarkastella uudestaan.

Ehdotusten lisäkustannus olisi vuositasolla 318 725 €.

Ehdotus

Esittelijä: Mari Selin, Sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta antaa valtuustoaloitteeseen esittelytekstin mukaisen vastauksen ja esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle ettei Kajaanin koulukuljetusoppaan päivittämiseksi ole tarvetta ja että valtuusto toteaa asian loppuun käsitellyksi.



Äänestykset

Jäsen Risto Oikari ehdotti esityksen pöydälle jättämistä jäsenen Pauli Pyykkösen kannattamana. Esittelijän ehdotus JAA, Risto Oikarin esitys EI.

Kyllä

Hannu Suutari
Karoliina Kuvaja
Jaakko Perhovaara
Tuukka Karjalainen
Noora Kyllönen
Veli-Pekka Leivo

Ei

Risto Oikari
Eveliina Kinnunen
Pauli Pyykkönen
Marjo Kangasharju
Eija Hakkarainen

Päätös

Äänestyksen jälkeen esittelijän ehdotus voitti äänin 6-5.

Puheenjohtaja totesi sivistyslautakunnan hyväksyneen esittelijän ehdotuksen.

Hyväksyi.

Joukkoliikenneinsinööri Tiina Rusanen oli asiantuntijana kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 14.01.2025, § 14

Valmistelijat / lisätiedot:
Kalle Komulainen
kalle.komulainen@kajaani.fi
Perusopetuksen tulosalueen johtaja

Ehdotus

Esittelijä: Jari Tolonen, Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi sivistyslautakunnan antaman vastauksen valtuustoaloitteeseen ja esittää kaupunginvaltuustolle ettei Kajaanin koulukuljetusoppaan päivittämiselle ole tarvetta ja että valtuusto toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyi.

Kaupunginvaltuusto, 11.02.2025, § 7

Valmistelijat / lisätiedot:
Kalle Komulainen



kalle.komulainen@kajaani.fi
Perusopetuksen tulosalueen johtaja

Ehdotus

Kaupunginhallitus esittää ettei Kajaanin koulukuljetusoppaan päivittämiselle ole tarvetta ja että valtuusto toteaa asian loppuun käsitellyksi.